

比亚迪在美国加州建成北美地区最大电动大巴工厂,当地政要表示——

“我们的合作只是刚刚开始”

本报驻美国记者 章念生



10月6日,比亚迪北美工厂三期扩建竣工仪式在美国南加州兰卡斯特市举行。图为一对父女参观比亚迪电动大巴。

本报记者 章念生摄

中斯友好 永续传承

中斯关系正在“一带一路”建设框架下走得更深、更稳、更亲、更实

斯里兰卡地处印度洋中心,是古代东西方贸易的重要枢纽,素有“东方十字路口”之称。斯里兰卡古称锡兰,在僧伽罗语中意为“光明富庶之地”。宝石、茶叶等丰饶物产和人民的迷人微笑是斯里兰卡的名片。千百年来,乐观知足的斯里兰卡人民在这片富饶美丽的土地上生生不息,用勤劳的双手创造着属于自己的幸福美好生活。如今,这个美丽的国度正与世界各国一道,朝着更加现代、更加文明的目标努力前行。

中斯两国友好交往已有1600多年历史。法显赴斯游学,郑和执节兰干,锡兰王子定居泉州等一段段佳话,宛如一颗颗璀璨的宝石镶嵌在中斯友好交往的历史画卷上。真诚互助、世代友好无疑是这幅画卷上最为亮丽的色块,贯穿中斯交往的历史长河。

上世纪50年代初,刚刚成立的新中国遭到西方国家禁运和封锁,为了生存和发展,急需进口包括橡胶在内的各种物资。彼时远在印度洋的斯里兰卡也面临困境。在西方国家操纵下,橡胶价格暴跌,大米价格上涨,使得依赖橡胶出口和大米进口的斯里兰卡出现了严重的经济困难。1952年12月18日,中斯两国在尚未建交的情况下签署了《关于大米和橡胶的贸易协定》(以下简称《米胶协定》)。《米胶协定》是新中国同非社会主义国家签署的第一项重大贸易协定,是打破西方国家禁运和封锁的一个标志性事件。中斯双方冲破西方国家的强烈反对和干扰签署协定,体现了两国政治家高瞻远瞩的政治魄力,更是两国真诚互助关系的真实体现和写照。

1957年2月7日,中斯两国正式建立外交关系。建交60年来,中斯高层往来不断,政治互信持续加强,经济合作日益密切,发展战略相互对接,人文交流持续升温,在涉及对方的核心利益上彼此支持。2013年5月,中斯双方决定将双边关系提升为真诚互助、世代友好的战略合作伙伴关系。如今,中斯关系正在“一带一路”建设框架下走得更深、更稳、更亲、更实。

斯里兰卡已成为21世纪海上丝绸之路沿线不可或缺的重要国家。港口城、汉班托塔港口和工业园等中斯合作大项目成为中斯友好的新见证。真诚、友好、务实、高效,中国人民同斯里兰卡人民携手,为建设更加富饶繁荣的现代化、工业化的斯里兰卡共同努力。搭乘海上丝路发展巨轮的斯里兰卡必将迎来更加光明的前景。

“双方要以明年中建交60周年和《米胶协定》签署65周年为契机,巩固传统友谊,深化互利合作,让中斯友好更上一层楼。”去年10月,习近平主席会见斯里兰卡总统西里塞纳时曾指出,当前,中斯关系呈现积极健康发展势头。中方愿同斯方一道,将几代人精心培育的中斯友好传承下去并发扬光大。

路遥知马力,日久见人心。在中斯建交60周年之际,中斯两国和两国人民完全有理由相信,真诚互助、世代友好的中斯关系历久弥新,中斯友好的恢宏画卷将更加绚丽多彩。

(作者为中国驻斯里兰卡大使易先良)

大使随笔

易先良

见证中国建设成就让人兴奋

——访新西兰前驻华大使包逸之

本报驻新西兰特派记者 李 锋

在2004年至2009年间曾担任新西兰驻华大使的包逸之(英文名托尼·布朗)是中斯关系快速发展的参与者和见证者之一,日前,他在新西兰首都惠灵顿接受了本报记者的专访。包逸之告诉记者,中斯两国1972年建立外交关系。1976年,包逸之来到新西兰驻华大使馆工作。“当年的北京城和现在比可大不一样。”包逸之告诉记者,“那时候城市规模要小得多。能在我的职业生涯中见证北京的巨大变迁和中国的建设成就,真是一件非常让人兴奋的事情。”当时的中国,人们多数生活在农村,如今,一半以上的中国人生活在城镇,13亿多人口的中国正快速向工业化和城市化迈进。包逸之认为,历史上中国在中国在很长时间内都是世界第一大经济体,当前中国的崛起是历史的回归,对了解中国历史的人来说一点也不令人意外。

