

三方分别划定红线 核心议题难有进展

北美自贸协定谈判前途未卜

本报驻墨西哥记者 王骁波

核心阅读

墨西哥经济部长瓜哈尔多11月27日表示,北美自贸协定工作组谈判将于12月11日在美国华盛顿再次举行,一些议题或将取得阶段性进展,不过三国的部长级代表仍将缺席。

舆论认为,三国自贸协定涉及领域众多,三方在一些方面划定红线、各不相让,令谈判“陷入泥潭”。这也从另一方面显示出该自贸协定对三国来说都十分重要。专家指出,正因为北美自贸协定太过重要,三国也需要更多时间来协商。现在很难预测北美自贸协定到底前景如何,不过相信三国都不会和此前所说的那样,一言不合便退出这个已有20多年历史的协定。

“日落条款”等关键问题 还是没谈拢

北美自贸协定第五轮重新谈判11月21日在墨西哥城落幕,和前四轮一样进展甚微。加拿大蒙特利尔银行近日的一份报告指出,若北美自贸协定遇阻终止,美国经济增速将下降0.2%,而美国方面对此似乎还没有足够认识。

三国负责谈判的部长级官员美国贸易代表莱特希泽、加拿大外长弗里兰和墨西哥经济部长瓜哈尔多都没有参加第五轮谈判,谈判在三方近30个工作组间展开。墨西哥财长梅亚德表示,由对具体问题更加成熟的专家组进行谈判或许能带来新的可能,因为这些工作组准确地知道,从技术层面来看达成某些条款的可能性具体有多大。

在上月举行的第四轮谈判中,美国提出了“日落条款”,要求5年后终止北美自贸协定,除非三国届时都愿意继续留在这一协定。这一提案当时遭到加拿大和墨西哥的强烈反对,因为自贸协定若不能长期存在,所带来的不确定性对贸易与投资打击巨大。不过,瓜哈尔多表示可以换个角度来对待这个问题,“我们不应该就一个5年后将终止的协定来谈判,但可以

在协定里设置条款,要求每5年对这一协定进行必要修改”。墨西哥和加拿大都表示能接受每5年更新修改一次的方案,也被视为谈判能够向前推进的一个积极信号。

然而,美国贸易代表办公室于第五轮谈判首日发布的(美国)《北美自贸协定重新谈判目标汇总表》让谈判又回到了原点。根据这份文件,美国并没有在一些关键问题上改变立场。有关“日落条款”,修改原产地规则以及去除原有争端解决机制等此前遭到墨西哥和加拿大强烈反对的一些提案,依旧存在于这份目标清单中。也就是说,谈判的障碍丝毫没有减少。

原产地规则是谈判绕不过的坎

知情人士称,原产地规则是谈判绕不过的一个坎。然而,截至第五轮会谈结束,三方也没能就此问题达成共识。墨西哥和加拿大虽未对美国提出反提案,但向美国展示了一系列数据来证明,若按美国的提议,美国汽车及零部件制造商将受到巨大损失。

路透社报道指出,汽车及零部件贸易被认为是美国与墨西哥近640亿美元贸易逆差的主要因素之一,而美国也很想扭转这个局

面。美国提出,所有北美地区生产的汽车应有一半零部件来自美国,且只有当汽车85%的零部件产自北美地区时,才能享受北美自贸协定的优惠待遇,而这一比例原本为62.5%。但墨西哥方面则认为,这一提案可行性很低,因为从当前情况来看,没有一辆汽车能够满足这一条件。加拿大、墨西哥以及美国本国的行业协会都对这一提案表示了担忧。

美国汽车制造商联盟首席执行官贝恩沃认为,美国的这些提议不仅不能缩小与墨西哥在该领域的贸易逆差,还会增加在美汽车制造商的成本。加拿大汽车零部件制造商协会主席沃尔普也表示,若采用美国提出的新原产地规则,将会损害北美地区汽车制造业的竞争力,造成北美地区汽车组装工作岗位流失。

第五轮谈判在公共卫生、植物检疫、监管措施、电子贸易和电子通信等领域取得一定进展,但美国一些不合理的要求和不肯妥协的立场,遭到墨西哥和加拿大的坚决反对。比如,美国提出在本国丰收季节对果蔬等农产品设置壁垒的要求被墨西哥正式回绝,美国要求去除美国奶制品和肉类商品进入加拿大的关税则遭到加拿大反对。而美国希望通过政府采购项目设置门槛,以限制加拿大和墨西哥企业成功竞标想法遭到两国共同抵制。墨西哥方面称,若美国决意如此,墨西哥也会采取反制措施。

协定若终止意味着北美地区的失败

已走过近24年的北美自贸协定对美、加、墨三国来说,并非简单的一纸协定,而是涉及三国的各行各业,深刻影响着三国人民的工作和生活。在这个机制下,三国间日均商贸交流超过26亿美元,每小时的商品交易额超过1.08亿美元。

