

900天奋战成就900秒奇迹

——走访乌兹别克斯坦“安格连—帕普”铁路卡姆奇克隧道

本报记者 李满 周翰博 谢亚宏 王斯雨



4月末的乌兹别克斯坦已经有了夏天的味道，我们顶着骄阳，走访了“安格连—帕普”铁路卡姆奇克隧道。这个由中国建设者承担的“总统一号工程”给当地带来的巨大变迁。

“老百姓再也不用翻山越岭或者绕行他国了”

“2013年9月5日正式开挖，2016年2月25日全线贯通，用时900天。”中铁隧道局集团卡姆奇克隧道项目出口分部党委书记王坚告诉记者，乌兹别克斯坦“安格连—帕普”单线电气化铁路全长169千米，其中穿越库拉米山区的卡姆奇克隧道是全线控制性工程，由中铁隧道局集团负责设计、采购、施工。卡姆奇克主隧道长度19.2千米，平行于主隧道设安全隧道，长度19.268千米。

记者一行在火车上偶遇安集延车站站长阿赫曼·萨马多夫。谈起卡姆奇克隧道，这位“老铁路”激动地表示，“这可是乌兹别克斯坦有史以来第一条铁路隧道！”隧道贯通以前，乌兹别克斯坦只有一条大约1千米长的公路隧道。卡姆奇克隧道填补了乌兹别克斯坦铁路隧道的空白。

19.2千米的长度，在乌兹别克斯坦乃至整个中亚都排名第一。阿赫曼·萨马多夫自豪地对记者说：“我对这条隧道太熟悉了。火车穿行整条隧道需要15分钟，整整900秒。中国建设者用900天成就了今天火车900秒穿行大山的奇迹。”

除了填补空白的历史意义外，卡姆奇克隧道首次将乌东部人口密集的费尔干纳州、安集延州、纳曼干州与内地连在一起，具有重要的战略和经济意义。当时担任卡姆奇克隧道出口项目经理的翟飞告诉记者，隧道贯通以前，乌东部3个州与内地各大城市间的铁路运输需要绕行邻国。现在从首都塔什干乘火车一站即可抵达费尔干纳州的帕普，大大降低了运输成本。

得知与记者同行的王坚就是隧道建设者，阿赫曼·萨马多夫握着他的手一边道谢一边说：“我上个月奉命调任安集延车站站长，可我全家都在塔什干，如果没有这条隧道，我绝不会去那么远的地方上任。”

“我要代表我的选民向项目建设者致敬！”乌立法院议员阿克马尔·布尔哈诺夫来自纳曼干州。他在接受记者采访时表示，现在，家乡的老百姓再也不用翻山越岭或者绕行他国了。卡姆奇克隧道有效推动了地区社会经济发展。

“900天，你们究竟是怎么做到的”

“安格连—帕普”铁路卡姆奇克隧道是“一带一路”倡议框架下，中乌最重要的合作项目之一，受到两国领导人的高度关注。在



中亚最长的卡姆奇克隧道开通后，首列列车驶出该隧道。

中铁隧道局集团供图

900多天的奋战中，这条承载着重托与希望的隧道，也成为中乌两国建设者智慧、汗水和友谊的象征。

900天是世界隧道建设史上的一个奇迹。谈到施工进度，阿赫曼·萨马多夫至今感到难以置信。他望着王坚，眼中流露出钦佩之情，说道：“你们可能有所不知，苏联时期就曾计划修建这条隧道，专家经过勘测，预计施工期为25年。项目全球招标时，欧美竞标公司给出的施工期是5年，而中国公司仅用了900天，你们究竟是怎么做到的？”

“中国技术”是基础。“其实项目合同工期是36个月，我们提前了100多天。”王坚向阿赫曼·萨马多夫介绍说，卡姆奇克隧道施工难度非常大，尤其是断层破碎带多、岩层倾角大，给施工安全造成极大压力。面对世界性难题，中铁隧道局集团多次召开跨国专家会议，共同会诊、制订方案。其中，独创的“一测二判三防护”措施，有效控制了岩爆危害，“在近10千米岩爆区间，没有发生一起安全事故，确保了施工进度。”

