

「一帶一路」沿線國家民眾讚嘆：

「中國基建讓我們走上致富路」



▲中國駐斯里蘭卡大使易先良表示，「一帶一路」是中國與沿線國家共同發展、合作共贏和共同繁榮之路。



系列之 基礎建設篇

文／圖：大公報記者 李昌鴻



▲倪慶久表示，中交建要將大馬東海岸鐵路建成現代化「絲綢之路」。

「中國的俗話——『要想富先修路』，中國成功的經驗就是良好的基建成為經濟騰飛的保證。」中國駐斯里蘭卡大使易先良在科倫坡接受大公報記者採訪時如是說。記者在科倫坡國際機場乘坐大巴直達科倫坡一家酒店，路上看到筆直的雙向四車道高速公路上車來車往，快速便捷。接待記者的導遊、曾經在蘇州大學留學的當地人蘇木(Sumudu)介紹，這條機場高速公路就是中國中冶集團2013年底建成的，將原本由科倫坡到機場擁擠耗時一兩個小時的路程縮短至二十分鐘。

▲招商局港口僅用二十八個月便建成了科倫坡國際集裝箱碼頭，短短兩年已躋身全球第二十大港口

一路上，蘇木告訴記者，來自中國大量資金在斯里蘭卡修建港口、大樓和電視塔等，內心十分感激中國的投資推動當地經濟發展，「讓我們走上致富之路。」他還說，中國港灣正在科倫坡附近投資14億美元(約為109.23億港元)建設港口城，2014年9月中國國家主席習近平訪問斯里蘭卡時曾參加了其奠基儀式。該項目將填海造地276公頃，可容納16萬人，建設國際購物中心、文化中心、超高層高檔寫字樓多座和高檔住宅3萬套，未來將是科倫坡的標誌性建築。

科倫坡填海建金融城

記者在該項目附近看到，許多機械正在忙於填海造地。中國駐斯里蘭卡大使一等秘書劉東告訴記者，經過中斯雙方協商，已將港口城升級為金融城，除了原有功能外，還將打造銀行、保險等集聚地，服務物流和航運，為科倫坡打造國際航運中心提供金融服務。

待金融城建成後，必將為推動科倫坡乃至斯里蘭卡經濟的發展作出重要貢獻。他向記者透露，包括招商局集團、中國港灣等共計有近50家大型企業赴斯里蘭卡投資，許多中小企業更是數不勝數，他們的到來很好地改善了該國基礎設施。

易先良認為，中國企業正在投資建設斯里蘭卡南部高速延長線，這是該國高速公路網的重要組成部分，將可以實現科倫坡港、漢班托塔港和科倫坡國際機場的互聯互通，成為斯里蘭卡經濟發展的大動脈，帶動整個沿線地區的經濟發展。

為斯國打造工業基礎

招商局港口今年7月底斥資11.2億美元(約為87億港元)與當地政府和港務局簽訂漢班托塔港的特許經營權，收購該港85%股權，為期99年。該港緊鄰全球經過印度洋密集的亞歐航線，建成後將極大地提升斯國全球航運中心地位。招商局還將在該港口附近建設大型工業

園，吸引大量中國企業進駐，為斯里蘭卡建成生活必需品的基礎工業，提升其工業化水平。據了解，由於長期內戰，該國就連拖鞋都難以製造，絕大多數生活必需品依賴進口。

作為「一帶一路」重要節點之一的馬來西亞，目前該國經濟發展在東盟處於領先水平，經濟正處於騰飛階段，而基礎設施的建設對該國尤其重要。中交建(馬來西亞)有限公司總經理倪慶久告訴記者，公司涉足馬來西亞港口、鐵路和地鐵等眾多項目建設，在建工程總額高達650億馬幣(約為1202億港元)，承擔的吉隆坡地鐵二號線4個標段和2個車站，總價為23億馬幣，是中資參與最大的地鐵項目。他坦言，當地鐵建好後，就可以很好地緩解吉隆坡的交通擁堵問題，讓民眾出行更便捷。

