

# 在雪崩式停飞面前，FAA 还能坚持多久？



张仲麟

非著名民航评论员，伪空乘

13-03-2019

<https://user.guancha.cn/main/content?id=88399&page=0>

【文/风闻社区 张仲麟】

2019年3月10日，埃塞俄比亚航空 ET302 航班起飞后不久就坠毁在亚的斯亚贝巴机场附近。由于这是短短四个多月内波音最新机型 737MAX 第二起空难，且与狮航 JT610 空难（第一起波音 737MAX 空难）高度相似的特征，不由让人怀疑波音 737MAX 是否存在重大安全隐患。

北京时间 3 月 11 日凌晨，中国民航局紧急通知国内所有航空公司将 737MAX 系列停飞，并在 11 日早上发布特急明传电报正式通知于 11 日 18 点前停飞所有 737MAX。

## 民航明传电报

签发盖章 冯正霖

等级 特提

局发明电 [2019] 589 号

### 关于暂停波音 737-8 飞机商业运行的通知

各运输航空公司：

昨天，埃塞俄比亚航空一架波音 737-8 飞机发生坠机空难，机上 157 人全部罹难，这是继去年 10 月 29 日印尼狮航空难事故造成 189 人罹难的波音 737-8 飞机发生的第二起空难。时隔不到 5 个月，波音 737-8 飞机发生两起空难，令人警醒。狮航空难后，美国联邦航空局虽颁发适航指令，针对性地修改了波音 737-8 飞机飞行手册的有关内容，对机组相关飞行操作给出指导，但还是发生了昨天的空难。

鉴于两起空难均为新交付不久的波音 737-8 飞机，且均发生在起飞阶段，具有一定的相似性，本着对安全隐患零容忍、严控安全风险的管理原则，为确保中国民航飞行安全，经研究，决定国内运输航空公司暂停波音 737-8 飞机商业运行。请各执

共 2 页

11.3.2019 0:50 @ 2019-3-11 0:50:20  
2019.3.11 00:00 HP Fax

页 2

D 2/2

飞波音 737-8 飞机的运输航空公司于 2019 年 3 月 11 日 18 时前暂停该型飞机的商业运行。

民航局将联系美国联邦航空局和波音公司，在确认具备有效保障飞行安全的有关措施后，通知各运输航空公司恢复波音 737-8 飞机的商业运行。

中国民用航空局

2019 年 3 月 11 日





中国民航局于 11 日首先发布了 737MAX8 飞机的停飞指令

局方通知一出，笔者认识的一些航空公司当班签派当天手忙脚乱调整飞行计划。737MAX8 于 2018 年开始大规模交付，中国是最大的用户，主要航空公司均有 737MAX8 在运营之中，数量总计 96 架。11 日宣布停飞当天，共影响二百五十余班次航班。笔者也在机场中看到了由于停飞指令整整齐齐停在机坪上的 737MAX8。



由于停飞令整整齐齐停在机坪上的波音 737MAX8，V 形翼尖特征非常明显

此次中国是民航局全球首个宣布机型停飞的国家，这在历史上非常罕见，通常是美国 FAA（美国联邦航空管理局）先发布停飞指令后其他国家再跟进。此次首先停飞说明我国民航局对于飞行安全有着自己的思考和理解，而不是亦步亦趋。而一些外媒对中国民航局 11 日的 737MAX 停飞指令却充满偏见，认为中国这是为了在贸易摩擦中通过打击波音，来增加贸易摩擦谈判的筹码。

China's decision may be at least partly politically influenced by trade tensions between the United States and China, said Neil Hansford, an aviation consultant at Strategic Aviation Solutions in Sydney.

Li was asked about trade tensions on Monday and denied that his agency was politically motivated, calling the U.S. trade dispute a "separate matter."

然而笔者必须指出，中国是目前 737MAX 最大的用户（目前数量为全球最多），民航管理局对 737MAX 两次事故非常重视，本着安全第一，严控安全风险，对安全隐患零容忍的原则宣布 737MAX 停飞，这是对旅客生命财产安全的负责，是对我国民航事业的负责。停飞纯粹是出于技术上安全因素的考虑，而非政治因素。

### 雪崩式停飞

在中国宣布停飞之后，印度尼西亚，埃塞俄比亚，开曼，摩洛哥，阿根廷，南非，马来西亚和阿曼宣布停飞。而新加坡民航管理局宣布停飞则是一个重量级新闻：这代表着新加坡这一世界主要民航运输商也对波音 737MAX 的安全隐患充满担忧。新加坡民航管理局的禁令更加彻底：新航 737MAX 停飞，任何 737MAX 不得进出新加坡。这使得西方部分媒体认为中国出于政治因素停飞 737MAX 的言论不攻自破，难道新加坡也在和美国死掐贸易战？



新加坡民航局这一重量级选手加入停飞，成了压垮骆驼的最后一根稻草

随着新加坡宣布停飞，737MAX 的禁飞令如雪崩般在西方国家中蔓延。先是澳大利亚这个没有购买一架 737MAX 的国家宣布境内 737MAX 停飞，接着英国、法国、德国相继宣布停飞 737MAX，并对 737MAX 关闭空域。根据最新消息，挪威航空与冰岛航空也都禁飞了 737MAX，相信其余欧盟国家也会紧随英法德的步伐禁飞 737MAX 系列。

