

“中国浪潮来了！”

——献给中华人民共和国68岁生日

马会友 曹磊

这波“中国浪潮”有一个此前几次科技革命都没实现的突破。那就是，这波新浪潮从一开始，就让普通人有极其明显的获得感

最近，越来越多的世界级未来学家、科技作家频繁造访中国。

和早些年来华的西方记者、作家不一样，他们来华是试图以中国为标杆，来定义世界新的未来。

《科技想要什么》的作者凯文·凯利认为：“中国将成为全球创新中心，包括互联网，包括机器人，包括AI”。

《未来简史》的作者赫拉利感叹：“中国读者对知识的渴望和热情，超过我访问过的任何国家。也许是因为中国正逐渐成为世界经济和政治的领导者，中国人因此感到有责任去更好地了解世界、引领人类”。

《大趋势》的作者奈斯比特表示：“中国在人类即将到来的新浪潮中取得领先地位，我毫不怀疑2050年中国将成为世界中心。”

……

尽管视角各不相同，第三次工业革命也好，第四次浪潮也罢，大数据论，人工智能论，万物互联论，不一而足，但有一个判断却高度一致：中国将站上浪潮之巅，成为全球新浪潮的引领者。

不仅是未来学家。新加坡总理李显龙在最近一个月接连点赞中国高铁和移动支付，还谦虚地称自己的部长成了“乡巴佬”；英国《金融时报》、美国《纽约时报》连续抛出“硅谷开始山寨中国”等评论……

倒是中国人自己不以为意。前段时间，20个国家的留学生票选中国新“四大发明”，还被网友吐槽老外“大惊小怪”，因为被选上的高铁、支付宝、共享单车、网购，早已是中国人的生活日常。

对于东西方眼下戏剧性的认知反转，硅谷创投教父、《从0到1》作者彼得·蒂尔感慨中国的经济迅猛增长，“现在其他国家都害怕中国将要统治整个世界，而中国是唯一一个认为自己不会统治世界的国家”。

现在的中国，就像时速350公里的“复兴号”，一直坐在车上的乘客感受不到速度的惊人。只有那些坐在普通客车上的乘客，才能体会到“复兴号”从身边呼啸而过带来的——中国浪潮。

为什么是中国？

硅谷投资人、科技畅销书作者吴军近日接受采访时也说，过去几百年，中国接连错过几次科技革命，现在终于把过去落下的课程补上。

一个重要原因是，中国眼下商业创新和科技创新的场景实在是太丰富了。而场景和技术一直都是人类科技史的两个轮子，相互激发，彼此成就。

美国的路径是技术驱动新的商业场景，中国的路径则是以商业场景的发现和创新的倒逼技术的进步。这样的例子很多。比如，美国先有了搜索技术，才诞生谷歌这样的美国传奇；而中国先出了阿里巴巴的电商和支付宝，然后短短十余年间催生引领世界的云计算、移动支付和生物识别技术，成为中国浪潮的缩影。

此前几次科技革命，最好的场景和技术都集中在一个国家。而这次，两个“轮子”分道扬镳。这也是为什么奈斯比特坚信，人类这波新浪潮，将由美国和中国并肩引领。

西方未来学家们之所以不约而同地提出全球正在或即将经历一场“中国浪潮”，是因为眼下在中国发生的变化，成就有目共睹。

首先是人才的集聚。当下，技术精英正大规模涌回

中国。截至2014年，中国回国留学生总人数首次超过出国人数；2015年，回国人员达到当年出国总人数的77%，而15年前，这个比例只有23%。

美国《麻省理工科技评论》评选出的2017年度全球35位35岁以下青年创新者榜单，中国有6人上榜。此外，奈斯比特在一次采访中还提到，和信息革命时代的美国一样，中国开始密集出现像马云、任正非这样的世界级明星企业家，“让世界开始意识到中国品牌的存在”。

其次是技术的突破。中国高铁运行5年，客流量就超过34岁的法国高铁，而建设成本仅是德国、日本等国的1/3—1/2，领先世界；中国航天与美国并肩，中国“天宫”将成为未来唯一运行的太空空间站，领先世界。

