

## 伟哉，陈嘉庚！壮哉，南侨机工！

（厦门）陈毅明

回故历史，日本挑起“7·7”卢沟桥事变，发动全面侵华战争，进一步激起海内外中华儿女的义愤，团结奋起，与民族敌人作殊死抗争。国共联手，形成两个战场；世界各地的爱国侨胞热情高涨，结成一条绵延不断的抗日救国战线。两个战场，一条战线，三者合一，全力抵抗。这是全民族的抗战，振起中华民族的阳刚大气，强劲而坚韧。历经八年，生死肉搏，无数英烈，碧血丹心，中国人民终于打败了穷凶极恶的敌人，终于携手盟军在东方战胜法西斯强盗，赢得了胜利与和平。

在这场艰苦卓绝的全民族的抗日战争中，陈嘉庚成长为华侨的政治领袖，涌现出独一无二的华侨抗日群体南侨机工。

近代以来，日本侵略者亡我中国的侵略暴行不断升级。1931年，制造“9·18”事变，几个月间即夺我东北三省，陷祖国于危急之中！（*形势地图*）

海外侨胞心如刀割！南洋各地的华侨社团，纷纷发电报，吁求国民政府和各路军阀要人，停止内战，团结对外，迅速出兵，收复失地。

陈嘉庚主持新加坡福建会馆和京果行召开的侨民大会，不仅推动了抵制日货运动，而且在吉隆坡、怡保催生了慈善形式的救国团体“筹赈祖国难民委员会”。

新加坡华侨，占居民的绝大多数，在经济、文化和社团活动方面的成就，世人瞩目。陈嘉庚1920年代成功创业，为新马的现代化打下了基础。他从1928年任“山东惨祸筹赈会”主席时起，成为跨帮派的华侨领袖。一有重大事件，他就召开侨民大会，采取行动，表达维护国家主权与统一的情怀和主张，激励侨胞的国民自觉精神和爱国主义热情。（*图片：20年代的陈嘉庚；工厂*）

“7·7”全面抗战爆发。陈嘉庚并没有像以往那样，立即行动。他在观察，在思考，他要依据形势，从长计议。直至8月15日，他明智地接受新加坡总督的干预和四点要求：不得表明筹款助买军火、不得提议抵制日货、筹款须统筹统汇、筹到的款须切实交中国政府，并取代中华总商会领导人主持召开侨民大会。

英国人此举，藉陈嘉庚的影响，将华侨的抗日救国活动纳入其法律框架内，既符合其“对日中立”政策，又不至于激化与中国政府和爱国华侨之间的矛盾。

在海内外中国人众志成城的抗敌救国热潮中，陈嘉庚被推到了风头浪尖上。南洋华侨拥戴他，国民政府需要他，中国共产党重视他，英国殖民当局信任他。经菲律宾侨领李清泉和荷印侨领庄西言建议，国民政府采纳，成为“国府命令”，陈嘉庚欣然担起整合南洋华侨抗日救国

组织的重任。

1938年10月，世界上规模最大的华侨抗日救国团体——南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会）在新加坡成立，陈嘉庚当选为主席。

陈嘉庚以无官无职、无党无派、并非巨富的人民地位，擎起南侨总会大旗，审时度势地利用在英国海峡殖民地首府寄人篱下的特殊环境，带领南洋800万侨胞，以财力、物力、人力、抵制日货以及揭露汪精卫的投降卖国行径、反对侵略暴行、捍卫和平正义的强大舆论声势，铸成支持中国抗日及盟军打败法西斯主义的坚强后盾。（图片：陈嘉庚手书电报提案）

1941年12月，太平洋战争爆发，美英等20多国相继对日宣战，成立盟军中国战区，蒋介石任战区统帅。陈嘉庚接受中国当局和英国有关方面要求，组建新加坡华侨抗敌后援总会，任主席，领导当地华侨抗日保土。重庆当局通过外交等手段要求另换他人为主席。英国殖民当局拒绝了，认为陈嘉庚“是唯一可以团结中国居民各帮派的人。”

1942年2月，新加坡沦陷前夕，陈嘉庚匆匆离开，辗转避难到东爪哇，改了名，化了装，以泗水老居民身份成功地隐匿在敌占区，撰写了《南侨回忆录》一书。

这本书所述及的事件，是陈嘉庚亲历亲为的经验与阐发，是南洋华侨支援祖国抗战及世界反法西斯战争的实录，体现着一个大写的中国人的精神风貌，散发着广大华侨忠诚热爱国家热爱和平的温度。

