

钟声

经济全球化时代,只有通过国际经济合作才能寻得打造优势的“真经”

一段时间以来,美国以“国家安全审查”为名导致中国企业赴美投资折戟的案例时有翻新,折射出美方在经贸问题上日益加重的保护主义心态。日前,因为迟迟无法获得美国外国投资委员会许可,中国数字支付企业蚂蚁金服收购美国汇款公司速汇金国际的交易宣告终止,为这一现象再添新例。

不时放出“关门大招”的美国外国投资委员会名声确实大起来了,但其含糊标准、讲不通道理的形象也暴露无遗。名义上,在美国发生的并购案只有沾上了“危害美国国家安全”的嫌疑,该委员会才会介入。但是,“危害美国国家安全”这个框子的边界在哪里,却让外界不甚了了。近年来倒在該委员会审查之下的中企投资案,被扣上了五花八门的所谓“安全威胁”帽子——并购案涉及的企业要么是临近“敏感地带”,要么是涉及“敏感行业”,要么是关乎“战略技术”等等。那分“自危”之色,颇为令人费解。

英语中有一句俗语:手里拿着锤子,看什么都是钉子。美国外国投资委员会手拿“国家安全”这把大锤,多拐几道弯自然就不怕找不到需要敲打一番的所谓“安全风险”。如此举动,对正常的国际经贸关系却构成了障碍甚至风险。长期以来,连美国国内都不乏对该委员会的批评之声,认为其放大“国家安全”概念,审查缺乏透明性与可预期性,为保护主义提供了掩护。

观察美国外国投资委员会的审查目标,不难发现美国参与国际竞争的“靶向”。该委员会成立之初,日本经济突飞猛进,美国深陷滞胀危机,因此该委员会当时审查的最主要对象是日企。近年来,随着中国经济不断发展壮大,中国企业逐步走向全球,中企发起的投资案则成了该委员会的“重点”关注对象。据该委员会2016年公布的报告,中国已连续3年成为其审查最多的国家。行业数据显示,自2016年初以来,有27起中国企业对美收购未能完成,这一数字几乎相当于英国、法国、德国、日本、意大利、加拿大6国未完成交易的总和。需要重视的是,华盛顿目前正在酝酿该委员会改革,拟进一步扩大其审查范围。

各方广泛注蚂蚁金服并购速汇金国际遇阻,与当前华盛顿在经贸问题上的强硬言辞不无关系。一段时间以来,如何处理对华经贸关系,在美国是一个“热门”政治话题。中美经贸关系正在发生一些变化,其中有些变化甚至是结构性的。在此背景下,双方的确需要一些观念上的更新,但无论如何,都不能同现实脱节,更不能以夸张或扭曲的方式对待现实。从保护主义的“哈哈镜”中观察,不可能获得中美经贸往来的真实图景。

美方应该看到的是,新一轮改革迅猛推进的中国,正继续向包括美国在内的世界各国扩大开放。一个巨大且不断发展的中国市场能为美国企业提供极大机遇,中国企业赴美投资也在为美国创造大量就业机会。而且,中国越是发展,中美合作的空间越大。特朗普总统去年11月访华期间,两国签署的商业合同和双向投资协议总金额超过2500亿美元,刷新世界经贸合作纪录。这一数字本身就是中美合作具有广泛基础和广阔前景的最好证明。

经济全球化时代,只有通过国际经济合作才能寻得打造优势的“真经”。事实证明,那些抱着保护主义“旧唱本”不放,只不过是做自我唱衰的表演而已。美国外交关系委员会高级研究员亚当·塞加尔就意识到,仅靠加强外国投资委员会,并不能确保美国的科技领先地位。在美国的政治环境中,在对外经贸关系问题上展示强硬立场往往能赢得一时支持,因为保护主义措施的受益者相对集中且政治表态意愿强烈,其成本被均摊稀释了。但从国家长远竞争力的角度看,保护主义从来不会是“好买卖”,它冲击国家间经济关系,也不利于本国企业创新发展。

中美经贸合作的本质是互利共赢,但美国有股势力却在想方设法妨碍双方发挥合作潜力,释放出力图与现实脱节的负能量。显然,能否在对外经济政策层面斩断疑障,将成为衡量美国执政者智慧的一个标准。

华盛顿应扔掉保护主义「旧唱本」

中企承建的刚果(布)国家一号公路圆了当地几代人的梦想

“中国朋友帮我们走上发展之路”

本报赴刚果(布)特派记者 李志伟



刚果(布)国家一号公路由中国建筑集团承建。这条公路是当地人民心中的“梦想之路”,有助于推动刚果(布)经济社会发展。图为汽车行驶在宽阔的刚果(布)国家一号公路上。

双向四车道公路,这便是刚果(布)国家一号公路。

“过去,卡车走这段路需要一周时间。如果赶上漫长的雨季,甚至要走上一两个月。这段路的交通一旦中断,布拉柴维尔的物价就跟着飙升,物资运不进来,加油站前面就会排起长龙。”中国建筑集团中西非公司副总经理孙新伟向记者介绍。

