

## BBC: 观点: 中国在路上 世界在路口

王文 中国人民大学重阳金融研究院执行院长、教授

<http://www.bbc.com/zhongwen/simp/chinese-news-41990311>



中国领导人习近平抵达越南出席岘港 APEC 峰会

(注: 本文不代表 BBC 立场和观点)

中共十九大后, 俄罗斯总理梅德韦杰夫和美国总统特朗普先后访华, 中国国家主席习近平和国务院总理李克强先后出访, 中国外交通过"两进两出"展现出"在路上"的自信。

相比之下, 正处在大发展大变革大调整时期的世界呈现出和平不稳定、发展不持续的"在路口"的特征。"中国在路上, 世界在路口", 将是中共十九大后中外前景的鲜明对比。

### 新思想发源地

在刚刚结束的 APEC 岘港峰会上, 习近平在主旨演讲中提到了当今时代世界正面临的 4 个"新变化"、未来亚太繁荣发展的 4 个"新愿景", 以及中国在中共十九大后即将开启的 5 个"新征程", 再次向全世界传达中国的信心, 分享发展的经验。世界正处在大发展大变革大调整、不稳定不平衡不安宁的时代, 在全球对未来发展普遍存在困惑的大背景下, 中国正在成为全球新思想的原产地、新动能的发动机、新愿景的发明者。

首先, 中国的思想正越来越多地成为世界的思想。中国在对于时代的判断、未来的愿景以及实现愿景的理论和方法等方面引领时代之先, 这是西方的教科书上没有的, 超越了以西方实践为基础的传统社会科学理论, 也是过往欧美世界的学者所未曾想到的。

中共十九大报告对中国未来发展的道路、可能遇到的挑战和困难以及面对挑战和困难的办法和政策、改革的方案和举措等描述得非常清晰。中国对未来遇到机遇与挑战的可能性, 从评估到防范, 都有较为充分的思想准备。中国对未来发展的预期和目标也非常确定, 体现出已经"走在路上"的状态。经过改革开放近四十年的摸索, 以及对前 30 年经验教训的总结和反思, 中国

摸索出了一条中国特色社会主义道路。十九大后，习近平新时代中国特色社会主义思想写入中共党章，在世界日益关注中国发展思想和发展道路的今天，中国成为全球新思想的最新发源地。

其次，中国在过去 10 年里的经济增长率一直是世界平均水平的 2 倍，是世界经济增长的最大贡献者。习近平在 APEC 工商领导人峰会上的主旨演讲中提到，过去 4 年，中国经济平均增长率为 7.2%，对世界经济增长的平均贡献率超过 30%，成为世界经济的主要动力源。习近平强调，中国将“坚持走和平发展道路，始终做世界和亚太地区的和平稳定之锚”“秉持正确义利观，积极发展全球伙伴关系，扩大同各国的利益汇合点，推动建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系”，这些承诺将使中国在全世界范围内受到越来越多的尊重。世界未来怎么发展需要看中国，因此中国能够成为新动能的发动机。

第三，人类未来怎么走，世界充满困惑。过去西方的思想发明家提出过诸如国联、联合国等概念，但现在均难以避免地陷入了极大的困境。中国提出“人类命运共同体”的概念，超越了西方思想以国别、种族、历史、宗教为划分的传统界限，是未来人类发展的新愿景。这种愿景不是空中楼阁，而是通过“一带一路”倡议等具体方案的支撑落到实处。中国能够首倡“一带一路”国际合作，是因为它拥有“在路上”的足够底气。中国愿意分享发展理念，世界自然愿意倾听，因此中国能够成为新愿景的发明者。

## 中美战略和解

特朗普此次亚洲之行，对中日韩三国领导人的态度大相径庭，在日本调侃安倍，在韩国放文在寅“鸽子”，在中国访问的约 40 小时里却正襟危坐，充满了对中国的尊重与敬意，对中国的热情与感激也溢于言表。某种程度上，这也体现出美国这个已持续了百余年世界第一地位的经济体，对中国坚定走在自己发展道路上的敬意与尊重。

