

中国经济正迈向高质量发展阶段

——中央经济工作会议引发国际社会热烈反响

中央经济工作会议12月18日至20日在北京举行。中共中央总书记、国家主席习近平在会上发表重要讲话，总结党的十八大以来我国经济发展历程，分析当前经济形势，部署2018年经济工作。国外媒体和专家学者认为，中央经济工作会议把推动高质量发展作为当前和今后一个时期确定发展思路、制定经济政策、实施宏观调控的根本要求，将有助于推动中国经济的质量变革、效率变革、动力变革，为中国经济保持健康稳定可持续发展提供政策上的坚实保障。

“中国经济稳步发展，那些不愿意看到中国发展起来的人们不得不修正自己偏颇的看法”

“过去几年，每到岁末年初，西方一些媒体就会出现唱衰中国经济的言论，可是今年这种言论就少了许多。在中国经济稳步发展的现实面前，那些不愿意看到中国发展起来的人们也不得不修正自己偏颇的看法。”荷兰莱顿大学经济史教授理查德·格里菲斯在接受本报记者采访时表示，中国经济增速的确有所放缓，西方一些人由此认为中国经济进入下行通道，这种看法是根据西方经济发展理论和实践经验得出的，并不完全适用于中国的发展现状。中国政府对于宏观经济的管理超出了很多人的想象，总是能主动改革、及时调整，使经济发展稳步向前。

印度中国经济文化促进会秘书长萨奇夫对本报记者说：“十几年来，我每年都去中国，过去5年中国经济高质量发展取得显著进展。我对此深有体会，包括中国高铁、移动支付、电子商务都已经走到了世界前列。”

新加坡国立大学李光耀公共政策学院院长马凯硕今年9月访问了北京。“中国许多创新都给我留下了深刻印象，例如移动支付和共享单车，我在前往讲座举办地的路上就骑了一辆共享单车”。马凯硕在接受本报记者采访时说，过去五年，中国的全球影响力与日俱增，特别是现在中国是世界上约130个国家和地区的首要贸易伙伴，而且中国在海外的投资也在快速增长，“一带一路”倡议对许多国家都产生了广泛的影响。这都是中国在全球影响力的重要指标。

南非独立传媒集团执行主席伊巴克尔·瑟维向本报记者表示，过去10年曾15次到访中国，每次都看到新的变化，中国的基础设施在很多方面比美国、英国要现代化得多。习近平主席的新发展理念引领中国取得了非凡的成就，中国经济正在迈向高质量发展阶段。中国在机器人、人工智能、遗传学、数字经济、互联网等方面不断取得突破。中国的发展为非洲提供了最好的范本。中国从贫穷中走出，正在发展成为一个富强国家。能否学习中国发展的成功实践，是非洲未来发展的关键。

“让高质量增长先行，意味着中国正在转变以国内生产总值为评价指标的体系”

美国约翰·霍普金斯大学凯瑞商学院副教授亚历山大·瑞布奇对本报记者表示，中国在移动支付、电动汽车、替代能源等领域已经成功达到世界先进水平。中央经济工作会议提出推动质量变革、效率变革、动力变革，将促进这些领域的发展。

“此次中央经济工作会议提出推动质量变革、效率变革、动力变革，这三大变革与供给侧

结构性改革相衔接，中国将迎来经济增长质量和效率快速提升的时代。”韩国中国经济金融研究所所长全炳瑞在接受本报记者采访时说，到2020年中国将全面建成小康社会，未来3年也是中国转型的绝佳机会。

韩国《先驱经济》12月21日报道称，此次会议提出的经济政策关键词为高质量增长，并把防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治作为三大攻坚课题。有分析称，让高质量增长先行，意味着中国正在转变以国内生产总值为评价指标的体系。

法国著名经济学家、调节学派创始人阿列塔认为，中国经济进入了新时代，在这一新时代，中国更加注重经济可持续发展和社会和谐稳定。中共十九大报告强调平衡发展的重要性，这体现出中国的经济增长正在摆脱“以数字论英雄”的旧观念，向更看重质量的发展理念转变。提高经济增长质量的最重要动力是创新。中国在大数据、机器人、新能源等领域的发展势头迅猛，这为中国未来的发展铺好了路。

波兰波中合作协会董事会主席巴尔托什·米哈拉克对本报记者表示，供给侧结构性改革指出了中国经济当前面临的艰巨任务，即要从过去注重出口，朝着更加注重发展服务型经济、生产高技术产品的方向转变。可以预见，今后，中国经济会更加关注内部的结构性改革。在化解过剩产能的同时，强化科技创新，从而实现中国制造向中国创造转变。