包逸之表示,近年来,中国经济进入新常态,政府更注重增长的质量和人民生活福祉的提高。改革开放40年来,亿万中国人脱离贫困,中国政府的这一成就无论如何都不能被低估。他说,世界上没有一个经济体能够长期维持经济两位数增长。中国经济增速放缓,但在世界范围内依然是非常惊人的,比北美、欧洲和大洋洲主要经济体的增长速度都要快得多。而且,中国经济增长是建立在庞大的基数之上的,每年新增国内生产总值都数倍于新西兰的经济总量。

2004年12月,包逸之被任命为新西兰驻华大使。在他上任的同一天,中斯两国开启首轮自贸协定谈判。经过双方几年的艰苦努力,两国终于在2008年4月签署自贸协定。这是中国与发达国家签署的第一份自贸协定,也开启了中斯经贸关系的新篇章。包逸之表示,能在大使任内参与和见证两国自贸协定的谈判和签署,是一件让他非常骄傲的事情。

近些年来,在发展对华关系方面,新西兰始终走在发达国家前列,开创了多个发达国家对华关系的“第一”。包逸之表示,新西兰国家虽然不大,但有着独立的外交政策,能够根据自己的国家利益迅速决断,不会瞻前顾后,更不会受制于第三方。他认为,牢固的政治关系是中斯两国在众多领域取得巨大成就的基础。新西兰各党派均认识到,良好的对华关系对新西兰来说至关重要。新西兰不仅能够理解并调整政策适应中国的关切,而且愿意在国际舞台上支持中国。

今年中斯两国签署关于加强“一带一路”倡议合作的安排备忘录。这也是中国和南太平洋地区国家在“一带一路”框架下签署的首个合作文件。记者见到包逸之时,他刚刚从中国参加完一场有关海上丝绸之路的研讨会回到惠灵顿。在包逸之看来,“一带一路”是中国政府提出的非常有雄心和远见的倡议,为新西兰在南太平洋和世界其他地区的良好合作提供了新的平台,支持“一带一路”建设有助于两国实现共同的发展目标。

(本报惠灵顿电)

不到。一是要求发言的政要太多,最终不得不将每人的发言时间限制在2分钟,并在台上专门提示;二是数位国会议员都为他颁发证书。加州参议院议长凯文·德莱昂还在庆典上表示,未来要推动加州投入10亿美元,扩大对电动卡车等清洁能源产业的支持力度。“这与我们的战略目标不谋而合。”王传福说。

在庆典上,政要们的发言的确非常积极,对比亚迪这样的中企在美发展给予充分肯定,并不吝夸赞之词,尤其强调“这只是个开始”。

作为引进比亚迪项目的亲历者,兰卡斯特市长帕里斯在感谢比亚迪管理层的同时,还一再强调,“比亚迪北美工厂三期扩建只是一个开始,还会有更加庞大的计划”。

来自民主党的加州参议院议长凯文·德莱昂说,在美国空气污染最严重的10个城市中,加州占了7个,而交通运输是空气污染与气候变暖的主要因素之一。“我们需要不遗余力地支持汽车零排放,就像今天在比亚迪所做的那样。”事实上,减少空气污染与温室气体排放的政策,已为加州带来重大经济利益,创造了成千上万个就业机会。“这还只是刚刚开始,未来加州在清洁能源方面,还会有更大的发展。”德莱昂说。

美国众议院多数党领袖、来自共和党的国会议员凯文·麦卡锡则表示,“我很自豪像

比亚迪这样的科技公司能落户兰卡斯特,这些电动大巴推动和改变了兰卡斯特市、加州乃至美国的公交格局,同时也创造出更多就业岗位。”

据麦卡锡讲述,当年比亚迪要来美国投资的时候,许多州都在竞争,最后加州胜出。“我们身处第四次工业革命时代。如果没有愿景,就不会有未来。从今天看到的景象,我们没有理由不对未来充满信心。”