高標準建大馬東海岸鐵路

倪慶久還自豪地告訴記者，中交建承建的馬來西亞東海岸鐵路已於8月9日正式開工，項目合同總額為550億馬幣(約為1018億港元)，成為中國拓展「一帶一路」的旗艦項目之一。該鐵路全長688公里，將建成中國國家一級客貨兩用標準電氣化鐵路，全部採用中國標準。該鐵路將能有效增強東西海岸之間互聯互通，帶動東海岸經濟發展。馬來西亞總理納吉布曾表示，東海岸鐵路將使該國東部沿海三箇州的GDP增長1.5%。倪慶久透露，東海岸鐵路未來將可升級至最高時速200公里，達到高鐵標準，連接泰國、老撾，將其建成泛亞鐵路的「樣板」和現代化「絲綢之路」的旗艦。

中國水電(馬來西亞)有限公司辦公室主任盧長鋒告訴記者，由母公司中國電建集團承擔的馬來西亞皇京港建設，2014年簽約建設，計劃總投資約800億馬幣(約為1480億港元)，被列為該國國家級二號工程，目前進展順利，預計深水港項目將於2019年建成，可以媲美新加坡港，將為該國經濟增長增添巨大動力，而全部配套工程將於2025年竣工。

招商局助科倫坡港躍居全球大港

【大公報訊】斯里蘭卡2009年剛結束內戰，招商局集團便立馬進軍該國，旗下的招商局港口(00144)於2010年成功競標，與斯里蘭卡港務局組建科倫坡國際集裝箱碼頭(CICT)，分別持股85%和15%，總投資為5.6億美元(約為43.69億港元)。通過28個月的加緊建設，CICT提前兩年多投入運營。該港利用印度貨物去新加坡轉口的時間與成本優勢，吸引大量國際航運巨頭船舶停靠。到去年底，科倫坡國際集裝箱碼頭集裝箱吞吐量飆升至230萬標箱，躋身全球第23大港口。

打時間差 力拓印度貨物中轉業務

科倫坡國際集裝箱碼頭營運部助理總經理張春齡告訴記者，科倫坡港曾成為新加坡前領導人李光耀上世紀七十年代號召學習的榜樣，可是經年的內戰導致該國經濟長期停滯，而現在新加坡港已躍居全球第二大港。內戰結束後，招商局集團看好科倫坡港的發展前景和潛力，在2012年初招商局科倫坡港南區打下第一根樁後，招商局高效建設使工期大幅縮短，將原本需要60個月的現代化港口大幅縮短至三年，於2013年8月，該港一期項目正式運營，



▲張春齡表示，科倫坡國際集裝箱碼頭打時間差，力拓印度貨物中轉業務。

翌年4月整體工程竣工。該碼頭水深18米，能停靠兩萬標箱的超大型集裝箱船。

CICT吸引了國際許多航運巨頭的關鍵是打了時間差，他們轉口的絕大部分貨物來自印度，以往需經新加坡中轉，來回較經科倫坡港多了8天時間，在CICT停靠，則可以節省近20%航行時間和巨額的燃油成本，經濟效益明顯。因此，科倫坡港成為許多航運公司的新寵，2014年，集裝箱吞吐量為68萬標箱，2015年飆升至156萬，增長迅猛，2016年又升至230萬，增長47%。

CICT首席業務發展執行官提沙·韋克拉馬辛格(Tissa Wickramasinghe)表示，科倫坡港緊鄰亞歐國際貿易航線，利用印度、孟加拉和東非一些國家港口生產力不足的市場機會，大力發展轉口貿易。今年上半年，CICT完成集裝箱吞吐量111萬箱，同比增長21.2%，佔整個科倫坡港集裝箱吞吐量近40%，預計全年有望達240萬標箱的設計能力，遠期將達到320萬標箱。



▲CICT首席業務發展執行官韋克拉馬辛格(左)表示，非常看好科倫坡港的發展前景。

中交建大馬帶動外勞就業 巴基斯坦勞工回國建別墅

【大公報訊】記者在中交建承建的吉隆坡地鐵二號線工地看到，許多東南亞和南亞國家的工人在忙碌著紮鋼筋和抽泥漿等工作。一位來自孟加拉的工人對記者說，自己的工資是國內八倍，幹一年就可以存一筆「巨款」。目前他每月的工資為3000馬幣(約合5550港元)，而孟加拉國內平均工資不到700港元。