“在快速发展的过程中，把经济发展与民生工作紧密联系起来，这十分有意义”

德国新闻社的报道指出，中国未来的经

济目标在中央经济工作会议后更加清晰，预计将设立更为严格的环境保护目标。文章强调，中国经济正处于转型中，经历着几十年以来的重大变革期。

马凯硕表示，我对中国的前景很乐观。中国具有非常高质量的经济管理能力，未来经济增长势头仍将保持良好。

全炳瑞表示，在推动高质量增长的8项重点工作中，中央经济工作会议对于民生部分的重视令人印象深刻。在快速发展的过程中，中国面临着社会保障、民生保障、房地产市场稳定和生态环境治理等众多难题，把经济发展与民生工作紧密联系起来，这十分有意义。

格里菲斯也认为，随着经济的发展，中国人民对生活的质量提出了更高的要求，高质量经济发展回应了这一需求，是民本思想的体现。

《日本经济新闻》的报道称，此次中央经济工作会议并没有列出2018年的经济增长目标，作出了“推动高质量发展是当前和今后一个时期确定发展思路、制定经济政策、实施宏观调控的根本要求”的论断，这表明了中国告别了过去“以经济增长作为第一目标”的方式。

萨奇夫表示，中国经济发展进入新时代，其显著特征是经济从高速增长阶段转向高质量发展阶段。在这个阶段上建设现代经济体系，需要抓住关键点，找到短板，8项工作重点正是找准了下一阶段经济发展的关键点。萨奇夫强调，在强有力政府和行之有效的政策指导下，未来中国经济前景可期。

（本报布鲁塞尔、新德里、曼谷、约翰内斯堡、华盛顿、首尔、巴黎、华沙、柏林、东京12月21日电 记者任彦、苏基荣、俞懿春、李志伟、吴乐瑶、陈尚文、葛文博、暨佩娟、冯雪瑶、刘军国）

国际论坛

十九大报告规划的蓝图为中国全面建成社会主义现代化强国指明了方向

西方媒体近来广泛报道了习近平总书记在中国共产党第十九次全国代表大会上所作的报告。十九大报告可以说是对中国未来走向的深刻评估。中国有个成语“静水流深”，习近平总书记所作的报告是经过深思的，我们应该探究其中深层的思想。

我们首先需要认识中国共产党在中国历史上的重要性，继而再深入了解十九大报告在中国共产党历史上的重要意义。

十九大报告规划的蓝图为中国全面建成社会主义现代化强国指明了方向。在十九大报告中，中国承诺继续扩大开放，这令人印象深刻。同样令人印象深刻的还有中国共产党对于中国社会主要矛盾的判断，即中国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。经济发展不平衡以及其他问题，与人民更美好的生活愿景相互冲突。

中国走出了一条与西方截然不同的发展道路，即中国特色社会主义道路。这条道路能够克服当前的矛盾，并且向前看。期待未来中国成为创新方面的全球领导者，构建和谐社会，文化更加具有全球吸引力。

中国特色社会主义发展道路植根于中国共产党、政府与人民之间的深刻合作。十九大报告重点强调了党与人民群众的关系。中国特色社会主义道路是动态而非静态的，是一个不断向前推进的工程，着重于以理论和事实为基础制定政策和目标。国家发展需要领导力，这正是中国共产党的使命——带领人民实现中华民族伟大复兴的中国梦。

实现中华民族伟大复兴，意味着中国向新的历史时期迈进。十九大报告是自信和乐观的，折射出对中国传统文化继续为现代化建设服务的信心。中国将继续百花齐放，并鼓励转型与发展。

西方有一句谚语：“没有比好的理论更具有实践价值的东西。”习近平作的报告具有非常深的理论含义。这一理论将目标与合作联系起来，将价值观与市场联系起来，将多样性与创新联系起来，探索社会与经济转型的驱动力。在这些领域，西方与东方可以相互交流。这种交流的唯一障碍是西方教条地坚持只有自己才明白民主。在中国，民主植根于党和人民的密切联系，“中国共产党来自人民、植根人民、服务人民”。

现在，中国可以把影响力扩大到更大的范围。中国坚持对外开放，愿意与其他文化相互交流，对自己的传统文化充满信心。中国提出的“一带一路”倡议，将在优势互补的基础上促进中国和世界经济互利共赢。十九大报告再次强调推动人类命运共同体建设，世界其他国家应该接受这一真诚的提议。