美国商务部长罗斯日前表示,北美自贸协定若被废除,会给墨西哥造成毁灭性打击。而墨西哥经济部长则回应称,协定若被废,美国也会很疼。美国服务业联盟数据显示,若美国

退出北美自贸协定,仅对加拿大和墨西哥的服务贸易出口贸易一项,美国就将每年损失880亿美元,超过58.7万人或面临失业。

墨西哥《千年报》报道援引美国汽车与设备制造商研究报告称,若提高汽车行业现有原产地率,美国或将流失2.4万相关工作岗位,若北美自贸协定终止,美国因此而失业的人则将达到5万。因此,美国私营部门和一些议员也在谈判期间给白宫施加了一定压力,以免巨大调整引发失业等问题。

墨西哥经济学家彼得斯表示,协定若终止将是北美地区的失败。本届美国政府此前退出了跨太平洋伙伴关系协定(TPP)、气候变化《巴黎协定》和联合国教科文组织,此次是否会退出北美自贸协定还很难说。但可以肯定的是,一旦北美自贸协定终止,将给美加墨三国都造成巨大负面影响,并不单单只是墨西哥受害。到时候,三国间贸易将遵循世贸组织规则或双边贸易协定。美国是发达国家,按世贸组织规则,进口关税要比墨西哥低,这反而对美国更不利。美国的平均进口关税税率为2.2%,而墨西哥平均进口关税税率为7.5%。墨西哥出口美国的商品中有70%仍然享有零关税,其余30%的平均税率为3%。同时,墨西哥比索贬值可以补偿墨西哥出口美国成本上升的劣势。

墨西哥新莱昂州经济厅副厅长塞缪尔·培尼亚对本报记者表示,北美自贸协定就当年还未出现的领域以及未预料到的情况,比如近年来兴起的电子商务等领域,以及墨西哥开启能源改革后允许外资进入该领域等问题,做出补充和调整是客观需要。但绝不是“倒退”或废止,而应该让这个协定更符合当前需要,使北美地区更具竞争力。

彼得斯说,如果三国清醒地认识到成熟产业链和区域竞争优势比本国眼前利益更加重要,那么北美自贸协定的更新只是时间问题。不过,现在留给谈判的时间不多了,如果明年第一季度还不能“啃掉硬骨头”,那么墨西哥大选和之后的美国国会选举等会给谈判带来更多变数。

(本报墨西哥城11月28日电)

科技大观

最近,备受争议的“换头术”有了新进展:据称,意大利和中国的医学家合作,将一具遗体的头部与另一具遗体的脊椎、血管及神经连接。意大利神经学家塞尔·卡纳韦罗表示,这意味着距离人类活体头部移植手术又近了一步。

头颅移植可以说是器官移植中一个比较极端的例子。最早成功的器官移植手术发生在1954年,而如今,对于一些器官功能衰竭的患者而言,移植可谓是治疗的终极选择。虽然近年来器官移植的成功率不断提高,但器官供体短缺依旧是世界各国面临的难题。为此,医学家、材料学家、基因学家等各学科的研究者都在寻求除了人类自身以外的器官供体。目前,比较成熟的器官来源“蓝图”包括异种器官移植、3D生物打印器官、干细胞再生器官等,不一而足。

异种器官移植指的是将某一种动物身上培育出的器官移植到另一种动物体内。将在动物身上培育的器官覆盖在人类干细胞环境中,发育的新器官可被人体接受,不产生过大的排斥反应。然而,异种器官移植存在一个致命性问题:跨物种病毒感染。例如,上世纪90年代,医学专家发现猪细胞、组织和器官携带有猪内源性逆转录病毒(PERV),对人体有潜在的健康风险。直接将猪的器官植入人体,可能会导致新型疾病的传播,引发公共卫生事件。

好消息是,这一问题已被攻克。不久前,美国、中国和丹麦研究人员联手合作,利用基因编辑技术,令猪器官内的PERV病毒失活,继而阻止其跨物种传播,引起了国际社会的广泛关注。猪器官等异种器官移植方法也向前迈进了一大步。

医学是许多人期许的3D打印能够“落地生根”的重点领域之一。目前,利用含有活体细胞的“生物墨水”打印人体组织已不是什么难题,不少实验室都掌握了心脏肌肉的3D打印。有专家认为,3D打印器官最复杂的部分是毛细血管的打印,二是打印出的器官如何最大程度地模拟人体器官的功能,进行复杂的生物化学反应。

而利用干细胞修复人体器官也取得了巨大进展。中国的医学团队从2014年开始,成功将从患者体内抽取的干细胞进行处理,帮助患者修复受损的子宫内腺或脊髓。科学家表示,干细胞好比种子,可以生长出器官甚至整个人体。如果人类掌握了干细胞再生器官的办法,就可将它移植到体内,克服许多顽疾。

