

中央農村工作會議 部署鄉村振興戰略



▲河北臨西縣一名農民在秋收時節的田地採收辣椒 資料圖片

【大公報訊】據新華社報道：中央農村工作會議28日在北京召開。這次會議將總結2017年中國農業和農村工作，研究部署2018年及今後一個時期的農業和農村工作，對中共十九大提出的實施鄉村振興戰略進行全面部署。

2017年，中國糧食總產量達61791萬噸，成為歷史上的第二個高產年；主要農產品供應充足，農產品品質穩定提高；農民收入持續增長，農村貧困人口快速減少。穩中向好的農業農村形勢，為中國經濟社會發展全局提供了基礎支撐。

但同時，中國最大的發展不平衡仍是城鄉發展不平衡，最大的發展不充分仍是農村發展不充分。農業發展品質效益和競爭力不高，農民增收後勁不足，農村自我發展能力較弱，城鄉差距依然較大。

供給側改革仍是工作核心

此前召開的中央經濟工作會議提出，要科學制定鄉村振興戰略規劃，農業政策從增產導向轉向提質導向，糧食收儲制度改革要讓收儲價格更好反映市場供求等。另據記者譚笑北京報道：分析人士指出，今年中央農村工作會議將貫徹中共十九大提出的農業農村優先發展指導思想，探討關於實施鄉村振興戰略、加強農村地區扶貧工作的問題。同時，明年農村土地制度改革將進入收尾階段，農村集體產權制度改革試點也將繼續擴圍。

中國社科院農村發展研究所研究員黨國英在接受大公報採訪時指出，明年農業供給側改革仍會是農業工作的核心內容，並繼續提高中國農業的競爭力。在實施鄉村振興戰略方面，他認為，必須將城鄉融合合作為根本前提，推動城鎮化，進一步發揮城市對於鄉村的示範引領作用，並繼續提高現代農業經營體系的專業化水平。

扶貧工作、特別是深度貧困地區扶貧攻堅將成為明年農村工作重點。黨國英指出，目前各省正面臨着貧困線標準的差異化問題，由於一些經濟較發達的地區將貧困線標準定得較高，與經濟欠發達省份的標準相差較大，給各省脫貧工作人製造了一定難度。他認為，扶貧工作應繼續保持實事求是的原則，反對提高扶貧標準，在適度脫貧標準的基礎上，完成扶貧攻堅任務。

全球首條光伏高速公路濟南通車

採透光混凝土 電動車將邊跑邊充電

世界首條高速公路光伏路面試驗段28日在濟南正式通車，該試驗段滿足高速公路的設計標準和通行條件，所用的透光混凝土行車感覺與一般瀝青路面相同，大小車輛均可通行，目前該公路已與充電樁相連，實現併網發電。現時的光伏公路可吸收太陽能發電，未來將進一步探索電動汽車邊跑邊充電、自行融化路面積雪等技術。

大公報記者丁春麗濟南報道

28日下午，隨着齊魯交通發展集團（以下簡稱「齊魯交通」）董事長徐春福宣布「世界首條高速公路光伏路面試驗段建成通車」，一輛車輛撞開紅綢緩緩駛過光伏路面。整個試驗段位於G2001濟南市繞城高速公路南線，光伏路面鋪設長度1080米，鋪設主行車道和應急車道，光伏路面鋪設淨總面積為5875平方米。

安全性能高於瀝青路面

路面看上去像由一塊塊「玻璃」拼接而成，記者親身測試了一下，用手摸了摸地面並且用腳試了試，行走上面比瀝青路面更具摩擦力。一位開車路過的中巴車司機表示，感覺路面和平常高速一樣，剎車距離和正常路面相同。

「光伏路面的設計壽命、力學參數、路用性能各項指標均高於現有瀝青混凝土路面。」據徐春福介紹，該項目由齊魯交通與同濟大學、光實能源三方聯合開展產學研用深入合作，自2016年12月啓動，重點對光伏路面技術深化和工程應用進行產業化研究，成功將道路交通功能、發電功能集成於新型光伏路面，採用了「透光混凝土+光伏發電組件+絕緣防護」的三層結構，其各項指標均高於現有瀝青混凝土路面。