中国超级计算机“神威·太湖之光”登上全球超级计算机500强榜首；中国人工智能应用及杰出研究者喷涌式集体入选全球科技权威榜单，领先世界；中国金融科技弯道超车，去年中国移动支付规模约是美国的50倍，领先世界。

第三，中国人的便利生活让世界向往。五年前的我们，根本想不到今天的生活会变成这样：

坐高铁从北京到上海只用四五个小时，是从前的1/4时间；排队成历史，很多要办的事、要买的东西都可以在手机上操作；出门不用带钱包，甚至连手机都不用带了，“靠脸吃饭”时代正在招手……

第四是中国的输出能力。每一次浪潮，都是一场从技术到商业模式，再到生活方式的革命。眼下，中国正在成为许多国家学习的对象。

在印度，不少餐馆、加油站、飞饼摊、茶叶摊挂上了二维码；在印尼，人们不用打车打摩的用手机，连点餐、预约快递、干洗衣服、用手机；越南、老挝、缅甸、泰国、马来西亚、新加坡、俄罗斯，都纷纷要引进中国铁路技术，坐中国高铁周游世界不再是梦；此外还有泰国版今日头条、马来西亚版淘宝、新加坡版闲鱼……这些都让中国游客有种奇妙的宾至如归感。

再看世界，中国人的移动生活正在影响世界。法国巴黎春天、英国哈罗德百货、芬兰航空、挪威邮轮、南非观光巴士、甚至连北极圈都接入了支付宝，“你好”“谢谢”“支付宝”，成为全球外必学的三句中国话；在德国柏林、英国伦敦等全球上百个城市的街头，都出现了中国共享单车的身影……

“中国浪潮”的影响力如此之大，《经济学家》杂志发出感慨，“西方用户正在经历着一个被中国成功商业模式所塑造的移动互联网世界；如果一家公司想要对移动商务的未来有所了解，它就不能只盯着硅谷，而应该将目光放到太平洋彼岸的中国”。

“获得感”最汹涌的浪潮

值得一提的是，这波“中国浪潮”有一个此前几次科技革命都没实现的突破。那就是，这波新浪潮从一开始，就让普通人有极其明显的获得感。

第一次、第二次工业革命初期，受益人只是技术拥有者及投资人，普通人很难受益，甚至会因为新技术出现而贫困，因为机器抢走了他们的生计，由此导致贫富分化日益严重。无论是蒸汽时代还是电力时代，英国与美国都没有摆脱这个宿命。

而眼下这波“中国浪潮”，让普通人从中受益的时间

前所未有的变短——

阿里巴巴的电子商务从上线到供全球人在线购物花了18年，支付宝等移动支付从上线到服务5亿多人花了8年；

华为等智能手机从推出到移动生活大规模普及花了4年，打车软件从上线到带动数千万人增加就业机会花了3年，共享单车从上线到每年上亿人使用花了1年……

科技的伟大有两个方向：一个是以基础学科研究催生科技创新与商业落地，不断引领人类向前。另一种是把领先的科技场景化、商业化、普及化，从而改变每一个人的生活。

显然，中国将第二条道路发挥到了极致。

“中国浪潮”的背后，站着强大的中国

上述对中国、周边国家乃至世界，影响最大最深远的技术创新和商业创新，与20国青年票选出来的新“四大发明”高度重合。

新旧“四大发明”有一个共同之处是，它们都集中在同一个时代并喷式发展，古代“四大发明”中的三个，都是在宋代得到重大发展和广泛使用。

但为什么宋代没有掀起一次科技浪潮，成为世界中心？因为，历史上的每场科技革命和浪潮，从来不是靠某个领域技术的单点突破就能实现，它还需要社会配套设施的系统性支持，以及背后的国家实力支撑。

《第三次工业革命》的作者里夫金曾经感慨：“要想享受技术变革带来的红利，政府必须把基础设施搭建好，为通信、能源和交通的升级变化提供好基础条件。”试想，没有前几年中国政府大规模投“铁公基”项目，物流业不可能以今天这样的速度发展；没有对通电、通网这些基础设施的重金投入，中国移动互联网也不可能有今天的成就。

