

5月31日中企承建和运营的蒙内铁路迎来开通一周年

“世纪铁路”，对未来繁荣的承诺

本报赴肯尼亚特派记者 刘仲华 王云松 裴广江 李志伟 吕强

行走一带一路

驾车从肯尼亚首都内罗毕市中心沿主干道蒙巴萨路向东南行驶十几公里，一座崭新的银灰色火车站映入眼帘。这便是由中国企业承建和运营的蒙内铁路上的明珠——内罗毕南站。这座现代化车站设计前卫，充满动感。肯尼亚总统肯雅塔说：“它的美在于其对未来肯尼亚繁荣的承诺。”

2017年5月31日开通的蒙内铁路，是落实习近平主席提出的“一带一路”倡议和中非合作论坛约翰内斯堡峰会“十大合作计划”的重要早期收获。它连接着内罗毕和东非最重要的港口蒙巴萨，是中非“三网一化”和产能合作的标志性工程，被称为肯尼亚的“世纪铁路”。

在蒙内铁路开通一周年之际，本报记者来到内罗毕南站，乘坐列车前往蒙巴萨，感受蒙内铁路开通一周年以来，为这个国家和人民带来的巨大改变。

“总统称赞我们是‘国家骄傲’”

二楼候车大厅宽敞整洁，设施完备，毫不亚于国际一流的空港候机楼。阳光透过落地玻璃窗洒在长椅上候车的旅客身上，巨大的液晶显示屏提醒着旅客车次和时刻，其正下方则是一排崭新的智能检票闸机。身穿制服的乘务人员在紧张有序地忙碌着。

蒙内铁路是肯尼亚独立以来最大的基础设施建设项目。建设时期有4万多名肯尼亚人在蒙内铁路项目工作，当地员工占比超过90%。目前，有超过1500名当地人参与蒙内铁路的运营。因为蒙内铁路，他们不仅找到了好工作，而且过上了更好的生活。

身着红色制服的22岁女乘务员苏丽·姆瓦卡，长相甜美，热情干练。“成为蒙内铁路的一分子是我的梦想。工作一年来，我的人生轨迹改变了。”姆瓦卡在蒙巴萨，家里有5个兄弟姐妹，最小的妹妹还在上学。“现在我的收入是过去的3倍，家里的居住条件改善了很多，前不久我们新租了一间更大的房子，我想很快我们家就能住上自己的新房子。蒙内铁路还让我有机会前往中国学习，这让我大开眼界。中国人专业、高效、准时、热情的精神也影响着我。感谢中国！”

经过严格的层层选拔，爱丽丝成为肯尼亚历史上首批女火车司机之一，去年1月至3月到中国宝鸡接受了火车驾驶培训。起初，连父亲都不相信身材瘦小的她能开火车，直到看了她驾驶火车的视频才相信这是事实。爱丽丝告诉记者：“在肯尼亚历史上，还没有女火车司机。蒙内铁路通车那天，肯雅塔总统称赞我们是‘国家骄傲’。感谢中国，感谢蒙内铁路，让我们成为肯尼亚历史的书写者。”

一身蓝色制服的列车长哈里森·基曼高大帅气。他曾在山东师范大学学习中文，回到肯尼亚后参加蒙内铁路公司的培训，成为了一名列车长，现在管理着6个班组。“最大的变化是在管理水平上。蒙内铁路是百年来肯尼亚建设的第一条铁路，肯尼亚本国的管理人员相当



在蒙内铁路内罗毕南站，4名身着中式铁路制服的肯尼亚乘务人员对着镜头展现出自信的笑容。

本报记者 吕强摄

短缺。来自中国的师傅们手把手教我们管理知识，让我们对车辆管理、线路运行、服务细节等有了更系统和深刻的认识，我自己的管理水平也有了很大提升。”

“这一切完全超乎我的想象”