（作者为英国社会科学院院士）

乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫会见常万全

新华社塔什干12月20日电 乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫20日下午在总统府会见了到访的国务委员兼国防部长常万全。常万全首先转达了习近平主席对米尔济约耶夫总统的亲切问候和良好祝愿。米尔济约耶夫总统表示衷心感谢并请转达对习近平主席的诚挚问候和美好祝愿。

米尔济约耶夫说，中国是乌兹别克斯坦的亲密朋友和可靠伙伴。乌方坚定奉行一个中国政策，坚定不移支持习近平主席提出的“一带一路”倡议，愿与中方深化各领域务实合作，造福两国人民，维护地区和平稳定。

常万全说，中乌两国人民的友谊源远流长。今年是中乌建交25周年，在习近平主席和米尔济约耶夫总统的战略引领下，中乌关系发展进入了新时代。中方愿与乌方一道，全面落实两国元首达成的重要共识，进一步深化两国两军关系，为中乌全面战略伙伴关系发展作出新贡献。

当天上午，常万全与乌国防部长阿齐佐夫举行正式会谈，并检阅乌军仪仗队。军委装备发展部副部长王力、驻乌大使孙立杰等参加会见会谈。

马培华会见格鲁吉亚议会外委会主席

新华社北京12月21日电 全国政协副主席马培华21日下午在人民大会堂会见了应外交学会邀请访华的格鲁吉亚议会外事委员会主席卡察拉瓦一行。

宋涛会见委内瑞拉外长阿雷亚萨

新华社北京12月21日电 中共中央对外联络部部长宋涛21日在北京会见了委内瑞拉外长阿雷亚萨。

中共代表团访问尼泊尔宣讲十九大精神

新华社加德满都12月20日电 （记者周盛平）12月18日至20日，中国社会科学院院长王伟光率中共代表团访问尼泊尔。尼泊尔政府总理、大会党主席德乌帕会见。德乌帕祝贺十九大取得丰硕成果，期待继续深化两国两党关系。

王伟光还会见尼泊尔主要政领导人，出席中共十九大精神专题介绍会，广泛宣传十九大精神。尼各界代表盛赞中共十九大世界意义，表示坚信在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，中国共产党一定能带领中国人民不断夺取新胜利。

探究十九大报告的深层思想

马丁·阿尔布劳

相关法律法规作出调整。用巴育的话讲，要努力建成“泰中铁路合作项目这样的历史性大项目”，只有这样，“我们的国家才能发展向前”。

在双方努力下，中泰铁路合作项目谈判逐步取得突破性进展。9月4日，中泰双方签署了中泰铁路合作项目（曼谷至呵叻段）详细设计合同和施工监理咨询合同。同在9月，中泰两国领导人达成一致，要落实好《共同推进“一带一路”建设谅解备忘录》和未来5年《战略合作共同行动计划》，加强投资、铁路和互联网金融、数字经济、电子商务等领域合作。这为中泰铁路项目一期工程首段正式动工创造了条件。

“‘一带一路’倡议正促成东盟国家通过铁路相互连接，并通向亚欧。”阿空说。专程从曼谷来参加开工仪式的泰国铁路工程师技术学校学生武提猜对本报记者说，我们非常感谢中国。项目建成后，泰国将拥有第一条高速铁路，我希望自己将来能够成为这条线路的列车司机。

“我们今后不仅可以坐火车到曼谷，还可以到廊开，到中国”

“我们都很期待中泰铁路尽快开通，现在从呵叻到曼谷经常堵车，让人头疼。”在呵叻府政府部门工作的伊萨雅告诉本报记者，“将来铁路开通了，我们不仅可以坐火车到曼谷，还可以到廊开，到中国。高铁将使泰国人的出行范围更广，与世界的联系更密切。我们没有理由不把中泰铁路建设好。”

泰国是共建“一带一路”重要合作伙伴，中泰铁路合作项目的建设不仅有利于带动铁路沿线地区和产业的繁荣发展，也将完善泛亚铁路中线建设，进一步奠定泰国作为地区互联互通枢纽和东盟重要经济中心的地位。实际上，中泰铁路的每一个进展，都让中国“一带一路”建设与泰国4.0发展规划的衔接更加紧密。当前，泰国正积极推动东部经济走廊建设，中泰铁路将成为连接东部经济走廊与中国的大动脉，促进泰国同中国巨大市场的对接，为泰经济发展提供基础设施保障。