绿色足迹已经遍布全美30多个州

来自加州的民主党国会议员纳内特·迪亚兹·巴拉甘开车两个多小时,从她所在选区赶来参加庆典。

“我所在的选区是美国空气污染最严重的地区之一,他们迫切希望改变空气污染状况,他们需要更多的就业机会,而比亚迪可以提供这样的解决方案,这也就是我开车两小时赶来的直接原因。”巴拉甘对本报记者说。

据李柯介绍,比亚迪带来的不仅仅是就业机会,还有对当地环保政策的推动。自2013年以来,比亚迪在美国电动公交市场累计投资约2.3亿美元,占据美国纯电动大巴80%以上的市场份额,其绿色足迹已遍布全美东西两岸30多个州。比亚迪的成功运营

令加州能源委员会、加州空气资源委员会等专业机构刮目相看,使他们看到了加州相关环保指标提前完成的可能性与可行性。

来自加州空气资源委员会的约瑟夫·洛帕特,印证了李柯的说法。记者见到他的时候,他和同事正在认真细致地查看比亚迪汽车的构造,向工作人员询问各项指标与参数。“我们对比亚迪电动汽车的各项指标很感兴趣,希望这些数据能运用到空气资源委员会的评估体系中,这将有助于行业规则的制定和规范化。”

巴拉甘对此深表认同。“比亚迪的电动汽车推广,其结果是让加州受益,甚至整个国家都受益。”她说,比亚迪的案例说明,无论是治理空气污染,还是减少温室气体排放,美中两国都可以进行跨界合作、跨国合作。

巴拉甘说,仅从省州层面情况就可看到,美中之间的合作非常密切,未来还会有大的发展,尤其是在清洁能源等领域。中国的投资不仅会带来就业,还会共同推动落实气候变化相关政策。“作为国会山的一员,我会努力推动美中合作势头继续向前发展。中国是世界上最重要的国家之一,与中国发展强劲的关系非常重要,这是有目共睹的事实。”巴拉甘说。(本报洛杉矶10月8日电)



加蓬总统高度评价中国海军和平方舟医院船到访

据新华社利伯维尔10月8日电 (江山)加蓬总统阿里·邦戈7日登上正在加蓬进行友好访问的中国海军和平方舟医院船,高度赞誉医院船为加蓬民众提供的免费诊疗服务,并表示医院船首访加蓬是加中两国人民深厚友谊的重要见证。

邦戈对医院船的先进设备和医疗技术称赞有加。他说:“和平方舟在有限的空间里,安排合理、高效运行,从而能更好地利用有限时间,诊疗更多患者。同时,让我感到欣慰的是,医院船拥有与正常医院一样的所有科室,医务队伍的专业水平给我留下深刻印象。”

和平方舟医院船10月1日抵达加蓬后,医护人员在满负荷诊疗服务中度过国庆和中秋节。据统计,截至当地时间7日下午,医院船在加蓬累计完成诊疗6092人次。

“一带一路·遇见中国”文化活动在瑞士伯尔尼举行

据新华社瑞士伯尔尼10月7日电 (记者晁晓阳)2017“一带一路·遇见中国”文化周7日在瑞士首都伯尔尼市联邦广场隆重举行,瑞士各界人士和当地居民约2000人参加了这一活动。

当天,联邦广场上彩旗飘扬,气氛热烈。舞龙、舞狮、武术、秧歌、藏族舞蹈、旗袍和民族服装秀等节目轮流上演。同时,广场四周还搭起了20余个展台,通过中国书法与绘画、中国书籍及主题图片展、中国美食、中国茶艺、剪纸、趣味游戏、中医、中国语言学习、传统服饰、传统乐器等主题,充分展示中国灿烂而悠久的历史。据悉,7日的“一带一路·遇见中国”活动是2015年以来在瑞士首都举行的第三次中国主题大型文化宣传交流活动。

津巴布韦“梦想秀”为草根明星圆梦

据新华社哈拉雷10月7日电 (记者张玉亮)说唱、摇滚、演奏、街舞、魔术……7日晚,由华侨社团主办的第四届津巴布韦“梦想秀”决赛在首都哈拉雷举行,选手们用精湛的技艺为千余名观众奉献了一场视听盛宴。