“科技是国之利器，国家赖之以强，企业赖之以赢，人民生活赖之以好”。党的十八大以来，习近平总书记一再强调科技创新、科技强国的重要性。没有政府对创新的包容与支持，金融科技也不会一路超英赶美，走在世界的前列；没有政府对量子计算、超级计算等短期看不到商业价值和盈利模式的基础科技的投入，中国互联网公司也不可能勇猛精进地开拓出一个又一个的应用场景，反过来倒逼技术进步……

未来学家奈斯比特一直被称为信息革命时代的权威专家，现在，他越来越坚信，中国如果沿着现在的战略规划继续前进，并且继续获得人民的支持，他毫不怀疑2050年中国将走入世界中心地位。

那时，中华人民共和国刚过完100周岁的生日。

即将召开的中国共产党第十九次全国代表大会，将从战略全局上对中国的未来作出新的擘画。更伟大的历程刚刚开始。

尽管中国还需为这一历程继续筑牢创新之基，解答好“钱学森之问”，但时代的大势已可见端倪。

如果要给它一个更具体的描述，那就是——中国浪潮来了。

（本文转自人民日报客户端）



人民时评

此次出台的北京市新总规，其规划的权威性和战略引领、对建设和管理的刚性约束、执行的监督考核问责都可圈可点，对我国未来的城市发展将产生多方面的示范意义

一个城市的建设和管理水平，首先取决于一个城市的规划。首都北京经过6次规划、几十年发展，取得了辉煌成就，也积累了不少深层矛盾和“大城市病”的烦恼。正因如此，描绘北京未来20年蓝图的《北京市总体规划（2016年—2035年）》，9月27日经党中央国务院批复下发后，迅速成为舆论热点。

对今天的首都来说，规划意义非凡，权威性至关重要。不论是疏解非首都功能、解决“大城市病”、提高城市发展水平和民生保障服务水平，还是回答好“建设一个什么样的首都，怎样建设首都”这个重大问题，都需要城市总体规划来实现纲举目张。与前几次规划不同，这次第七版北京总规的制定，是在习近平总书记亲自指导下完成的，经中央政治局审议，北京市委为贯彻落实中央意见，先后开了两次全会。正如95岁的吴良镛院士所说，北京总体规划是首都的规划，是国家的规划。首都规划属于中央事权，成为一个明确的指导思想。

把以习近平同志为核心的党中央治国理政的新理念新思想新战略，落实到规划之中，使北京新总规的制定，发生了深刻变化。首先，实现多规合一，体现规划理念之变。过去，规划政出多门，国土、交通、水务、园林等部门各有各的规划，市级、区级、镇村级也各有各的规划，政出多门、各项规划相互掣肘的现象并不鲜见；执行中各自为政，最后各图叠加，互不咬合、甚至面目全非，也成为常态。此次北京下决心以城市总体规划为统领，统筹各级各项规划，实现底图叠合、指标统合、政策整合，划定了人口总量上限、生态控制线和城市开发边界三条红线，形成了一本规划，一张蓝图。

其次，突出减量发展、绿色发展，体现发展理念之变。以增量解难题，这个思路沿用多年。一位“老规划”说，很多年来，每当发展中遇到问题，我们常常用突破规划来寻找解决方案，“面多了加水、水多了加面”。城市上规模、铺摊子，成为很多地方共性的问题，北京也不可避免地出现了“摊大饼”的问题。此次规划中，以刚性指标，明确了首都人口和建筑规模双控制的目标，在现在的基础上，逐年压缩城市建设用地，减少总量将达100平方公里左右，体现了率先实现城市发展转型的决心和魄力。同时，对治理“大城市病”作出了系统安排，推动形成绿色发展方式和生活方式。

此外，新总规还加大了对历史文化遗产的保护力度。老城保护与复兴，历史文化遗产的整体保护，在新总规中得到了前所未有的重视。曾多次参与制定北京规划的故宫博物院院长单霁翔认为，这次规划老城保护“着墨最多，篇幅最长”。其实，城市本身就是一个生命体，不断新陈代谢、吐故纳新，不断结构调整、空间优化，自身才能保持旺盛持久的生命力。新总规视野开阔，保护严格，很好地体现了对城市生命体的尊重，凸显了对历史文化遗产的保护理念之变。