刚果(布)国家电视台报道称,数年前,黑角到布拉柴维尔两城之间的道路状况“让人难以忍受”。运输能力不足,制约了经济的发展。该国北方2/3的木材出口都需绕道喀隆杜阿拉港,经济损失达200亿非洲法郎(1元人民币约合84非洲法郎)。经济要发展,道路要先行。发展、富裕、繁荣离不开便捷的交通。刚果(布)政府将这条公路作为战略重点,并于2006年中非合作论坛期间确定为中刚互利合作项目,也是中非合作论坛第一批重大项目。

“只有完成了基础设施建设,人民群众才能更加便利地在众多领域开展活动,例如农业,小企业的经营、生产和销售等。”萨苏表示,刚果(布)民众的出行和物流运输都将变得更加便利,这对国家未来发展非常关键。

布亚认为,这条公路为刚果(布)经济发展开启了新时代。“道路使用者能够节约时间,交通运输安全性提高,交通成本降低,运输费用下降,这都是我们能切身感受到的。中国朋友帮我们走上发展之路。这条道路的

经济社会影响正在显现。”他表示,有了这条公路,当地市场的产品也会大大丰富起来,物价会渐渐降低到百姓都能接受的水平。这条公路为当地中小企业带来了无限的商机,是区域兴旺发展的基石。

国际货币基金组织代表卡罗尔·贝克认为,这条公路将极大地促进当地经济发展,推动商品的流通,对减少当地贫困起到非常大的作用。

对美好明天充满了信心

泥泞变坦途,天堑变通途。现在,刚果(布)国家一号公路已然成为非洲腹地的一道美丽风景线,沿线城市乡村面貌焕然一新。然而,这条公路的建设充满了艰辛,凝结了中刚两国建设者的心血。

穿越沿海平原、马永贝原始森林、尼亚黑河谷、巴塔赫高原……恶劣的施工条件、复杂的地质条件给施工团队带来了极大的困难。

“上世纪,法国公司曾尝试修建这条公路。但最终他们拿着预付款走了,并留下一句话:在马永贝森林修建公路是不可能的任务。”公路建设者谢永春告诉记者。

孙新伟介绍说,马永贝森林里旱季干涸、雨季湿热,时常山洪泛滥,虫蛇出没、蚊虫肆虐。中刚两国建设者吃、住、工作都在森林里,物资匮乏加之运输不便,生活极其困难。

建设者戴向阳告诉记者,许多工人在马永贝都染上过疟疾,有些人还不止得了一次。还有一些人得了伤寒,染上了丝虫病、登革热等。有一次,因下大雨,运水车无法来水,整个营地的员工靠雨水喝了一个星期。“水车来的那天,大家就像过年一样。”

8年时间,中刚两国建设者们完成了西方人眼中“不可能的任务”。当地人经常看到,深夜的工地上灯火通明,机器轰鸣,一群不知疲倦的中国人正在通宵达旦地干活。中国建设者的吃苦精神、豪迈气概赢得了刚果(布)政府与人民的称赞。

“说实话,最开始很多人不相信这条公路能够建成。”布亚表示,中国建设者让他们看到,人的决心可以改变一切,“这条公路的施工永远不会被人忘记”。

该项目的法国监理单位总经理米歇尔·埃尔韦表示,中国建筑集团的施工非常令人满意,刚果(布)人民可以在舒适和安全的交通环境中前往黑角或布拉柴维尔,这是之前从来没有过的。

萨苏更是将中国建设者们称为“劈山的人”。用刚果电视台的报道说,这一史无前例的巨大工程,穿越了高山、河流和峡谷,让人民对美好明天充满了信心。

(本报布拉柴维尔1月7日电)



1300多名来自日本各地的民众在东京集会

为了和平,对安倍修宪说“不”

本报驻日本记者 刘军国

幼的孩子与母亲的对话。长尾呼吁大家一起努力,尽快征集3000万份反对安倍修改宪法第九条的签名,为孩子们创造一个和平的未来。

“日本宪法把明治宪法中存在的君主主义、军国主义和殖民主义等剔除掉。现在那些喊着修宪的人是想把那些已经剔除掉的糟粕再弄回来。”东京大学宪法学教授石川健治从历史和学术的角度对日本政府试图修改宪法第九条表达了强烈的担忧。

在集会现场,除来自自由党、日本共产党、立宪民主党的国会议员进行了演讲外,东京都、神奈川县、埼玉县等地的市民团体负责人也纷纷讲述了各自的行动,呼吁现场的每位市民通过自己的努力,去阻止安倍政权修改宪法第九条的危险举动。

普通民众——修宪之举极其荒谬

集会活动持续了近两个半小时,很多日本民众一边认真倾听,一边记笔记。坐在记者前面的一位年过花甲的日本女性,还做起了“现场直播”——一边听演讲,一边将主要内容发到社交媒体上。