来自中南部省鲁市的乐队组合“脚印”以出色的表演赢得本届“梦想秀”冠军,他们将与其它获奖选手一起组成“津巴布韦梦想秀艺术团”,于本月底前往中国北京、南京等地进行为期10天的访问演出。

科技投资提升中巴合作“含金量”

本报驻巴西记者 范剑青

日前,中国联通巴西运营公司在圣保罗正式开业,这是中国联通在南美设立的首家分支机构,也是中国科技企业积极进入巴西市场的又一新步伐。最近,中国联通、华为海洋等投资建设的南大西洋国际海底光缆已经进入实施阶段,该海缆全长约6000公里,从巴西福塔雷萨直接连接到喀麦隆克里比,建成后将成为南美洲和非洲之间传输容量最大、时延最小的海缆路由,可为两大洲提供优质可靠的洲际通信服务。

最近几年来,一批在高端装备、电子通信、互联网等领域拥有领先技术的中国企业纷纷进入巴西市场,成功站稳脚跟。在9月上旬举行的中巴高委会科技创新分委会第四次会议上,巴西科技创新与通信部副部长普拉塔高度评价中国科技创新取得的成就,他说,“通过科技研发来推动经济社会发展,是我们的榜样。”普拉塔向记者表示,中国国家电网、华为等拥有先进技术和管理水平企业进入巴西,对巴西科技升级意义重大。

特高压技术进入巴西,是中国高端装备“走出去”的一个重大成就。9月28日,在巴西里约电网换流站建设现场,国家电网公司巴西特高压直流输电二期项目举行了开工仪式。巴西政府经过反复论证,在几套设计方案中选定了中国国家电网的特高压方案。在开工仪式上,里约州长佩藏表

示,美丽山二期项目将解决长期困扰巴西远距离能源输送的难题,带动巴西电源、电工装备、原材料等上下游产业发展。近年来,越来越多的在巴中资企业开始从战略高度和长远角度看待巴西市场,积极推动知识转移,培训当地人才。全球领先的信息与通信技术(ICT)解决方案供应商华为就是其中的代表。

今年7月,华为与巴西 Kroton 教育集团签署人才培养战略合作协议,在巴西当地创建华为信息与网络技术学院,培养巴西本地的信息通信人才。Kroton 教育集团副总裁基马雷斯表示:“华为信息与网络技术学院将实现学校与企业之间的对接,探索一条面向未来数字化转型的人才培养之路。”

华为在巴西还启动了“未来种子”项目,每年从巴西当地选拔20名左右的信息通信行业优秀学生,派送到华为深圳总部进修。巴西华为副总裁刘维表示,通信信息技术的发展和推广离不开科技人才,华为希望通过“未来种子”项目,为巴西培养更多创新型实用人才。

巴西拥有2亿多人口,目前巴西家庭互联网普及率已经达到54%,智能手机用户超过1亿,巴西正在成为一个潜力巨大的互联网市场。一批中国的互联网企业,包括阿里、百度、腾讯、滴滴出行等,都已经成功进入巴西

市场。百度在2014年收购巴西本土团购网站Peixe Urbano后,实现了中国经营模式与巴西本土企业之间的成功嫁接。Peixe Urbano首席执行官泰伯表示:“我们把中国创新的模式和技术引入巴西,推动企业业绩成倍增长,目前已经成为巴西最大的团购网站,占据巴西团购市场75%的份额。”

阿里速卖通在巴西也发展迅速,在巴西网民境外网购的市场份额中占据半壁江山,尽管面临巴西通关手续慢、物流效率低的困难,速卖通仍是巴西最受欢迎的海淘网站。

今年1月,滴滴出行与巴西本土出租车预约平台99达成了战略合作伙伴关系。99公司执行董事长维拉斯表示,“滴滴拥有人工智能应用和大数据算法,很多核心技术是99没有的。”

针对中国科技企业在巴西的良好发展局面,中国驻巴西大使李金章表示,中国积极推动国内优质产能走出去,巴西则致力于提升工业化水平。双方的发展思路高度契合,战略对接的意愿更加强烈。近年来,一批优秀中国公司在巴西锐意进取,努力开拓高端业务,积极融入当地社会,赢得了巴西各界好评,树立了中资企业的良好形象,也为巴西工业化进程作出了贡献。

(本报巴西利亚10月8日电)