“中国设备”是关键。为了这个项目，集团一次性新购5部凿岩台车、7辆混凝土湿喷机、51台大型运输车、24辆混凝土罐车、22台装载机、10台挖掘机、4个混凝土拌和站等。王坚说：“仅机械化配套设备投资就接近2亿元人民币。有了强大的设备保障，施工现场打了3个斜井，8个工作面同时掘进，大幅提高了工作效率。”

“中铁隧道精神”是根本动力。从2013年第一次爆破开始，900多天里，无论是骄阳似火的盛夏还是滴水成冰的严冬，上千名中

国隧道工人始终奋战在一线。王坚笑言：“集装箱改造的宿舍设在山顶，四下树木葱茏、空气清新、山溪潺潺，这样的生活也很养生嘛。”

中国建设者的智慧、勤劳、乐观深深感染了在场的每一个人，也成为一大批从未到过中国，甚至从未走出过大山的乌兹别克斯坦人对中国人的第一印象。

在隧道帕普一侧出口附近的村子里，我们见到了曾为隧道项目开车的嘉亨。他是毛遂自荐成为工地司机的。施工期间，这个聪明的小伙子整天和中国伙伴泡在一起，两年半时间竟能讲一口流利的中文。听到我们夸他中文说得好，嘉亨像中国人一样谦虚地回应“一般，一般”，逗得大家捧腹大笑。与嘉亨交流得知，他用隧道工作的收入孝敬父母、供弟弟上大学，成了全家的经济支柱。“如果乌中两国还有新的项目需要招人，我一定报名。”

哈伊达尔利耶夫同样也曾是隧道的建设者。项目竣工后他应聘成为隧道安全员，与同事一起负责隧道警戒。他对记者说：“隧道是乌中友谊的象征。能够参与项目建设并守护它的安全，是我一生的骄傲。”

中国建设者将缔造新的精品工程

费尔干纳盆地有3个州，将近1000万人口。隧道贯通后，该地区及乌兹别克斯坦众多地区居民的生活都发生了深刻变化。乘火车前往纳曼干市的阿赫曼·萨马多夫一家网络公司总经理，他告诉记者，由于工

作原因经常到纳曼干出差。以前坐汽车，走山路，既受罪又危险，关键是时间不确定，错过了许多生意。“尤其是赶上下雪，天知道需要多久才能到，一路还提心吊胆。现在好了，4小时45分钟准时抵达，风雨无阻。火车平稳、安全，路上还能睡一觉，下车直接工作，啥也不耽误。”

与记者同一车厢的安娜是费尔干纳市居民，她告诉记者，由于运输更加方便，费尔干纳的物价降低了不少。“原来一瓶500毫升的果汁饮料要卖2500苏姆（1元人民币约合1200苏姆），现在差不多2000苏姆，便宜了20%。”

短暂的旅程很快结束了，下车时见到一个抱孩子的乘客，小家伙在妈妈的怀里睡得很甜。小朋友显然是幸运的，他再也不用经历翻山越岭、绕道他国才能抵达内地的历史。相信他的长辈也一定会告诉他，是中国的帮助让那段艰辛永远成为过去。

中方工程人员深得信赖。项目竣工前，乌政府主动以邀标的形式与中铁隧道局集团签署了《沙尔贡煤矿现代化改造项目》合同。中铁隧道局集团驻乌兹别克斯坦代表处负责人张海新告诉记者，这是乌第一座现代化井工煤矿，建成后，将大幅提高乌煤炭自给能力。已转任煤矿项目经理的翟飞告诉记者表示，目前沙尔贡煤矿项目正快速推进，3年内将建成投产。