下午两点，在东风型内燃机车牵引下，这列由中国中车制造的火车准时驶出内罗毕南站，向肯尼亚第二大城市蒙巴萨驶去。蒙内铁路是集设计、施工监理、融资、装备采购和运营管理为一体的“中国标准”全产业链项目。2017年5月，中国路桥与肯方签署10年运营及维护合同，把中国铁路的管理经验引入非洲。

记者所在的车厢基本满员。有的乘客在看书，有的跟同伴聊着天，有的在静静欣赏着东非高原郁郁葱葱的景致。行驶中的火车平稳安静，邻座有位不满周岁的宝宝在上车开始就在妈妈的怀抱里酣睡。列车员介绍，蒙内铁路通车初期没有那么多乘客，但如今几乎总是满员，高峰时段甚至一票难求。

31岁的迈克尔·穆特吉是政府工作人员，这是他第一次乘火车出行。“蒙内铁路不仅准时而且高效，同公路交通相比更加安全，乘客还可以欣赏沿途国家公园的美景，这一切完全超乎我的想象，圆了我长久以来的火车梦。”他拿着自己的华为手机给记者看，“我们非常享受与中国的合作。我用着华为手机，坐着中国制造的列车。中国产品高标准、高质量，当人们看到蒙内铁路，就知道这是中国品牌。”

在信息技术公司工作的特里梅尼惬意地靠在红色的椅背上对记者说：“由于工作原因，我每月往返一次内罗毕和蒙巴萨。之前我主要乘飞

机，也曾自驾，但都不大方便。现在不一样了，旅行成了一种享受。蒙内铁路列车的座椅空间很大，列车行驶非常平稳，你看，在旅途中我还能用笔记本电脑处理不少工作上的事情呢！”

蒙巴萨的建筑商人姆旺戈拉对本报记者说，由中企运营对蒙内铁路长远发展很重要，因为中国拥有发达的铁路网络以及成熟的铁路运营经验。他强调：“从商人的角度看，蒙内铁路是东非铁路网的第一步，未来当铁路延伸到乌干达甚至布隆迪，将整个东非连接起来，货物运输成本将显著降低，这对于整个东非一体化进程将有标志性意义。这是东非互联互通的第一步，我相信有了铁路，未来会更好，东非的经商环境会更好，我的生意也会越做越大。”

“铁路开通激活了发展动力”

列车在东非高原温暖的阳光下穿过原野村庄。经过沿途新建的车站时，基曼说：“铁路开通激活了发展动力，许多商人聚集于此，未来这些车站会成为当地新的商业中心。”

一列火车从旁边交会而过。基曼告诉记者，那是从蒙巴萨港开往内罗毕的货车。目前蒙内铁路每天开行4趟货运列车，铁路局计划到2018年底将这数字提高到12。

作为东非第一大港，蒙巴萨港是连接东非地区和印度洋的重要交通枢纽。2016年该港吞吐量达2736万吨。蒙内铁路开通前，港口货物主要靠卡车等运输。由于运力有限，货物压港现象不时发生。

道路通，百业兴。中国交建肯尼亚标轨铁路项目执行总经理任文峰告诉本报记者：“蒙

内铁路通车后，货物运输时间从原来10多个小时缩短至4个多小时，物流成本降低40%以上。铁路建设拉动了肯尼亚国内生产总值1.5%甚至2%的增长，更为关键的是，通过铁路形成了包括港口在内的全产业链发展。”

肯雅塔总统在国情咨文中说：“在不到一年的时间里，大约有70万人次乘坐蒙内铁路的列车。蒙内铁路货运服务也得到大幅提升，起初每月可运送22345吨货物，现在每月可运送213559吨。”他盛赞蒙内铁路项目是“肯尼亚有史以来最具雄心壮志的基础设施项目”。