在此次“习特会”上，习近平主席真诚地向特朗普总统分享了中国的治国理念，也让后者感受到中国的发展理念对于美国未来发展的借鉴性，这本身就是一种“中国在路上、美国在路口”的表现。这种具象使得中国目前在与美国交往和博弈的过程中充满自信。

此次北京“习特会”上，美国没有明确地说要突出自己在亚洲的存在和角色，而是重点关心对美中贸易逆差的扭转。实际上表明，中美两国达成了冷战结束以来在亚太利益和战略空间竞争方面



的和解，为未来几年内中美在亚太地区的和平共处提供了战略基础和元首外交层面的再保证。

对于东亚的分歧和突发事件，中美能够达成史上罕见的共识和战略默契，这将极大地有利于东亚的未来发展。

美国在布什和奥巴马时期，都没有在元首层面向中国保证过在亚洲不冲突，而此次“习特会”已就中美两国在亚洲实现共存、相互尊重，进而合作共赢达成了元首级的承诺和国家战略层面的默认。特朗普不再提诸如“重返亚洲”的提法而是重在与中国做生意，这就使得亚洲尤其是东南亚在未来两到三年能够保持稳定。

最不确定的因素仍是朝核问题，但通过“习特会”后中美元首共见记者时的相关表述可见，中美在该问题上的合作态度是真诚的。对于东亚的分歧和突发事件，中美能够达成史上罕见的共识与战略默契，这将极大地有利于东亚地区的未来发展。

至于新近流行的“印太战略”，则是特朗普做出的与奥巴马强烈区分与切割的提法，但实际上该战略目前还没有太多可行性方案。美国在亚太战略上并未成型，同样处在“路口处”，“印太战略”的提法没有学理的论证，没有智库在理论层面的支撑，也没有实际操作性的路线图，多少显得有一些操之过急。

能源问题对于中美两国是重中之重，在中美签订的超过 2500 亿美元的贸易大单中，仅能源领域就超过了 1300 亿美元。美国成为中国的能源进口方，这既印证了中国在未来将成为世界最大能源消费市场的必然性，也反映出中美两国日趋紧密的相互依存关系。至少在能源领域，中美之间和平共赢的愿景更加值得期待。

两军关系是中美关系最敏感的部分，两国关系变好，两军自然成为最受益的排头兵；两国关系变差，两军自然成为最先的受损方。此次“习特会”后，中美双方除同意继续充分利用好外交安全、全面经济、社会和人文、执法及网络安全 4 个高级别对话机制外，还提出同意加强两军各层级交往和对话，加强执法及网络安全领域合作，体现出新时代中美关系“去军事化”“去意识形态化”的重要特征。



英国脱欧、加泰罗尼亚独立公投、法国和奥地利等国领导人的年轻化，以及恐怖袭击和难民问题造成的阴云几乎笼罩整个欧洲。

### 世界在路口

世界在路口，是笔者近年来遍访世界各地后得到的体会。除特朗普入主白宫以

来，多项政策处于调整之中，美国仍处在“十字路口”外，世界各地也普遍出现了“在路口”的特征。

英国脱欧，加泰罗尼亚独立公投，法国、奥地利等国领导人的年轻化，以及恐怖袭击和难民问题造成的阴云几乎笼罩整个欧洲，使许多欧洲人感觉走到了“十字路口”，彷徨、踌躇、犹豫，对未来充满了困惑。

日本同样如此，刚经历过 30 年的“平成萧条”，现在的种种迹象表明很可能进入第 4 个 10 年萧条。安倍虽然连任首相但“安倍经济学”面临流产和失败，日本在亚洲曾经的领导力已近崩盘，日本和中国、韩国、美国的双多边关系同样也面临着巨大考验，致使日本也站在了“十字路口”。

韩国同样如此，从朴槿惠的“闺蜜门”到文在寅上任后如何面对美国和中国之间的力量位移，如何妥善处理“萨德”问题，应对半岛核危机，都是非常棘手的问题。

在全世界都面临着对发展道路和国内治理困惑的时候，中国非常坚定地站在了经过无数次讨论、纠错、探索后形成的发展道路上，充满了对未来的期待和自信。中国在路上，世界在路口，两相比较，中国的前景更加值得期待。