

鯤龍將水上飛 鯤鵬挑戰極限 C919持續測試

國產大飛機「三兄弟」並跑世界

【大公報訊】據新華社報道：中國「大飛機三兄弟」在此間集中公布最新進展：運-20正在進行邊界極限試驗，AG600計劃年內實現水上首飛並力爭於2021年取證，C919正在試飛並力爭2021年適航獲批。中國航空工業表示，以大飛機工程為代表，中國航空裝備實現了對世界先進水準從「總體跟跑」到「主體並跑」的轉變。

中國工程院院士、航空工業科技委副主任、大型運輸機運-20總設計師唐長紅說：「運-20交付部隊以來，參與試驗和飛行訓練任務，進展順利。目前，我們正在對它進行極限飛行試驗，通過試飛對它的邊界進行充分驗證。」他表示，運-20飛機作為一型具備飛行平台能力的飛機，將持續展開試驗試飛和改進，「相信她未來會有更好的表現，也還有其他可能性值得期待」。

2013年1月26日，由航空工業研製的國產200噸級大型運輸機運-20「鯤鵬」從閩良機場騰空而起，首飛成功標誌中國大型飛機製造由改進向自主設計製造階段的巨大飛躍。2016年7月，大運正式列裝中國空軍。

去年底成功陸上首飛的大型水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600也將在2018年展開重要「新動作」——水上首飛。

AG600將轉場至湖北荊門

中國航空工業通飛研究院／華南公司總工程師、AG600總設計黃領才說：「繼成功實現陸上首飛後，AG600計劃在今年7月從位於廣東珠海的研製基地轉場至湖北荊門開展水上首飛前的試驗準備工作，力爭在今年年底前實現水上首飛。」

黃領才表示，未來爭取在2021年實現取證，2022年交付用戶。

能夠實現最遠航程4500公里、抗浪不低於2米的「鯤龍」AG600是目前全球在研最大的水陸兩棲飛機。這個「中國大飛機

家族」的「小兄弟」將在海天之間發揮威力。它有着水陸起降能力，並能執行水上救援、森林滅火、島嶼運輸、環境保護等重要使命。

中國商飛公司預研總師、北研中心總設計師楊志剛表示，中國自主研製的C919大型客機在去年成功首飛後，目前主要是在西安閻良進行飛行測試。

CR929預計2025年前後首飛

「中俄合作的寬體客機CR929也正在研製，預計於2025年前後首飛。」楊志剛說，北研中心作為中國商飛的預研單位，也在思考在ARJ21、C919和CR929三型飛機之外探索各種交通工具的可能性。

2017年5月5日，由中國商飛研製的C919大型客機在上海成功首飛。由字母C開頭的大飛機首飛成功不僅代表中國擁有了自己的大客機，更意味着世界的天空開啓由波音、空客和中國商飛構成的全球民機ABC新格局。

中國航空工業表示，以大飛機工程為代表，中國航空裝備實現了對世界先進水準從「總體跟跑」到「主體並跑」的轉變。中國航空工業緊隨中國軍隊戰略轉型，加強技術攻關和自主創新，使中國躋身世界少數自主掌握大飛機研製能力的國家之列。

中國航空工業總工程師汪亞衛表示，航空工業是戰略性的高技術產業，大中型軍民用飛機的研製是一個國家科技水準、工業能力和綜合國力的集中體現。

中國大飛機家族「三兄弟」



運-20

首飛時間：2013年1月26日
參數：機長47米 機高15米 翼展45米
最大速度：920公里／小時
航程：7800公里
最大載重：60噸
定位：大型軍用運輸機

C919

首飛時間：2017年5月5日
參數：機長38.9米 機高11.95米 翼展35.8米
最大速度：1028公里／小時
航程：5555公里
最大載重：20.5噸
定位：幹線客機(158-168座)

AG600

首飛時間：2017年12月24日
參數：機長37米 翼展38.8米 (與波音737相當)
最大速度：500公里／小時
航程：4500公里
最大起飛重量：53.5噸
定位：大型水陸兩棲救援飛機

(資料來源：百度百科)

戴AR眼鏡 指尖操控大飛機生產

【大公報訊】記者夏微上海報道：10日，集大數據、人工智能、物聯網和雲計算技術於一體的中國商飛公司總裝製造中心智慧數控車間(一期)項目正式完工投入使用，通過智能廠區管理、透明車間管理、智能產線和智能工具四大板塊，初步構建起一個高效、節能、綠色、環保、舒適的智慧數控車間。

中國商飛總裝製造中心數控機加工車間主要承擔飛機零部件的研製、生產工作，其產品用於C919大型客機、ARJ21新支線客機，也用於波音、空客轉包生產項目。

在一條集加工和檢測於一體的智能生產線上，一個六軸機器人手臂正在將剛

剛加工完成的ARJ21飛機角片從數控加工中心內拿出，完成一系列既定工序後，再將其精確地放置在檢測台相應位置。質檢合格後，由無人搬運車(AGV)運送到托架上，送至ARJ21飛機的平尾製造車間。

據車間負責人許江輝介紹，這條智能產線在今年1月開始建設，4月份試生產，「現在這樣600mm×800mm飛機零件的生產效率提高了1倍，原來6台數控加工中心至少需要24名操作工人，現在只需要3人來輔助工作。」