肯尼亚铁路局局长马伊纳在接受本报记者采访时说，蒙内铁路等新完成的大项目让肯尼亚经济实现了超预期的快速增长。“毫无疑问，蒙内铁路和沿线的经济走廊，正为肯尼亚经济腾飞注入燃料。外国投资涌入，激活了肯尼亚的经济潜力。商人们在铁路沿线设厂，更便捷地将产品运输到肯尼亚大中城市和周边国家，还可以通过蒙巴萨港口到世界各地。肯尼亚在中国的帮助下实现了基础设施的革命性变化。”

列车在暮色中抵达终点站蒙巴萨。印度洋潮湿的海风迎面吹来，旅客们精神一振，有些人兴致勃勃地掏出手机跟列车玩起了自拍。

蒙巴萨火车站的候车大厅里，有一座中国明代航海家郑和的半身塑像。600多年前，郑和扬帆远航，先后4次抵达肯尼亚东海岸，播撒下友谊的种子。古丝绸之路“使者相望于道，商旅不绝于途”的情境，在今日蒙内铁路路上有了崭新呈现，中非合作的春风不断送来经济繁荣的新希望。

(本报内罗毕电)



钟声

“上海精神”激发了各成员国积极的合作意愿，已经成为上海合作组织成员国打造命运共同体、共建和谐家园的精神纽带

坚定弘扬「上海精神」

—— 瞩望上海合作组织青岛峰会①

6月9日至10日，上海合作组织成员国元首理事会第十八次会议将在山东省青岛市举行。中国国家主席习近平将主持会议并举行相关活动。这是上海合作组织扩员后召开的首次峰会，也是继2012年北京峰会后上海合作组织峰会再次回到诞生地中国。扩员后的上海合作组织将如何重振“上海精神”，开启上海合作组织发展壮大的新征程，世界共同瞩目。

上海合作组织从初创到成长、发展的历程，始终彰显“上海精神”的强大凝聚力。17年来，秉持互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”，上海合作组织全面推进政治、安全、经济、人文等领域合作，在国际和地区事务中积极发挥建设性作用，树立了相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系典范。实践证明，“上海精神”激发了各成员国积极的合作意愿，已经成为上海合作组织成员国打造命运共同体、共建和谐家园的精神纽带。

随着2017年上海合作组织阿斯塔纳峰会正式给予印度、巴基斯坦成员国地位，上海合作组织发展成为世界上人口最多、地域最广、潜力巨大的综合性区域组织。如何才能让如此庞大的组织保持团结协作的良好传统，实现新老成员之间的密切融合？如何充分释放扩员潜力，推动上海合作组织在地区和国际事务中发挥更加积极的作用？答案可以从“上海精神”的智慧之源中寻找。

作为上海合作组织创始成员国之一，中国一贯遵循“上海精神”，并不断为“上海精神”赋予新的时代内涵。从比什凯克到杜尚别，从马法到塔什干，再到阿斯塔纳……回顾5年来习近平主席在历次上海合作组织峰会上发表的重要讲话，人们看到“上海精神”始终是贯穿其中的关键词。习近平主席积极倡导弘扬“上海精神”、促进共同发展，明确提出把上海合作组织打造成成员国命运共同体和利益共同体，使其成为成员国共谋稳定、共同发展的可靠保障和战略依托。一个多月前，习近平主席在北京集体会见出席上海合作组织外长会的外方代表团团长，再次强调要不忘初心，坚定弘扬“上海精神”，为新形势下上海合作组织发展指引方向。

自去年6月担任主席国以来，中国以弘扬“上海精神”、挖掘扩员潜力、促进团结合作、共谋稳定发展为出发点，在各方大力支持下，成功举办了一系列重要机制性会议以及大型多边活动等160多项活动，内容涵盖政治、安全、经济、人文、对外交往和机制建设等方面。去年9月，成员国外长理事会非例行会议在联合国大会期间举行，上海合作组织扩员后，8国外长在联合国“晒”出了第一张“全家福”；同年，来自上海合作组织的地方领导人在西安齐聚一堂，探讨地方合作机制，共话合作发展；中国—上海合作组织青年交流中心正式成立、首届上海合作组织人民论坛成功举办，丰富的人文交流活动拓宽了上海合作组织框架下民间合作的思路，为弘扬“上海精神”筑牢民意基础。