规划科学是最大的效益，规划失误是最大的浪费，规划折腾是最大的忌讳。规划的严肃性权威性在制定，更在执行。因此，此次北京新总规单列章节，建立实施监督考核问责制度，实行“一年体检、五年一评估”的常态化城市体检评估考核机制；健全信息公开，总规、详规都将放在阳光下，实施情况接受社会监督。维护规划的严肃性和权威性，有了切实的制度保障。

“对于一个城市来说，最重要的不是建筑，而是规划。”此次出台的北京市新总规，其规划的权威性和战略引领、对建设和管理的刚性约束、执行的监督考核问责都可圈可点，对我国未来的城市发展也将产生多方面的示范意义。

评论员随笔

懂得尊重，才有温度

李洪兴

最近，在一档节目中，主持人董卿为了便于和96岁高龄的翻译家许渊冲交谈，在3分钟内跪蹲3次。这种采访的姿态，被网友们称赞。不少人说“这一跪，跪出了素养”。素养何在？正在“尊重”。

尊重，这一应成为常识的文明素质，值得不断重申。无论生活，还是工作，很多人都会遇到各种困扰，如半夜时分电话响个不停、未打招呼就被人找上门，甚至是朋友在公共场合与你“勾肩搭背”。有些可能是工作中的紧急任务，有些可能是朋友间的“情不自禁”，但难免也会让人有一些被打扰的不适，一些不被尊重的不快。

每个人都希望被尊重，这是人之常情。不过何为尊重，如何尊重，却还需细细思量。一部纪录片中，家长和孩子的争执，也让人反思尊重的问题：儿子算错了数学题，一旁辅导的爸爸就会大声吼，孩子被吓得错误不断。很多人会认为，“子敬父”是家长和孩子之间唯一的尊重方向，但其实父子交流，同样也是两个主体间的对话。对待晚辈如能平视、对等，遇到问题才能有效沟通，不至于让事情变得更糟。不只是家长，很多人或许都需要补上“尊重的教育”这一课，以独立人格平等互动，岂不是更可贵？

的确，尊重常被我们挂在嘴边，但未必见于行动。而在公共领域，有些言行已经不仅不是尊重，更可说是轻慢了。前不久有段视频，很多人排队去摸“霍去病”石碑，据说每天都有上千人，因为相信摸一下真的可以“去病”。摸碑效果的真假显然不判断断，暂且放下基本认知能力不说，不管出于什么心理，仅是把手伸向石碑的一瞬间，对历史、对文化的尊重，就消失殆尽了。

呼唤类似的尊重，或许还需要长久的拉锯。以文物为例，“请勿触摸”“请勿拍照”早成规矩，可是一旦兴致来了，手就不听使唤。而实际上，尊重文物不妨让它“静静地美”。如果还有更深层尊重的话，那就如故宫博物院院长单霁翔所说，是给文物以“尊严”。这不仅是最大可能地修复文物、展示文物，像纪录片《我在故宫修文物》讲述的一样，而且是在创意与服务中让观众最大程度地理解文物、感受文化。

不管是具体的人，细微的事还是陈列的物，给彼此一个舒适的空间，给对方一个合理的距离，才是真正的尊重。很多时候，之所以尊敬少了，轻佻多了，或许只是少了点同理之心。看不到他人的辛劳，才会打“连环夺命call”；不顾及朋友的感受，才会太把自己当回事，始终认为“你的就是我的”；而视代传承的文脉为玩物，才只会把书画当纸张、把碑刻当石头。无论是“敬”还是“重”，都是诉诸人类情感并培养情操的过程，敬人者会自重、自重者更要敬人，懂尊重的“人设”才能立得住。

单个的人是弱小的，所以才需要文化，把不同的个体黏合在一起。而互相之间的尊重，正是“人类黏合剂”中最为重要的成分，是有序社会交往的基础。一位教育哲学家曾说过，人和人之间应该是“我与你”而不是“我与他”的关系。这就是说，对他人不要抱着一种“第三人称”的冷漠，而应该有“第二人称”一样面对面的温度。尤需记住，彼此弯腰致敬时头不会相撞，才是合适的距离，也才有真正的尊重。