此外，數控加工車間還引入增強現實裝備(AR/VR)、智能工具箱、攝影測量系統等設備，實現了多種智能工具在生產

上的首次應用。維修人員和操作人員戴上AR眼鏡，通過指尖的操作，就可以對機床和刀具加工狀態快速進行判斷。



▲工人佩戴AR眼鏡查看加工件三維模型 大公報記者夏微攝



▲2017年5月5日，國產大客機C919在上海首飛成功 資料圖片

中國建成南海海嘯預警中心

【大公報訊】據新華社報道：5月8日，聯合國教科文組織助理總幹事、政府間海洋學委員會執行秘書弗拉基米爾·拉賓寧在北京為南中國海區域海嘯預警中心揭牌。中國外交部發言人耿爽10日在例行記者會上表示，中國建成南中國海區域海嘯預警中心，將為南海周邊等國家提供全天候海嘯監測預警服務，為地區國家「站崗放哨」。

據了解，經聯合國教科文組織政府間海洋學委員會授權，中國建成南中國海區域海嘯預警中心。該中心已於今年1月底試運行。中心將為南海周邊的越南、馬來西亞、菲律賓、文萊、印尼、泰國、柬埔寨、新加坡和中國等國提供全天候海嘯監測預警服務，並組織區域的培訓、宣傳教育等活動。

耿爽表示，中方一貫主張並致力於推動南海沿岸國開展海上務實合作，履行《聯合國海洋法公約》規定的合作義務。中方願繼續為地區國家提供公共產品和服務，並願同地區各國一道，共同維護南海和平穩定，推進海上務實合作，將南海打造成為和平之海、友誼之海、合作之海。



▲南中國海區域海嘯預警中心授牌儀式 網絡圖片



國產航母再啟頂板雷達

5月10日，國產航母頂板雷達開啓，大批海軍工程人員在甲板集結。自本月4日起，航母加強警戒，登艦懸梯口處已有哨兵晝夜執勤。89號綜合保障船8日還掛出代表「B」的海事信號旗，意為「裝卸危險貨物」，被外界解讀為正在加注燃油。海試環節中，保障船一般會先於航母離港出海。(文、圖)記者 宋偉



吳小暉集資呢652億囚18年 沒收105億

【大公報訊】據新華社報道：10日，上海市第一中級人民法院對被告人吳小暉集資詐騙、職務侵佔案進行一審公開宣判，對吳小暉以集資詐騙罪判處有期徒刑十五年，剝奪政治權利四年，並處沒收財產95億元(人民幣，下同)；以職務侵佔罪判處有期徒刑十年，並處沒收財產10億元，決定執行有期徒刑十八年，剝奪政治權利四年，並處沒收財產105億元，違法所得及其孳息予以追繳。

經審理查明：被告人吳小暉隱瞞股權實控關係，以其個人實際控制的多家公司掌管安邦財產保險、安邦集團，並先後擔

任安邦財險副董事長和安邦集團董事長、總經理等職。2011年1月起，吳小暉以安邦財險等公司為融資平台，指令他人使用虛假材料騙取原保監會批准和延續銷售投資型保險產品。

利用職務侵佔保費100億

2011年7月至2017年1月，吳小暉指令他人採用製作虛假財務報表、披露虛假信息、虛假增資、虛構償付能力、瞞報並隱匿保費收入等手段，欺騙監管機構和社會公眾，以承諾還本付息且高於銀行同期存款利率為誘餌，超過原保監會批准的規模

向社會公眾銷售投資型保險產品非法吸收巨額資金。其間，吳小暉以虛假名義將部分超募保費轉移至其個人實際控制的百餘家公司，用於其個人歸還公司債務、投資經營、向安邦集團增資等，至案發實際騙取652億餘元。此外，法院還查明，吳小暉利用職務便利非法侵佔安邦財險保費資金100億元。

上海市第一中級人民法院認為，被告人吳小暉的行為構成集資詐騙罪和職務侵佔罪，依法應當數罪併罰。法院根據被告人的犯罪事實、性質、情節和社會危害程度，依法作出上述判決。

上月內地CPI重返「1時代」

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：國家統計局的數據顯示，4月中國CPI同比上漲1.8%，較前值回落0.3個百分點，為3個月來新低；當月，PPI同比上漲3.4%，較前值擴大0.3個百分點，終結連續6個月的逐月下滑之勢。

國家統計局城市司高級統計師繩繩慶介紹，上月食品價格影響CPI同比上漲約0.13個百分點，其中，雞蛋、鮮菜、鮮果價格合計影響CPI同比上升約0.33個百分點，惟豬肉價格的下降，拖累CPI同比下降約0.43個百分點；當月CPI同比漲幅中，翹尾和新漲價因素分別影響約1.3和0.5個百分點。

工業品價格方面，上月石油和天然氣開採業、黑色金屬冶煉和壓延加工業、石油煤炭及其他燃料加工業、化學原料和化學製品製造業、有色金屬冶煉和壓延加工業等價格漲幅合計影響PPI同比漲幅擴大約0.34個百分點，當月PPI同比漲幅中，翹尾因素影響約3.6個百分點，新漲價因素影響約-0.2個百分點。

受訪專家認為，當前內地通脹水平依然較低，特別在豬肉價格仍將承壓背景下，今年中國央行面臨的升息壓力並不大，但準備金率仍存進一步調降空間，預計「緊信用、寬貨幣」的政策思路將延續。