在当前国际和地区形势深刻复杂变化、不稳定不确定因素增多的背景下，世界期待聆听上合声音与上合智慧，上海合作组织成员国也期待通过最高层级的对话交流释放合作潜力、应对共同挑战。以“不忘初心，坚定弘扬‘上海精神’”为遵循，即将到来的上海合作组织青岛峰会将成为一次历史性盛会，为上海合作组织发展开启更加光明的未来，为各国人民带来越来越多的获得感。

(上接第一版)中方支持白在促进地区安全稳定方面发挥重要作用。

王岐山表示，在双方共同努力下，两国互利合作不断拓展和深化，覆盖经济、安全、人文各领域，涉及中央、地方、民间各层级，取得丰富成果，全面战略合作关系的内涵日益充实。双方要继续深化政治互信，携手构建命运共同体；要促进利益深度融合，加强经济发展和战略规划对接，实现共同发展繁荣。中白工业园是两国元首亲自推动的重点项目，目前已取得积极进展。双方要努力将其打造成为“一带一路”合作标志性项目。中方欢迎白方参加今年在上海举办的首届中国国际进口博览会。

王岐山说，中方赞赏并将继续支持白俄罗斯作为上合组织观察员国，为促进上合组织发展发挥建设性作用。

卢卡申科请王岐山转达对习近平主席的亲切问候和良好祝愿，期待出席上合组织青岛峰会并同习主席举行会晤。他表示，白中两国长期友好、相互信任、平等相待，白俄罗斯是中国完全可以信赖的战略伙伴。白方十分赞同和支持习近平主席提出的构建人类命运共同体主张和“一带一路”倡议，愿积极对接两国发展战略，将白中工业园建设成为“丝绸之路经济带”上的明珠。白方正精心筹备参与首届中国国际进口博览会，愿继续在上合组织框架内加强同中方合作。

在同科比亚科夫会谈时，王岐山传达了李克强总理的亲切问候和良好祝愿。他说，务实合作是中白关系的压舱石。在“一带一路”建设中，两国各领域交流合作持续深化，硕果累累。双方要继续落实好两国元首首达成的共识，充分发挥政府间合作委员会等机制作用，统筹规划优先方向和重点领域，扩大双边贸易规模，促进贸易平衡发展；扎实推进大项目建设，发挥投资引领和辐射效应；促进投资和金融领域合作，逐步实现投资引领、创新驱动；扩大人文和地方交流，加深两国人民了解和友谊。

科比亚科夫请王岐山转达对李克强总理的亲切问候和良好祝愿。他表示，白中两国经贸领域合作潜力巨大。白方致力于深化两国务实合作，赞同提高两国贸易水平，优化贸易结构，并为两国企业在白投资提供便利条件。

会谈前，科比亚科夫为王岐山举行隆重的欢迎仪式。访问期间，王岐山还向白俄罗斯胜利纪念碑敬献花圈。

陈希会见越南共产党代表团

新华社北京5月29日电 (记者许可)中共中央政治局委员、中央组织部部长陈希29日在北京会见了以越共中央书记处书记、胡志明国家政治学院院长阮春胜为团长的越南共产党代表团。

陈希表示，在习近平总书记和阮富仲总书记的亲自引领下，中越全面友好合作不断深化。中越两党都是马克思主义执政党，希望双方将两党总书记关于加强治国理政经验交流的重要共识落到实处，加强团结合作，携手应对前进道路上的风险挑战。