中交建項目經理孫前金介紹，有一位巴基斯坦工人在公司工作了三、四年，存了一筆「巨款」後回國建起了別墅，這讓其國內朋友和鄰居羨慕不已。

孫前金告訴記者，該地鐵項目的外勞主要來自巴基斯坦、孟加拉、尼泊爾、緬甸等國。至於為何不引入大量中國勞工，他解釋，一方面是中國人力資源成本太高了，一般人工工資要7000至9000元人民幣，沒有競爭優勢；另一方面，馬來西亞政策也規定用工的屬地原則，本國工人優先，不能滿足的話可從東南亞和南亞等國招聘。他表示，大馬本地工人佔中交建在馬來西亞公司的三分之二，帶動了當地就業的同時，也能為中國和南亞工人起著橋樑作用。

在談到如何維護中資企業員工與外勞融洽的關係時，孫前金坦言，他們會尊重這些員工的文化

，因馬來西亞、孟加拉和巴基斯坦員工都是穆斯林，他們一天會有多次祈禱，因此公司在工地內建有祈禱室，安排祈禱時段。中交建還注意他們的飲食習慣，給他們做清真食品，因此深深地感激中交建對他們宗教信仰的尊重，工地的氣氛也很和諧融洽，促進了多元文化的交流。



▲吉隆坡地標雙子塔

編者按：

中國國家主席習近平四年前提出的「一帶一路」倡議，受到世界的廣泛關注及讚譽，在沿線各國的共同努力下，已取得豐碩成果，並展示出美好的發展前景。大公報記者為此奔馳越南、馬來西亞和斯里蘭卡三國實地採訪，深深感受到，改革開放近四十年的中國，正將寶貴的發展成果和經驗分享予沿線國家，助力其改善基建以實現經濟騰飛，而相關國家與民眾也紛紛趕搭中國快車。同時，中國文化與元素在沿線國家生根，促進了國家之間的友誼與合作，促進了民心的相通。

中企備戰星馬高鐵 冀產業鏈優勢取勝

【大公報訊】備受海內外高度關注的星馬高鐵即將舉行招標，該高鐵全長350公里，由馬來西亞與新加坡政府共同斥資650億馬幣(約1200億港元)建設，吸引了中國、日本、德國等多國競標相爭奪。目前各競標方正在暗中較勁做好競標籌備工作，中交建(馬來西亞)有限公司總經理倪慶久對記者表示，為提高中標機會，中國鐵路總公司、中交建、中國中車等八家中資企業組成「中企聯合體」，通過產業鏈優勢，奮力應戰，盼能夠在競標中脫穎而出，力求為馬來西亞和新加坡兩國提供最具競爭力的解決方案。

倪慶久認為，目前中企聯合體的優勢是其他競爭對手難以比擬的，因為聯合體包含基建、車輛、信號以及融資等方面的多個公司。「從技術交流到方案策劃，整個聯合體均在制定策略，我們聯合體最大的優勢是涵蓋了金

融企業、建設企業和運營企業，提供了高鐵建設與維護的完整產業鏈。相對於其他國家的企業只能提供部分產業，我們競爭優勢更大。」他頗有信心地強調。

在他看來，儘管日本和歐洲國家的鐵路發展歷史悠久，但中國最近十幾年的快速發展，中國高鐵已後來居上，目前全國高鐵通車里程高達2.2萬公里，

佔全球逾六成。面對各方對項目的覬覦，他相信中企聯合體在控制成本和安全性上擁有最大優勢。

吉隆坡中車維保有限公司商務部長羅維表示：「中企聯合體同時具備領先的技術水平、豐富的運營經驗，以及顯著的成成本優勢和極強的競爭力。雖然該項目競標方很強勁，但中企聯合體仍有信心奪得該項目。」

中企在馬來西亞和斯里蘭卡部分建設項目

| 項目名稱 | 公司名稱 | 所在國家 | 投資金額 | 建設進度 |
|-------------------|---------|------|-----------|-----------|
| 港口城 | 中國港灣 | 斯里蘭卡 | 109.23億港元 | 正在施工 |
| 科倫坡國際集裝箱碼頭 | 招商局港口 | 斯里蘭卡 | 43.69億港元 | 2014年投入運營 |
| 漢班托塔港 | 招商局港口 | 斯里蘭卡 | 87億港元 | 正在施工 |
| 東海岸鐵路 | 中交建 | 馬來西亞 | 1018億港元 | 已開工建設 |
| 吉隆坡地鐵二號線4個標段和2個車站 | 中交建 | 馬來西亞 | 42.55億港元 | 正在施工 |
| 皇京港 | 中國電建等企業 | 馬來西亞 | 約944億港元 | 正在施工 |

(大公報記者李昌鴻製表)