至今,全球接受心、肝、肾等器官移植者已达60余万例。据不完全统计,全世界每年大概有200万人需要器官移植,然而世界卫生组织的数据显示,全球平均器官供需比为1:20至1:30。以美国为例,目前排队等待器官移植的患者人数高达12万,然而每年成功进行的器官移植手术仅有3万多例。据估计,在2016年,每天都有22名患者在等待器官移植的过程中死去。

人类在器官移植方面的探索和进步,将为人类的生命健康和生活质量带来质的提高。随着外科医学、基因工程、免疫学等各方面科技的进步,器官供体的选择必将越来越丰富。我们会发现,限制我们的只有自己的想象力。

器官移植的新选择

王如君

人口与发展部长级国际会议开幕

据新华社印度尼西亚日惹11月28日电(记者梁辉)第十四届人口与发展部长级国际会议28日在印度尼西亚日惹开幕。本届会议主题为“可持续城市、人口流动和国际移民:南南视角与举措”,体现发展中国家对人口问题的共同关切,旨在实现国际人口与发展大会行动纲领目标和促进人口领域的南南合作。

中国作为人口与发展南南合作伙伴组织的主席国,在开幕式上就人口与发展问题提出四点倡议:加强政策对话,推动形成人口与发展综合决策机制;坚持开放包容,促进城市发展成果惠及更多民众;倡导协调联动,提升发展中国家在全球人口治理中的话语权;尊重文化差异,增进民众理解友谊。

英国政府公布产业战略白皮书

据新华社伦敦11月27日电(记者温希强)英国政府27日公布产业战略白皮书,推出产业发展新战略,以促进经济发展,应对“脱欧”挑战。

在这份名为《产业战略:建设适应未来的英国》的白皮书中,英国政府列出了影响未来的四大挑战,即人工智能、绿色增长、老龄化社会和移动运输技术等。白皮书呼吁英国各方密切合作,促进新技术开发,以确保英国抓住未来的全球性机遇。

英国首相特雷莎·梅在白皮书序言中说,这一产业发展战略将有助于英国在未来几十年内构建更加强大和公平的经济,同时也将为人工智能和大数据等领域的优秀企业创造成长的条件,支持它们抓住机遇加快发展。

她表示,英国将脱离欧盟,开创自己的发展道路,产业发展战略和刚公布的财政预算等政策有助于建设一个适应未来的英国。

路易·艾黎诞辰120周年纪念活动在京举行

本报北京11月28日电(记者李琰)由中国宋庆龄基金会主办、宋庆龄故居管理中心承办的《人生乐在相知心——宋庆龄与路易·艾黎》图片文物展暨纪念路易·艾黎诞辰120周年座谈会,28日在宋庆龄故居举行。

中国宋庆龄基金会副主席并顿泉出席开幕式并致辞,希望通过举办此次展览和座谈活动,共同传承宋庆龄毕生致力国际友好事业,在新时代谱写国际友谊新篇章,为促进世界和平与发展、构建人类命运共同体作出新的贡献。

新西兰驻华大使麦康年说,今年是中新两国建交45周年,希望以路易·艾黎诞辰120周年纪念活动为契机,继续加强两国在经贸、文化、旅游等领域的合作,为深化中新两国传统友谊作出新贡献。

为改善空气质量改建人行道,却被指加剧整体拥堵和污染

巴黎车道改造引发质疑

本报驻法国记者 龚鸣

日前,法国巴黎大区国土整治与城市规划研究所在其官网公布了一项调研报告,对巴黎塞纳河右岸滨河车道关闭一年来的交通状况、环境质量进行了评估。结果显示,与车道关闭前相比,该路段的空气污染有所缓解,但巴黎大区整体的交通拥堵、噪音和空气污染等加剧。巴黎市长伊达尔戈极力维护的这项措施,再一次引发质疑。

这样的改造本有先例。2013年,为了减少机动车辆,改善空气质量,塞纳河左岸2.3公里车道被改为景观大道,受到民众欢迎。而2016年9月塞纳河右岸滨河车道改为人行道,却引来法国政界和民间的多次反对。反对人士认为,改造前的调研范围过小,没有考虑对巴黎周边交通的影响,没有研究对经济活动的影响,建议扩大空气质量和噪音污染的评估范围。

为此,在巴黎大区议会主席瓦莱丽·佩克雷斯的提议下,成立了由巴黎大区国土整治与城市规划研究所、巴黎大区空气质量监测协会、巴黎大区噪音监测协会等机构组成的委员会,以一年为周期,对改造计划的成效和影响进行评估。由于该委员会中既有反对方,也有支持方,其评估结果被认为是透明、公正、独立的。本次报告便是最终的评估结果,也是一年来发布的第七份报告。