那么全球民航管理机构的领头羊，FAA 此时在干嘛呢？

### 坚持不停飞的 FAA

FAA（美国联邦航空管理局）在世界民航业中的地位不言而喻：绝对的权威，标准的制定者，制度的领头羊。我国民航局很多规章制度也均参考 FAA 所建立（如中国民航局 CCAR25 部系参考 FAA 的 FAR25 部所建立）。FAA 享誉业界的专业性与权威性，使得它成了全球民航业当之无愧的“武林盟主”，大家唯其马首是瞻。

然而 3 月 12 日 FAA 发布通告，强调了 737MAX 依然安全适航，并不会停飞。在通告中 FAA 表示尽管外界强调此次空难与 JT610 空难非常相似，但是没有调查结论作为依据。而且 FAA 认为 JT610 空难之后，波音所采取的措施足够确保 737MAX 安全，目前没有证据证明需要对 737MAX 进行立即停飞，737MAX 依然是安全可靠的。翻译一下 FAA 的说辞：737MAX，OK！

我们不妨先回顾一下历史上 FAA 宣布全球停飞的机型。太过久远的暂且不说，就以 2013 年初 787 锂电池为例：2013 年 1 月 7 日，日航的波音 787 降落在波士顿后电子舱内锂电池起火爆炸；2013 年 1 月 16 日，全日空波音 787 由于锂电池过热导致机舱冒烟紧急备降附近机场。9 天内连续发生两起锂电池起火事故后，1 月 17 日 FAA 宣布了波音 787 全球停飞，一直到波音解决了锂电池问题，才在 4 月 26 日解除了禁飞令，前后持续约三个半月。



日航 787 锂电池起火事件

波音 787 锂电池起火同类事故连续发生之后第二天，FAA 就果断下达了全球禁飞令，相比之下在 737MAX 连续两起相似的机毁人亡空难之后，FAA 还未发布禁飞令就耐人寻味了，这与 FAA 的专业性与权威性是非常不相符的。但结合一些其他因素分析，或许可以理解为什么 FAA 不停飞 737MAX。

## FAA 为何不停飞 737MAX？

2013 年 787 锂电池起火都停飞了，737MAX 摔了两架了怎么还不停飞？这事情要从几方面来看，首先波音是个美国公司，而 FAA 是美国联邦航空管理局。对 FAA 来说，波音是什么？是金主，是“爸爸”啊！何况还是“亲”的，有所偏心也是正常的。2013 年波音 787 果断停飞一个是连续两次都明确是锂电池，实在是说不过去了，还有一个原因是波音 787 虽然是高端飞机，但是高端代表着订单也少。

2013年初时，波音787的订单总数为848架，其中有五十余架交付，出问题的是锂电池问题，容易解决，而且只是看上去吓人但实际只是皮肉之患，停飞也就停飞了。但737MAX作为市场主力的中型机，订单数量远大于787，总价值也远大于787。2019年时737MAX系列订单数为4700多亿美元，而且是两起机毁人亡重大空难，这能是一回事么？如果FAA宣布禁飞，那就是承认737MAX有问题，要是操作不好影响到737MAX的订单，甚至4700多架的订单全完蛋了……那还有没有波音这个公司就成了个问题了。

美国作为一个游说集团事业非常发达的国家，波音也投入了不少的力量在游说这一前途广大符合美国精神的事业上，对于FAA自然是有着一定的影响力。面对ET302空难这一“数十年未有之危机”时，相信波音的PR部门里公关这一项开支会增加不少。

同时我们也要注意，在美国国防部长马蒂斯被“解雇”了之后，特朗普任命帕特里克·沙纳汉为国防副部长——帕特里克·沙纳汉曾是波音的副总裁。他上任了之后大力推动美国空军高价采购F-15X。F15X作为F15的最新改型，价格比F35要贵出不少而且性能相差很多，但可以使波音延续F15的生产线且获利颇丰。嗯，相信特朗普政府与波音并没有什么台面下的交易，也没有利益关系，更没有以此影响FAA这一联邦政府的机构作出是否停飞的决定。



总统都发推特了，你们怎么就不理解呢！

如果说外媒认为中国停飞波音737MAX“并非完全出于技术原因”，那么FAA或许因为“非技术原因”决定不停飞737MAX。在全球纷纷停飞737MAX时，尚有美国和加拿大这两个737MAX大用户未宣布停飞，这使得美国人民对于FAA不停飞感到不满。民主党参议员戴安娜·费恩斯坦也认为737MAX存在致命安全风险，督促FAA尽快停飞所有737MAX。

FAA是屈从于舆论压力选择停飞737MAX，还是头铁继续认为737MAX不需要停飞，这是个很有意思的事，笔者拭目以待。相比之下，中国第一时间宣布停飞国内波音737MAX，等待事故调查结论是非常负责任的做法。此次中国民航局也派出数位专家参与埃塞俄比亚空难调查，相信会给出一个公正客观的结论。