

中国参建的印尼高铁或将延长线路

2018/01/11

http://cn.nikkei.com/industry/manufacturing/28750-2018-01-11-05-00-30.html/?n_cid=NKCHA014

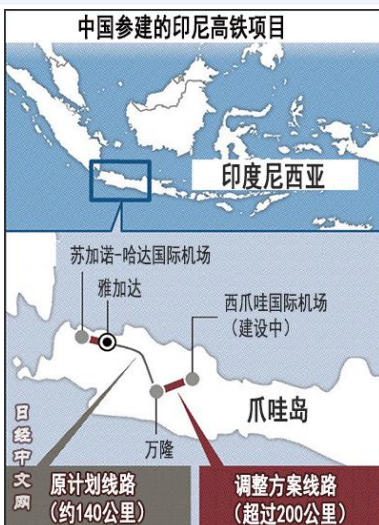
印度尼西亚的佐科政权针对中国参建的高铁项目启动了计划调整。原方案连接了印尼首都雅加达与主要城市万隆，印尼方面计划延长线路，将连接雅加达郊外的国际机场等，提升铁路的盈利能力。虽然该高铁线路已开工约2年，但建设完全未能取得进展，被迫进行调整。不过如果进行延长，成本增加将难以避免，能否实现仍是未知数。



印尼总统佐科出席高铁项目开工仪式（2016年1月22日）

印尼总统佐科的心腹、主管交通部等部门的海洋统筹部长卢胡特日前接受了日本经济新闻（中文版：日经中文网）等的采访。高铁项目原计划连接雅加达和西瓜哇省首府万隆，全长约140公里，用时约45分钟。目前已出现延长方案，即以雅加达西郊的苏加诺-哈达国际机场为起点，以万隆郊外正在建设的国际机场作为终点。

延长后线路的总里程将从目前的140公里增加至1.5倍左右，达到超过200公里。印尼希望通过把苏加诺-哈达机场与雅加达、万隆连接起来，获得更高的收益性。



这条高铁的建设和运营主体是由中国和印尼国有企业成立的“印尼-中国合资高铁公司”。有印尼政府高层表示，即使调整计划，“建设和运营也将按照此前的方式进行”，不打算重新招标。今后，印尼将用1~2个月敲定调整方案。

一方面，费用膨胀将成为瓶颈。目前的总费用已经高达约60亿美元，如果延长线路，包括征用土地在内，费用将不可避免地大幅增加。可能膨胀至1万亿日元规模(约合人民币583.48亿元)。即使是现有计划，中方在提供资金方面仍存犹豫，能否让中方追加出资还是未知数。

有印尼政府高层表示，印尼-中国合资高铁公司2017年5月就与中国的银行签署了高铁项目的融资协议，但“中方还没有实际提供资金”。这是因为作为中方融资条件的土地征用迟迟没有进展。

各方当初对征地的预期过于乐观。合资公司一度表示“已经完成了超过80%的征地”，但2017年8月突然下调至“55%左右”。此后的征地也毫无进展，因此资金筹措没有眉目。



印度尼西亚万隆郊外的高铁建设计划用地

印尼佐科政权在竞选时承诺，实施50万亿日元(约合人民币2.92万亿元)规模的基础设施开发，高铁项目就是核心之一。中国参建的印尼高铁项目于2016年1月开工，但因资金困难2年后工程仍无进展。项目原定2019年前开通，现在看来难以实现。面向2019年的总统选举，印尼佐科政权希望通过调整原方案，使开发计划出现转机。

印尼高铁项目原定接受日本的日元贷款，采用新干线方式。但2014年10月佐科政权上台后转变方针，不愿增加政府债务，因此转为采用不要求印尼政府负担建设费的中国方案。

日本经济新闻(中文版:日经中文网)铃木淳 雅加达