目前，光伏路面的抗滑安全、平整度等涉及行車安全的指標全部滿足國家標準。並且其表面粗糙，不會形成鏡面反射，更不會危及駕駛安全。

長約1公里 年發電100萬度

通車儀式現場有一塊黑色的顯示屏，屏幕上顯示該路面28日已發電1199.6度，累計發電5735.5度。該路面發電功率目前可達120-140瓦/平米，目前已實現為高速公路路燈、電子情報板、融雪劑自動噴淋設施、隧道及收費站提供電力供應，餘電上網。

據光實能源首席科學家、同濟大學教

授張宏超介紹，該光伏路面分布式併網發電裝機容量峰值功率817.2千瓦，採用全額上網模式併網發電，預計年發電量約100萬度。

該路段已經實現發電及併入國家電網，光伏路面發電的經濟效益非常可觀。以山東省為例，該省已通車高速公路5700公里，緊急停車帶和外側行車道總面積為6696萬平方米，鋪設路面光伏設備後年發電量156億度，發電效益152億元人民幣。

成本較高 規模生產可降低

張宏超說，即將實施的功能試驗還包括電加熱除冰除雪、電動汽車靜態無線充電（待國家標準頒布）、動態無線充電（待技術成熟）等。相信在可預見的未來，太陽能電力即發即用、電動汽車邊走邊充電的設想終將實現。徐春福表示，將進一步試驗和探索移動充電、智慧引導、路車聯動、無人駕駛等技術的聯動融合發展。

雖然光伏路面建設成本比普通高速公路高出不少，但徐春福指出，未來將拓展普通公路、城市道路以及城市廣場等非機動車道路場區的光伏路面產品開發，形成規模化生產能力，實現原材料替代升級，有效降低產品及建造成本。

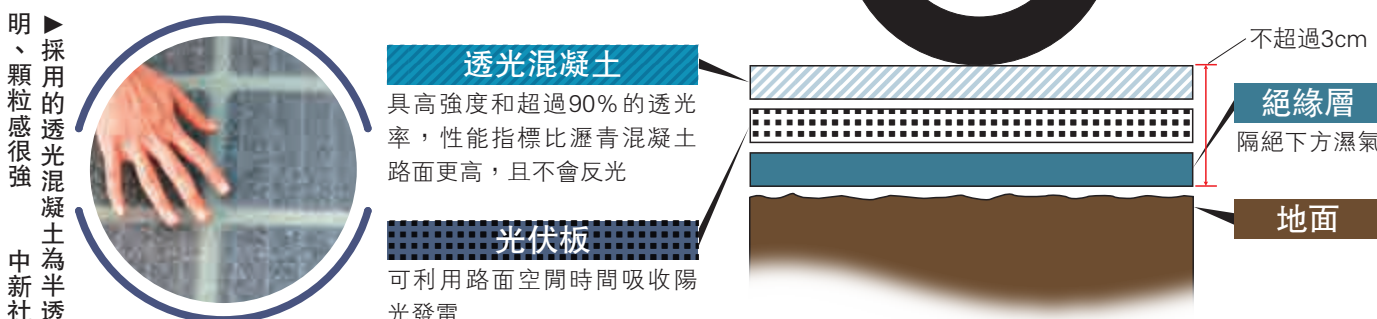


▲高速公路光伏路面鋪設長度為1080米，淨總面積為5875平方米 受訪者提供



▲世界首條高速公路光伏路面試驗段28日在山東濟南通車 大公報記者丁春麗攝

光伏公路示意圖



明、顆粒感很強 中新社

透光混凝土
具高強度和超過90%的透光率，性能指標比瀝青混凝土路面更高，且不會反光

絕緣層
隔絕下方濕氣

地面
可利用路面空閒時間吸收陽光發電

光伏公路安全嗎？

● 光伏路面最表層為透光混凝土路面，具有高強度和超過90%透光率，其技術指標均超過當前普遍使用的瀝青混凝土路面，其表面粗糙不反光，不會危及駕駛安全。

發電外還有什麼功能？

● 光伏公路未來為電動汽車提供無線充電的可能性，甚至有可能邊走邊充，並試驗探索互聯網覆蓋、大數據集成與分析等功能。現時將可實現電熱轉換，同步融化路面積雪。

光伏公路如何維護？

● 光伏路面建設成本比普通高速公路高出不少，但光伏路面採取模塊化設計，出問題也可以快速修復，風吹、雨水沖刷就能清洗，維護成本比普通公路低，隨着產業協同和技術進步，成本有很大下降空間。

