

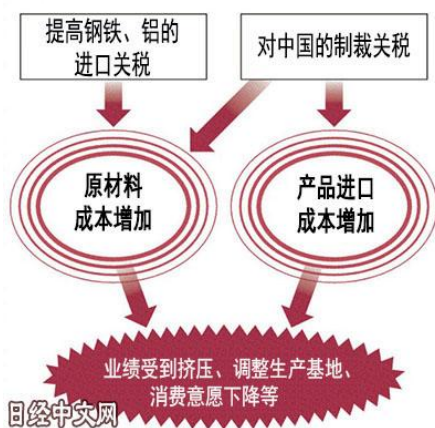
特朗普关税政策加重美国企业负担

2018/11/28

http://cn.nikkei.com/industry/icar/33255-2018-11-28-09-37-54.html/?n_cid=NKCHA014

美国总统特朗普的高关税政策反倒给美国企业造成负重的局面越来越明显。美国通用汽车（GM）11月26日宣布，北美的5家工厂将以2019年为期限停产。因提高原材料和零部件的关税，企业的业绩前景越来越不明朗，不得不削减过剩的设备和人员。特朗普的“美国优先”正逐渐成为美国坚挺经济的不稳定要素。

特朗普关税政策给美国企业带来重负



26日通用汽车首席执行官玛丽·芭拉在电话采访中反复强调此次裁员对企业生存来说是不可或缺的，表示“将确保可随时应对客户喜好变化的产能，通过改革全球的劳动力，获得可在未来竞争中获胜的资格”。

在收益性较高的皮卡车等大型汽车人气较高的利好下，眼下通用在美国的销量保持坚挺。不过，随着特朗普对钢铁和铝加征关税，原材料价格上涨，通用7月下调了2018财年（截至2018年12月）的业绩预测。

此次裁员的核心内容是，在位于美国和加拿大的约40家工厂中，关停5家销量低迷的轿车及小型车组装及零部件生产工厂。这5家工厂员工合计约为6300人。

这对推进美国就业复苏的特朗普而言是无法容许的。他提出不满称，“美国已经为通用做了很多。我们正在强烈施压”。

停产的工厂所在地包括特朗普此前在大选中获胜的“铁锈地带”（Rust Belt，陷入谁退的老工业区），这些地区也将左右2020年大选的形势。旨在缩小贸易逆差的高关税原本是为了获得作为支持基础的工人阶层的欢心，但也显现出导致美国制造业低迷的矛盾。

考虑到对电动化和自动驾驶等的投资，通用无力保留原材料成本上涨、竞争力下滑、开工率较低的工厂。此外，美国福特汽车受贸易摩擦的影响，2018 年全年成本将增加 10 亿美元，目前正在讨论进行全球规模的裁员。

每年从中国购买约 29 亿美元零部件和材料的美国通用电气（GE）也表示，对华制裁关税“可能导致每年成本最多增加 3 亿~4 亿美元”。



通用的加拿大奥沙瓦工厂将冻结新增投资

高关税确实在影响美国制造业的竞争力。据美国智库税务基金会（Tax Foundation）估算，从长期来看，已经启动的关税措施将使美国国内生产总值（GDP）下滑 0.12%，工资减少 0.08%，就业人数减少 9.4 万人。

另一方面，美国钢铁行业目前从关税政策中受益，4 家大型钢铁企业 2018 年 7~9 月净利润是上年同期的 2.5 倍，创下了雷曼危机以来的最高收益。纽柯公司 10 月宣布要增强美国肯塔基州的车用钢板工厂的产能。不过，由于大客户通用汽车的减产计划，纽柯的估算已经不准确。

尽管如此，特朗普的态度仍然比较强硬。关于正在调整的 G20 峰会期间的中美首脑会谈，特朗普 26 日在接受美国报纸采访时表示，如果无法和中国达成协议，“打算针对 2670 亿美元的产品加征关税”。

如果美国对所有来自中国的进口产品征收制裁关税，美国自身承受的负面影响也将增大。美国的发展空间随着关税副作用的显现而动摇，在此情况下，美国经济出现异常的风险进一步加强。

日本经济新闻（中文版：日经中文网）白石武志 洛杉矶，大塚节雄 纽约