泰国中华总商会主席陈振治对本报记者表示，中泰铁路合作项目的建设不仅有利于带动泰国经济，更将带动泰国人民及工商界企盼的大项目，希望中泰铁路项目能为泰国经济发展提供新契机，注入新动力。

中泰铁路也是一个惠及整个东南亚的惠民工程。阿空表示，铁路合作项目不仅带动泰国东北部发展，二期工程还将把铁路延伸至与老挝首都万象一河之隔的廊开府，实现与中老铁路磨丁至万象段的连接，使泰国整个国家及周边区域受益。

（本报泰国呵叻12月21日电）

中泰铁路合作项目一期工程开工

对接一带一路，带动区域经济圈发展

本报驻泰国记者 丁子 孙广勇 俞懿春



在中泰铁路合作项目一期工程开工仪式上，当地参观者拍摄中国“复兴号”高速列车模型。

本报记者 孙广勇摄

12月21日下午，中泰铁路合作项目一期工程开工仪式在泰国呵叻府巴冲县举行。泰国总理巴育出席开工仪式，中泰铁路合作联委会中方主席、国家发展改革委副主任王晓涛在开工仪式上宣读了国务院总理李克强发来的贺信。中国驻泰国大使吕健、泰国交通部长阿空及来自中泰政府和相关部门的近400人出席开工仪式。

“从曼谷到呵叻的时间将从现在的4—6小时缩短至1个半小时”

目前泰国共有4条主要铁路干线，从曼谷分别向北、东、南及东北部延伸，总里程4000多公里。泰国火车按速度分为特快、快速和普通3种，但是最快也只能达到每小时60公里。

铁路寄托着泰国对现代化建设和经济发展的梦想。呵叻府距首都曼谷约250公里，是泰国最大的府，也是通往泰国东北部的门户。中泰铁路选择在这里开工，具有重要的历史和现实意义。1896年正式运营的泰国第一条铁路线正是连接曼谷和呵叻；中泰铁路合作项目建

成后将是泰国第一条标准轨高速铁路。

在开工仪式现场，一根石柱矗立，纪念泰国曼谷王朝第五世王朱拉隆功于1898年到此视察铁路运行。100多年过去，“泰国迎来了历史上第二次铁路科技革新”，阿空21日在开工仪式现场接受本报记者采访时说，“这第二次改革给泰国带来高铁，让泰国与‘一带一路’倡议对接，将带动区域经济圈的发展。”

中泰铁路合作项目一期工程全长252.3公里，其中高架桥轨道线路长181.94公里，地面轨道线路长63.95公里，隧道长6.44公里。沿途共设6站，设计最高时速250公里，“建成之后从曼谷到呵叻的通行时间将从现在的4—6小时缩短至1个半小时。”呵叻府府尹威谦在开工仪式上说。

泰国总理巴育在致辞中表示，中泰友好历史悠久，双方在经济、社会、文化等领域开展了卓有成效的合作。铁路项目不仅将促进泰国经济发展，也将有利于区域互联互通。将把泰国与周边国家连接起来，成为“一带一路”交通网络的一部分，有助于泰国成为东盟交通和物流中心，助力泰国可持续发展并向高收入国家迈进。致辞最后，巴育用中文说，泰中两国将在铁路项目上“同心协力，事事顺利”。

“今天的开工仪式标志着中泰铁路合作项目进入实施阶段，这是一小步，也是一大步，具有里程碑意义。未来还有很多工作要做，相信中泰双方一定会更加紧密合作，深入沟通，克服困难，实现更大发展。”吕健在开工仪式后接受媒体采访时说。

“一带一路正促成东盟国家通过铁路相互连接，并通向亚欧”

中泰铁路是两国务实合作的旗舰项目，也是两国在“一带一路”框架下重要的互联互通项目。这条铁路的建设，不论从本国还是地区层面看，都有利于泰国的长远发展，符合泰国人民的切身利益。

然而“好事多磨”。中泰铁路项目在推进过程中也遇到一些困难，迄今为止，双方设立的铁路项目联委会围绕相关问题进行了20多轮谈判。中方将在建设过程中同泰方分享高铁技术，帮助泰方培训专业技术和管理人才，真正使高铁在泰落地生根、开花结果。泰国政府为了让这一项目与泰国整体发展有机结合，制定了交通基础设施发展规划，并将对