

对亚投行的担忧是杞人忧天了

2018/06/25

http://cn.nikkei.com/politicsaeconomy/efinance/31057-2018-06-25-09-35-24.html/?n_cid=NKCHA014

中国主导的国际开发金融机构、亚洲基础设施投资银行(简称亚投行、AIIB)于6月25~26日在印度孟买举行第3届年会。印度对亚投行出资规模仅次于中国,排在第2,作为投资对象的存在感也很强。此次年会以基础设施建设领域的技术创新、政府与民间合作的重要性为主要议题,希望拉拢民营企业,增加贷款和投资对象。



印度各地公路等基础设施建设需求很大(1月,西孟加拉邦, Reuters)

亚投行以最大出资国中国为中心,于2016年1月开业。虽然担忧中国影响力的声音根深蒂固,但亚投行正在稳步提升作为国际金融机构的地位。

例如贷款和投资方面,亚投行截至目前批准了合计25笔、44亿美元,其中2/3是与世界银行等其他国际金融机构合作的银团贷款。从贷款额来看,开业第一年度2016年为17亿美元,2017年增至25亿美元,正在按当初计划增加。

贷款对象也并未偏重于在外交方面与中国关系密切的巴基斯坦等,而是分散在印度、印度尼西亚、菲律宾、中东和中亚。贷款审查则比较慎重。现在看来,开业前对“亚投行会随意向亚洲的基础设施项目放贷、然后中国企业不断取得订单”的担忧可以说是杞人忧天。

此次年会的举行地印度,与中国存在边境争端。与在北京和韩国等东亚举行的过去2次年会不同,此次也许有着向世界彰显“去中国化”印象的目的。

另一方面,东道国印度显示出暂时搁置与中国在外交方面的摩擦,借助亚投行推动本国经济发展的灵活姿态。亚投行4月批准了向印度中部中央邦(Madhya Pradesh)的公路建设等

投入 1.4 亿美元的计划。包括这个项目在内，亚投行对印度已批准贷款和投资达到 12 亿美元，显著多于其他国家和地区，占到整体的近 3 成。

在年会上，印度将作为东道国举行多场研讨会，强调在该国推进基础设施建设的必要性和可能性。此次年会期间还将新举行基础设施相关论坛。将汇聚金融机构、基础设施相关企业和政府相关人士，推动有效运用 PPP（政府和社会资本合作）等。

亚投行的成员国正在稳步增加。5 月批准巴布亚新几内亚和肯尼亚加入，成员总数增至 86 个国家和地区。英国、法国和德国等欧洲各国在开业时已经加入，主要国家中只有美国和日本仍未加入。

作为贷款资金的筹集手段，亚投行着眼于未来发行债券。2017 年亚投行从 3 大国际性评级机构获得最高评级。目前，亚投行利用自有资本发放贷款，但也为了实现融资手段的多样化而积极进行准备。

最大课题是专业人才不足。现阶段仅有 86 名员工，与成员国数量相同。虽然贷款规模有所不同，但完全无法和拥有逾 3000 名人才的亚洲开发银行（ADB）相比。

包括工资、各种补助和福利在内的待遇被认为略逊色于其他国际金融机构。有观点指出，总部设在大气污染严重的北京，也是亚投行不受欢迎的原因之一。因此，30~40 多岁的年富力强的职员较少，多为从其他国际金融机构退休的高级职员。

亚投行行长金立群重视以低于其他国际金融机构的成本运营，避免以高薪招聘职员。提高贷款能力和确保人才是亚投行今后的课题。

日本经济新闻（中文版：日经中文网） 早川丽 孟买，原田逸策 北京报道