继续奋战，中国建设者将在乌兹别克斯坦大地上缔造新的精品工程，助推中乌合作不断发展，让“一带一路”建设更多惠及沿线国家和民众。



（上接第一版）我此访是为巩固政治互信、深化互利合作、增进人民友谊而来。期待双方共同努力，推动两国关系和各领域合作，为两国人民带来更多福祉。

李克强表示，东盟是中国的重要伙伴，今年适逢中国和东盟建立战略伙伴关系15周年。中方愿同包括印尼在内的东盟各国一

道，抓住机遇，推动中国—东盟关系与合作实现更大发展，共同打造周边命运共同体，促进地区和平、稳定与发展。

访问印尼期间，李克强将同佐科总统举行会谈、共植友谊之树、见证双方合作文件签署、会见记者，会见卡拉副总统并共同出席中国印尼工商峰会。李克强还将到访问于雅加达的东

盟秘书处，会见东盟秘书长林玉辉并出席中国—东盟建立战略伙伴关系15周年庆祝活动。

国务委员兼国务院秘书长肖捷，全国政协副主席、国家发展和改革委员会任何立峰等陪同人员同机抵达。

本报北京5月6日电（记者白阳）应印度尼西亚共和国总统佐科·维多多、日本首相

安倍晋三邀请，国务院总理李克强5月6日上午乘专机离开北京，对印度尼西亚进行正式访问，赴日本出席第七次中日韩领导人会议并对日本进行正式访问。

陪同出访的国务委员兼国务院秘书长肖捷、全国政协副主席、国家发展和改革委员会任何立峰等同机离京。

亚洲开发银行理事会第五十一届年会聚焦包容性增长 一带一路激发区域一体化活力

本报赴菲律宾特派记者 林芮

5月3日至6日，亚洲开发银行（亚行）理事会第五十一届年会在菲律宾首都马尼拉举行，主题为“连接人口与经济，促进包容性增长”。在技术、贸易与生产网络发生根本性、全球性变化的情况下，亚洲应如何通过投资基础设施建设、贸易便利化等加强互联互通，带动区域需求，以应对贸易保护主义等外部冲击，这成为此次会议焦点之一。与会者认为，“一带一路”倡议发挥着关键作用，激发了区域一体化的活力。

东道主论坛“世界经济的过去、现在和未来”将“丝绸之路及其延伸”作为主要议题之一。畅销书《丝绸之路：一部全新的世界史》作者、英国牛津大学伍斯特学院高级研究员彼得·弗兰科潘在主题演讲中，通过分析古丝绸之路贸易对世界经济秩序动态的影响，探究今天“一带一路”建设与亚洲经济再崛起的关系。

弗兰科潘认为，历史上，高山、大海、

沙漠等天然屏障分隔了彼此，阻挡了思想与信息相互交流，阻碍了经济、政治以及文化发展。中国提出的“一带一路”倡议包含公路、铁路、港口等重要基础设施建设，着力于克服这些物理障碍，是对历史经验的汲取。“一带一路”连接世界，面向未来，在很长时间内，都将是促进全球经济增长的润滑剂。”

亚行数据显示，到2030年，亚洲每年需要在基础设施建设方面投资1.7万亿美元，以保持经济增长势头。

年会期间，东盟与中日韩宏观经济研究办公室发布《2018年度东亚区域经济发展展望报告》，预计中国将继续增加“一带一路”相关投资，未来5年与此相关的对外投资可达6000亿至8000亿美元。与此同时，“一带一路”建设还可带动东盟国家私人投资。报告援引经济分析模型数据指出，假设“一带一路”相关公共投资能够满足东盟基建所需资金缺口的20%，那么这些投资可在未来两年内撬动相当于该地区

国内生产总值0.3%的私人投资。

东盟与中日韩宏观经济研究办公室主任常军红接受本报记者采访时指出，“一带一路”倡议将使东盟地区经济体在能源供给、基础设施互联互通、地区融合等方面持续受益，为区域一体化发挥积极作用。

“亚行与中国在促进区域互联互通方面有着共同愿景，愿继续参与‘一带一路’建设。”亚行行长中尾武彦表示，亚行与亚洲基础设施投资银行加强合作有助于优势互补，更好地促进区域基础设施建设和经济发展。