他在书中表达的希望，视野高远：

希望战胜法西斯强盗之后，各大国领袖都有伟大善愿，以公平道义为依据，拔除战争祸根，熄灭战争导火线，措置世界长久和平。

希望取消对中国的平等条约、不平等债务，收回百年来所丧失的国土，实行民主政治，取消苛待华侨的种种条例。

书中收录了他于1945年10月发表的战后南侨总会三个公告，要求侨胞加强团结，切勿互相构陷，尽快调查编写日寇在南洋残害华侨的罪行录，予以惩罚，追索赔偿。

于是，《大战与南侨·马来亚之部》一书于1947年出版。日本占领马来亚留下反人类的累累罪行，真相俱在！（图片：2007年，马来西亚纪念日据时期殉难同胞工委重印）

伟大的全民族抗日战争造就了“华侨时代”（19世纪中后期至20世纪60年代）独一无二的华侨政治领袖，被毛泽东赞誉为“华侨旗帜 民族光辉”的陈嘉庚。

陈嘉庚领导南侨总会，接受国民政府军事委员会西南运输处的委托，组织南侨机工回国服务抗战，这是他生平的又一壮举。

1938年10月，马来亚峇株巴辖机械行业20位华侨青年志愿组团，写信要求侨务委员会介绍回国，以技能效命国家。信转到军政部，何应钦部长飭令西南运输处接纳，以遂侨胞回国参战之愿。

当时滇缅公路刚通车，急需大批运务人员。陈嘉庚急祖国之所急，发出南侨总会第六号通告，征募所需人员，组成南洋华侨机工回国服务团（简称南侨机工）派遣回国，归设在昆明的西南运输处调配。1939年2月至9月，应募人员分15批回国，共3192人。

（图表。另有从侨居地直接回国归西南运输处的，总计超过3400人【也有4000人之说】）

南侨机工是来自南洋各行各业、风华正茂的华侨青年。他们怀揣热血与技术，舍家别亲，勇赋国难。抱着“我们要去争取一线光明的希望”而来！

相对于国内的同行，他们是见识过外部世界，绝大多数是有文化、懂技术、有现代社会生产生活的知识与经验的。

（图表：以新加坡机器工程回国服务团为例，全团35人，年龄最小20岁、最大37岁。按工种分，司机9人、司机兼修理技工2人、机械机电24人。月薪多的200多元叻币（相当于国币700元），少则60-70元叻币。而他们回国服务的待遇是：每人月薪国币30元。）

他们经军政部派教官进行军事化训练后，编入运输大队或运输兵团，隶属陆军辎重部。主要在滇缅公路，及其延伸的桂、黔、川、康、陕、甘等公路交通线上服务，部分归八路军系统和国民政府后勤部。

（图片：他们有军阶、军衔。第一批出发的“八十先锋”领队白清泉，由分队长，逐级晋升，1942年是少校中队长；现居海南省琼海市的吴惠民，在役时是少校营长。到八路军服务的黄国光，后来还成了解放军空军上将。）

南侨机工是一支神勇的运输兵。西南运输处高峰期汽车3000多辆，半数以上由他们驾驶。他们又是多面手。训练新司机，装车，修车；为盟军当翻译、修炮、运炮、搞后勤服务。所以，讲南侨机工的功绩只讲运量45万吨，不准确也不全面。

（图片：经中美技术合作所教官沈醉的训练为谍报员的，如吴开进，受派任缅甸军机处副官，在越、暹、缅的深山密林中刺探日军情报。）

他们忠于职守，在缺医少药、衣食无保障、敌机狂轰烂炸的险恶环境之下，抢运物资，运送伤员。有的病死或战死在驾驶座上；有的为了使敌人一无所获，与车同归于尽！6年间，他们遭空袭、遇车祸殉职及因疫病、饥饿而死的，超过一半。这是何等惨烈的牺牲！

根据登记表统计，1946年复员回原侨居地的只有938人。

南侨机工矢志不渝，视死如归的坚守和牺牲，使滇缅公路成了唯一名副其实的国际通道，成了抗战的“输血管”和“生命线”，保障了抗战的坚持，为滇西大反攻，为最后完全的胜利，做出了不可替代的贡献。

中国大陆和新、马有 10 座纪念碑和 1 座纪念馆，让南侨机工赤子丹心忠勇仁义的丰碑永远矗立在世人们心中。（图片）

陈嘉庚的后人继承着与南侨机工的血肉联系。陈嘉庚的侄子、曾任新加坡中华总商会会长的陈共存，1980 年代就关注南侨机工的生活状况。陈嘉庚的子、孙、曾孙常携家结伴来中国参与纪念南侨机工抗战的活动。陈嘉庚的长孙陈立人不仅此类集会场场必到，而且在中国走南串北，在新、马、泰、缅穿梭，带队寻访和慰问机工老人（图片）。

南侨机工的后人延续着英雄父辈之间的战友情和祖国情。他们相约重走滇缅路、探访父辈生活和战斗过的地方。他们通过出访、登报、网上发布启事等方式，寻找亲人和父辈的战友；他们写书，制作视频纪录片，编剧演出，向当代人再现英雄父亲的故事。他们成了连结中国、新加坡、马来西亚、加拿大机工老人及其后代的亲情和友谊的纽带，成了中外文化交流的新桥。

今年“9·3”纪念日，健在的南侨机工老人都得到了一枚“中国人民抗日战争纪念章”。他们得到了应有的荣耀。

致敬，华侨抗日英雄——南侨机工！

（图片：12 位健在机工老人的风采；研究南侨机工的机构；有关出版物；《南国都市报》寻找机工的启事）