有其他國家試過類似項目？

● 2014年10月，荷蘭北部城市克羅曼尼曾修建世界第一條太陽能單車路，僅長70米、寬2米，但造價達350萬歐元。2016年底，法國西北部諾曼第圖魯夫爾鎮啓用一條全長約1公里的太陽能公路，斥資500萬歐元。

（據新華社資料整理）

國防部：台哪來「國防報告書」？

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：此前美國發表《國家安全戰略報告》，將中國定義為對手。不過美國國務卿蒂勒森近期又稱，中美在就朝鮮半島危機進行溝通，希望雙方能夠進行合作。對於這種矛盾態度，國防部新聞發言人任國強28日表示，歷史已經表明，中美合則兩利，鬥則兩傷，合作是雙方唯一正確的選擇。

反對美台官方往來聯繫

任國強表示，「我們希望美方能夠摒棄冷戰思維和『零和』博弈的舊理念，客觀冷靜地看待中國和中國軍隊，多為兩國兩軍關係的發展貢獻正能量。」

北京軍事問題專家劉江平28日對大公報說，美國在經濟、軍事、高科技等領域視中國為對手，但在那些棘手問題上謀求與中國的合作，它在對待中國時這種矛盾的戰略思維，其實是完全的利益至上、

利己主義。劉江平認為，中國也應適時調整自己的戰略思路，堅持「鬥而不破」的理念，積極爭取合作，化解對抗鋒芒。

另有媒體提出，本月26日，台灣當局防務部門發布了「2017年國防報告書」，這是蔡英文上台後發布的第一本「國防報告書」，其中詳細列出了解放軍繞台的相關數據，還首度列出了台美軍售流程，大肆宣傳美台軍事合作。對此任國強表示，台灣是中國的一部分，哪裏來的什麼「國防報告書」？我們堅決反對美台進行任何形式官方往來和聯繫。我們願以最大的誠意爭取和平統一的前景，但必須正告「台獨」勢力，我們維護國家主權和領土完整的決心是堅定不移的，任何挾洋自重、「以武拒統」的圖謀都是徒勞的。

任國強稱，只有堅持「九二共識」，維護兩岸關係和平發展，才能確保台海和平穩定。

國產航母推進繫泊試驗 海試指日可待

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：中國國防部28日在北京舉行例行記者會，新聞發言人任國強透露，中國第二艘航母



▲中國國防部新聞發言人任國強28日回答記者提問 中新社

正在按計劃全面推進繫泊試驗。

中國第二艘航空母艦由我國自行研製，2013年11月開工，2015年3月開始塢內建造，今年4月26日出塢下水。此次進入繫泊試驗階段，堪稱航母建造過程中又一重大階段性成果。今年8月底，任國強曾透露，國產航母正在進行系統設備調試和舾裝施工（艦艙下水後安裝機械、電器），並將全面開展繫泊試驗。此前央視新聞報導稱，航母正處於繫泊試驗的最後階段，相信不久之後就會離開港口，開始海試工作。

據了解，航母的建造分為開工、下水、繫泊試驗和海上試驗，以及最終交付部隊四個節點。在完成設備安裝後，航母將進入繫泊試驗階段。繫泊試驗也被稱為「碼頭試車」，航母要繫泊在碼頭上，接通岸上的電力，來試動力系統、武器系統等

各大系統是否可以正常運行。

武警不列入解放軍序列

另外，自2018年1月1日起，武警部隊由黨中央、中央軍委集中統一領導。對此，國防部新聞發言人任國強28日表示，這次調整武警部隊領導指揮體制的關鍵和核心，是加強黨中央、中央軍委對武警部隊的集中統一領導。領導指揮體制調整後武警部隊的根本職能屬性沒有發生變化，不列入人民解放軍序列。北京軍事問題專家劉江平告訴大公報，此次調整完全是適應形勢需要而做出的。調整後，可提高武警部隊的效率，使政令更為暢通，反應更為迅速。與原體制相比，調整後更能體現黨對軍隊的絕對領導，因此這次調整是「加強」而非「削弱」黨對軍隊的領導。