中国财政部副部长余蔚平出席年会并表示，希望亚行深化区域合作，加快与“一带一路”倡议等区域合作机制的对接，助力人类命运共同体建设，同时强化融资功能，支持亚太地区基础设施互联互通。中国将一如既往地支持亚行发展，共同为亚太地区乃至全球可持续发展作出贡献。

（本报马尼拉5月6日电）

国际论坛

读懂真理的深厚历史内涵

拉茨卡·德塞

“马克思是当代最遭嫉恨和最受诬蔑的人”，恩格斯在马克思墓前的讲话中如此说。这种“嫉恨”和“诬蔑”的原因在于，马克思发现了击中资本主义心脏的真理——作为一种压制性社会组织方式，资本主义既不是自然的存在，也不会是永恒的存在。

首先，资本主义的存在依赖于一种完全非自然的历史过程，该过程中人类的大多数被强制性或欺骗性地剥夺了掌握生产资料的权利。这样一种充满内在矛盾性、对抗性的社会秩序必须终结。其次，马克思发现了资本主义的运行规律，即资本家是如何通过剥削工人获得剩余价值，资本家之间如何为剩余价值的分配而斗争，以及上述两种冲突如何表现为国际竞争和帝国主义行为。

马克思的观点含有丰富的历史性的。这种历史性的体现在两个维度：首先，它阐释的资本主义是一种历史性的存在，在人类的过去与未来之间占据特定位置；其次，阶级之间与阶级内部的斗争，国家之间与国家内部的斗争，给资本主义带来一种危机不断的历史。

《资本论》给世界带来了独特的影响，世界各地的工人阶级运动在它的旗帜下组织起来。从俄国革命开始，《资本论》的思想支撑了一个世纪的革命。今天，西方正受到资本主义的新一轮危机影响，人们更加强烈地为不断上升的不平等问题感到担忧。这种心态正在资本主义内部激励变革运动。

众所周知，马克思解决了政治经济学的经典问题——价值是什么，剩余价值来自哪里，经济危机为什么出现，利润率为何会下降，工资水平如何决定，并揭示了资本主义的剥削关系、危机宿命和国际扩张本性。伴随着马克思理论的出现，欧洲工人阶级变得越来越坚定，旧有的理论再也无法为资本主义提供合法外衣。

因此，欧洲资本主义者急切地拥抱一种学说——一种被马克思在《资本论》中批评为“庸俗经济学”的学说。这一学说将分析的范围缩小——聚焦于交换，却抛弃了生产；聚焦于价格，却抛弃了价值；聚焦于个人，却抛弃了阶级。它的均衡假说掩盖了资本主义的内在矛盾和危机。因为危机在现实中不断出现，可是“庸俗经济学”将它描述为一种外在于资本主义的问题。

在马克思的历史分析中，有组织的人类集合体（阶级、政党、国家等）在特定的历史条件下做出选择，推动历史发展。但在一些在西方流行的社会学方法论中，本是由人类特定历史决定和行为所塑造的结果，却成了不得更改的、适用于所有人的规律；资本主义经济学好似成了“永恒”的、普遍适用的学说。但是，此种学说让人们失去了真正把握资本主义动荡性的机会。

今天我们阅读马克思的相关著作，必须认识到其深厚的历史之内蕴。今天的读者必须将脱离历史的所谓经济学和社会学拒之门外，然后开始阅读马克思。我们必须真正读懂马克思所说的——他的著作邀请人们倾听历史的诉说。

（作者为加拿大曼尼托巴大学政治学系教授）

纪念马克思诞辰200周年

“当代资本主义的解码器”

——英国举行马克思诞辰200周年纪念活动

本报驻英国记者 许立群 强 薇

5月5日清晨，伦敦城北的海格特公墓迎来了如潮的人流。他们围聚在马克思墓前，纪念这位世纪伟人200周年诞辰。很多人带来了鲜花，一位老者特地用亮红色的气球组成了“200”的字样，马克思墓碑上的金黄色大字“全世界无产者联合起来”分外鲜明。