集会结束后,年过花甲的妙子和小川两位女士没有立即离开会场,而是坐在会场外的椅子上交流看法。两年多前,妙子和小川在一次反对系列安保法的集会上相识,此后经常结伴参加各种集会活动。“一想到日本正在变为可以发动战争的国家,就不寒而栗”,

妙子对本报记者说,为了阻止这一危险的动向,她来参加今天的活动,以此尽自己的绵薄之力,“希望日本能够以史为鉴,跟中国、韩国等亚洲各国建立和平友好的关系。”妙子回答时,小川一直在点头,她对本报记者说,研究宪法的学者这几年痛心疾首,对于安倍试图修改宪法的举动也非常担忧。

“我虽然意识到修改宪法第九条是一种非常危险的举动,但对于这个问题的法学认识还比较肤浅。我抱着学习的态度,来参加今天的活动,收获很大。回家之后,我要认真整理消化各位专家的发言内容,然后向家人和朋友讲述宪法第九条的重要性和修改宪法的荒谬性”。家住东京都的山田女士对记者如是说。

“安倍想在宪法第九条中加入‘自卫队’等相关表述的想法,是极其错误和荒谬的。如果日本政府有钱,应该去帮助那些独自生活的老人和单亲家庭,而不是用于修改宪法第九条,增加防卫费用,让自卫队卷入海外的战争。”前来参加集会的民众山田大藏在接受本报记者采访时一直对安倍政权修改宪法第九条的动机感到不可理解,希望通过市民活动粉碎安倍政权修改宪法的图谋。

各在野党——竭尽全力阻止修宪

“期待能在国会切实讨论,加深国民理解”,安倍在1月7日播出的电视节目中再次就修改

宪法表达看法。就由国会提议修改宪法,他表示“希望能在获得多数政党赞同下提议”,寻求与联合执政的公明党以及在野党的合作。此前,在4日举行的新年记者会上,安倍表达了希望尽快由国会提议修宪之意。日本舆论分析称,安倍可能考虑的是年内提议修改宪法。

针对安倍的表态,日本在野党纷纷表示反对,并将尽全力阻止安倍修改宪法。日本最大的在野党立宪民主党党首枝野幸男表示,无法接受安倍提议的把自卫队存在写入第九条的方案。民进党党首大塚耕平表示,没有必要修改宪法第九条。日本共产党委员长志位和夫表示,“我们要让更多人反对修改宪法第九条,从而阻止安倍就修改宪法第九条向国会提议”。日本自由党代表小泽一郎表示,日本宪法第九条第一款和第二款写着不得向海外纷争之地派遣自卫队,在宪法第九条中增加关于自卫队的表述非常可笑。日本社民党党首吉田忠智表示,在宪法第九条中写入自卫队相关表述将使得“不会保持陆海空军和其他力量,不承认国家交战权”等条文名存实亡,将竭尽全力阻止修改宪法。

日本媒体分析称,修宪进展能否如安倍所愿尚难预料。众参两院的宪法审查会在传统上一贯重视也顾及少数派党团的议事安排。与赞成者过半数就获通过的普通法律不同,由国会提议修宪需要在众参两院均获得2/3以上赞成。

不仅在野党,就连执政党内也有对安倍修宪言论的担忧之声。一名自民党资深议员质疑说:“大概是因为众议院选举胜利和正值新年,(安倍)说出了本来就想做的事情。但在年内提议修宪很难。”联合执政的公明党的相关人士指出,“如果力压众多在野党强行表决,那么在国民投票中必然被否决。倘若如此,安倍就要下台了”。

(本报东京1月7日电)



外交部发言人就东海海域发生船只碰撞事故答记者问

据新华社北京1月7日电 外交部发言人耿爽7日就东海海域发生船只碰撞事故答记者问时表示,中国政府对此高度重视,已经派出多艘搜救船赶到现场进行搜救。

耿爽说,据了解,2018年1月6日晚,一艘巴拿马籍油船与一艘中国香港散货船在长江口以东约160海里处发生碰撞。事故造成油船失火,散货船破损。

他表示,中国政府对此高度重视,已经派出多艘搜救船赶到现场进行搜救,目前已救起部分船员,仍有部分船员失联。同时中方也已派出清污船只赶往现场,防止发生次生灾害。目前事故原因还在调查中。

法国总统马克龙今起对我国进行国事访问



马克龙总统

应国家主席习近平邀请,法国西共国总统埃马纽埃尔·马克龙将于1月8日至10日对中国进行国事访问。

马克龙1977年出生于法国北部城市亚眠,毕业于巴黎第十大学、巴黎政治学院、法国国家行政学院。马克龙于2012年任总统府副秘书长,2014年8月出任法国经济、工业和数字事务部长。2016年,马克龙创建政治团体“前进”运动,并以独立候选人身份参加总统选举。2017年5月7日,马克龙当选法兰西第五共和国第八任暨第十一任总统,5月14日就职。马克龙已婚,夫人布丽吉特·马克龙。(新华社电)