总体规划，绘就「新北京」

朱竞若

治理者说

后发赶超更需要创新驱动

宁夏回族自治区银川市政府市长助理 许航宇

地区不同，情况就有差异。发达地区和欠发达地区，因为各自面临的发展任务不同，就必须选择适合自身的道路。比如创新驱动，越是欠发达地区，越存在“后发追赶”的问题。这离不开创新驱动，需要找到跨越发展的创新“支点”。

银川既是西部欠发达地区，又是宁夏回族自治区的首府，不仅要自身形成创新力和发展力，而且要让周边受益。在这一过程中，需要解决两个问题：一是传统产业的转型升级，二是新兴产业的培育发展。只有二者有机结合，才能让发展的双轮齐头并进。

信息化革命所比拼的不仅有技术，还有意识。只要抢抓抓机遇，欠发达地区与发达地区实际上是站在同一起跑线上，甚至可以后来居上。银川通过加速推进工业化和信息化的深度融合，用新技术和新模式来改造传统产业。如今，规模以上工业中“两化融合”企业占60%以上，共享铸钢3D打印由“傻大黑粗”变成“窈窕淑女”，巨型机器人被工信部评为“制造智能工厂的工厂”，国家智慧型纺织基地在这里落地。由创新驱动带来的融合改造，让传统产业焕发出新生机。

加快培育和催生经济发展的新动能，需要积极把握产业变革方向。近年来，大数据、云计算、物联网、智慧城市等新技术、新应用在银川落地生根。新引擎激发了新动能，带动税收明显增长，实现了由土地财政向新经济财政的转化。这也如习近平总书记所要求，“越是欠发达地区，越需要实施创新驱动发展战略”，只有积极作为，主动拥抱新产业、新技术，才能为发展提供“加速度”。

发达地区如今也在创新，走差异化和跨越式道路，欠发达地区不可照搬发达地区的模式，但应该开放与合作，加强东西部创新联动。银川一方面对接中关村国家自主创新示范区，与中科院、上海交大等科研院所开展合作，推动科研开发平台共建共享、产业技术信息互联互通。另一方面，对共享铸钢3D打印、隆基单晶硅等国内领先的技术研发，建立长期稳定支持机制，帮助企业瞄准核心技术，加大科技攻关。如此，银川才能力争在未来创新中占有一席之地。

好的创新生态才能护航创新发展。长期以来，欠发达地区往往面临创新能力不足、投入有限、资源分散等

点评

找到自己的创新发力点

筱理

发展离不开创新驱动。但如何让创新真正成为撬动发展的“阿基米德支点”，因地制宜是关键。

“不创新就要落后，创新慢了也要落后”。创新发展迫在眉睫，不发展不行、不创新发展更不行，可是为了创新而创新的发展同样要不得。不管是发达地区还是欠发达地区，都有创新发展的意识和意愿，但未具备适宜的条件，即便条件不错，也未必找到了合适的道路。能否把既有资源禀赋转化成创新基础？能否从外部输

问题。近几年，银川用改革推动创新生态建设，大力推进行政审批制度改革、国企改革、金融改革等，打破阻碍创新的条条框框。例如，银川成立了全国首家侵犯知识产权犯罪侦查支队，促进知识产权交易和成果转化；同时，还构建多方协同的创新平台、形成开放合作的创新网络和形式多样的创新共同体。在政府努力和政策引导下，创新生态正在聚集发展合力。

探索创新驱动发展新路，欠发达地区要有创新思维和坚定信心。如今，银川以慢不得的紧迫感，加快实施创新驱动发展战略，全力打造创新型中心城市，努力探索一条具有银川特色的创新之路，任重而道远。

入创新活力？能否营造良好的创新环境？无论对谁，这些问题都关乎创新驱动的驱动力。像宁夏银川，结合自身尚不发达的实际，从政府到企业、从技术到环境，从开放到合作，为创新赶超找新路、谋新篇。

“鞋子合不合脚，自己穿了才知道”。一个国家、一个地区的发展同样如此，不是别人的就好，而是合适的最佳。找到自己的发力点，因地制宜、因时制宜、因势制宜，才能在现实生活中释放出创新的力量。