在马克思诞辰纪念日这一天，英国举办的各种纪念活动进入高潮。大英图书馆举办的特别展览“卡尔和埃莉诺·马克思”吸引着不少观众。此次展览展出了许多珍贵文物：从第一版的《共产党宣言》，到马克思使用过的阅览卡，一件件展品诉说着马克思执着奋斗的一生。

伦敦大学亚非学院，由英国马克思纪念图书馆主办的马克思诞辰200周年纪念国际会议持续了一整天。从主会场到分论坛，来自英国、中国、德国、印度、古巴、南非等国家的马克思主义研究者与数百名听众一道探讨马克思的思想精髓、探寻未来的发展之路。热烈的讨论中，人们再次感受到，问世已超过150年的《资本论》对现代社会乃至整个人类社会发展规律的揭示依然闪烁着耀眼的真理光芒。

回顾历史，每当出现重大经济动荡，西方国家在政治、经济、社会领域遭遇危机时，都会掀起对马克思主义重新认识、重新解读的热潮。伦敦大学亚非学院经济学教授本·凡表示：“马克思是政治经济学领域的‘莎士比亚’。”他说，当前，国际金融危机的后遗症尚未消退，逆全球化、贸易保护主义开始抬头。繁多的问题之下，人们开始从马克思主义政治经济学中寻找答案。“在西方经济学为主导的语境下，重返马克思的思想令人大开眼界，它是当代资本主义的解码器，揭示了经济危机的必然性，打破了经济、政治和意识形态的学术界限，从整体上探究了人类社会的发展规律。”

几个月前，一场男女薪酬差异的风波席卷英国。如今，在不少国家，性别歧视、种族歧视催生了“女权主义”“民权运动”的兴起。这些看似孤立的社会思潮和运动，正是马克思主义阶级观的印证。伦敦大学皇家霍洛威学院劳工史客座教授玛丽·戴维斯指出：“如果用剩余价值理论来解释，女性和黑人在工作中被剥削的剩余价值更多，经济层面的问题最终反映在了政治和社会层面。女权也好，民权也好，都是阶级在不同时代、不同国家、不同社会的表现形式。”

作为继承和发展马克思主义最为成功的国家，中国改革发展的实践受到与会者关注。中国社会科学院社联副总编罗文东表示，马克思主义为中国的发展指明了方向，中国共产党自成立起就把马克思主义基本原理同中国的具体实践结合起来并不断发展。习近平新时代中国特色社会主义思想，是马克思主义中国化的最新成果。

“哲学家们只是用不同的方式解释世界，问题在于改变世界。”这句镌刻在马克思墓碑上的话语，预示着马克思主义对世界的影响必将深远而广泛。（本报伦敦5月6日电）

外交部发言人——

杨洁篪同美国国务卿通电话时就朝鲜半岛问题交换意见

本报北京5月6日电 外交部发言人耿爽6日在回答记者相关提问时表示，中共中央政治局委员、中央外事工作办公室主任杨洁篪5日应约同美国国务卿蓬佩奥通电话时，双方就朝鲜半岛问题交换了意见。

“中美双方在这次通话中就朝鲜半岛问题交换了意见。”耿爽说，杨洁篪阐述了中方的原则立场，强调中方坚持实现半岛无核化，坚持维护半岛和平稳定，坚持通过对话协商解决国际争端。希望各方认真考虑中方的“双轨并行”思路，努力保持和维护解决半岛问题的积极势头，在推进无核化进程中均衡解决各方合理的安全关切，最终实现半岛和本地区的长治久安。

外交部发言人——

在华经营的外企应尊重中国主权和领土完整

本报北京5月6日电 外交部发言人耿爽6日表示，在华经营的外企应尊重中国主权和领土完整。

耿爽说，无论美方讲什么话，都改变不了世界上只有一个中国、港澳台地区是中国领土不可分割的一部分的客观事实。他表示，中方将会继续按照一个中国原则处理与外国的关系。“同时必须指出，在华经营的外国企业应当尊重中国的主权和领土完整，遵守中国法律，尊重中国人民民族感情。”