报告对巴黎大区总长145公里的80个路段进行分析后,得出的结论是,车道关闭并没有减少巴黎的出行车辆,与所关闭车道并行的高处车道拥堵加剧,早晚车流量分别增加了67%和30%,晚间的行车时长增加了65%。

报告还认为,拥堵加剧导致了多个次生问题。一是关闭的车道附近噪音污染加倍,而巴黎市政府并没有将噪音问题纳入前期调研。二是公共交通受损,巴黎25条公交线路、救护车、消防车、警车等应急车辆的运行速度减缓。更重要的是,以缓解空气污染为名的改造计划并没有产生实质作用。在观察期间,尽管关闭路段的污染减轻,但由于拥堵加剧,巴黎大区的空气污染未能得到缓解。在除去天气因素的情况下,巴黎东部地区的污染反而加剧。

该报告公布后,反对方要求巴黎市政府立即采取补救措施,希望巴黎市与巴黎大区共同商议应对办法。因为该车道位于巴黎市区的核心处,是乔治·蓬皮杜快速车道的滨河部分。而后者是巴黎大区东西向的重要通道,与环城大道及多条高速公路相连,每日车流量高达4.3万次。塞纳河右岸滨河车道作为交通要道上的重要一环,一旦改造不当,受损的是整个城市交通和生活质量。

根据巴黎市政府规定,减少污染因素,促进城市出行是城市规划必须遵循的原则。对此,伊达尔戈称,关闭车道正是将为缓解汽车尾气排放造成的空气污染,使塞纳河右岸重新成为巴黎身份、吸引力和影响力的象征。此前6月,由巴黎市警察局成立的技术监测委员会也发布了调研报告,认为车道关闭期间,巴黎市区的交通状况恶化,塞纳河右岸空气有所改善,其他地区则不然。但是,巴黎警察局解释称,随着车辆环保标签等配套技术性措施的实施,巴黎的空气质量会逐渐优化,因此巴黎市政府结束了改造计划的试验期,最终决定关闭该车道。

(本报巴黎11月28日电)



11月27日,中国科技大学美国籍导师儒扎克走进安徽省合肥市第三十八中学给学生讲授生物光子方面的科学知识,并与同学们互动交流。据悉,本次活动是该校2017科技节系列活动之一,举办科技节旨在培养学生的科学实践精神和创新能力。图为儒扎克和同学们合作进行光学教学演示。

人民视觉

对部分安卓系统手机和平板电脑用户进行“监视”

谷歌再陷舆论风波

本报驻美国记者 王如君

据美国当地媒体报道,互联网巨头谷歌公司承认对部分安卓系统的手机和平板电脑用户进行了“监视”。即使是在没有联网、关闭GPS或是缺少SIM卡的情况下,依然能够对安卓系统的用户进行跟踪。消息传出,立即引起美国社会各界的关注。

据报道,谷歌公司从2017年1月开始收集用户的数据。根据用户距离最近的几个蜂窝数据信号塔的距离,谷歌就可以进行相应的位置定位。更让人不可思议的是,谷歌的这种收集信息的方法似乎无所不能,手机或平板电脑用户即使关闭了地理位置定位服务,或者根本没装SIM卡,它照样工作如常。

面对舆论的质疑,谷歌迅速发表声明,一方面承认确有其事,以降低舆论声讨的调门;另一方面又想方法撇清责任,强调从未将用户身份信息接入谷歌网络同步系统,用户信息使用完毕后立即被丢弃,而且目前已更新系统,不再收集用户身份信息。谷歌许诺,将进一步加强保护用户信息,计划尽快关闭这一功能。

谷歌公司是美国的互联网巨头,业务包括互联网搜索、云计算、广告技术等,同时开发并提供大量基于互联网的产品与服务,被公认为全球最大的搜索引擎。这几年,谷歌公司没少“犯事”。2012年,美国旧金山地方法院对谷歌开出了高达2250万美元的罚单,原因是谷歌采用了特殊的技

术方法绕过Safari浏览器的隐私设定,秘密追踪用户的上网习惯。同年8月,谷歌同意支付2250万美元与美国联邦贸易委员会针对Safari隐私案和解。2017年6月,欧盟指控谷歌滥用搜索引擎,违反反垄断法,对其开出24.2亿欧元罚单,创下欧盟最大的反垄断判决。

尽管最近的“监视”事件没有上述两起事件严重,但谷歌的行为再次引起了人们的警惕。业内专家认为,谷歌是世界级的大公司,其地图、游戏等服务的用户数以亿计,谷歌不仅有责任保护用户的信息,而且应该以“透明的方式”告知用户,谷歌会如何使用用户的信息。

(本报洛杉矶11月28日电)