阮春胜表示，越方希望学习借鉴中共治国理政经验，提升执政能力，促进本国发展。

中国—乌拉圭建交30周年招待会在京举行

新华社北京5月29日电 庆祝中国—乌拉圭建交30周年招待会29日在京举行。全国人大常委会副委员长郝明金和乌拉圭前外长伊格莱西亚斯、乌拉圭驻华大使卢格里斯出席招待会。

王毅同玻利维亚外长瓦纳库尼举行会谈

新华社北京5月29日电 (记者吴嘉林)国务委员兼外交部长王毅29日同来华进行正式访问的多民族玻利维亚国外交部长瓦纳库尼举行会谈。

王毅强调，中方愿同玻方保持高层交往，引领两国关系发展，在“一带一路”框架下拓展务实合作，在国际和地区事务中加强协调。中拉合作的实质是南南合作，谋求的是优势互补、合作共赢，造福的是双方人民。中方愿不断丰富中拉全面合作伙伴关系内涵。

瓦纳库尼表示，中国是维护世界和平与发展的重要力量。玻利维亚感谢中国长期以来为玻提供的宝贵支持和帮助，愿同中方共建“一带一路”，促进拉中整体合作深入发展。

黄坤明会见出席纪念马克思诞辰

200周年专题研讨会的一部分外国共产党领导人、蒙古人民党代表团

新华社北京5月29日电 (记者侯丽军)中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明29日在北京分别会见来华出席纪念马克思诞辰200周年专题研讨会的一部分外国共产党领导人、蒙古人民党总书记阿玛尔巴伊斯格楞和其率领的代表团。

在会见外国共产党领导人时，黄坤明表示，习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、21世纪马克思主义。中国共产党愿愿与各国共产党围绕如何坚持和发展马克思主义开展交流对话，共同推动构建人类命运共同体。

外方表示，中国共产党结合中国实际创造性践行和发展了马克思主义。在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中国特色社会主义为世界社会主义开辟了新前景。

在会见阿玛尔巴伊斯格楞时，黄坤明说，当前，中蒙关系处于新的历史阶段，面临重要发展机遇。双方要巩固政治互信，拉紧利益纽带，增进国民感情，加强地区和国际合作，不断提升中蒙全面战略合作伙伴关系，造福两国人民。

蒙方表示，蒙古人民党愿加强同中共的友好往来和战略沟通，促进蒙中关系发展和“一带一路”框架下务实合作。

中企承建的巴基斯坦高速公路提前通车

据新华社巴基斯坦费萨拉巴德5月28日电 (记者季伟)由中铁二十局参与承建的巴基斯坦拉合尔至阿卜杜勒·哈基姆段高速公路通车仪式28日在巴基斯坦旁遮普省勒拿纳地区举行，项目比原计划提前80天实现通车。巴基斯坦总理阿巴西出席通车仪式并致辞说，这条高速公路在拉合尔与巴基斯坦其他地区间建立了快捷的交通线，将推动相关地区实现前所未有的发展，并将持久地造福巴基斯坦人民。

尤权会见泰中新时代领导研修班学员

本报北京5月29日电 (记者潘跃)中共中央书记处书记、中央统战部副部长尤权29日在京会见了由泰国前副总理沙哈·班迪坤率领的泰中新时代领导研修班学员一行。

尤权表示，中泰全面战略合作伙伴关系不断深化，在各领域务实合作不断拓展。他希望研修班学员通过在泰的研修参访活动，深入了解中国，寻找合作商机，做中泰友好的促进者、做“一带一路”建设的参与者、做中泰文化交流的先行者。

泰中新时代领导研修班学员来自泰国政府、军队、企业等华裔人士。

武维华会见奥中友协高级代表团

新华社北京5月29日电 全国人大常委会副委员长武维华29日在京会见了以奥地利国民议会副议长布鲁斯为团长的奥中友协高级代表团。

中国藏学家交流团访问拉脱维亚

据新华社里加5月28日电 正在拉脱维亚访问的中国藏学家交流团28日在里加与拉脱维亚议员、政府官员、学者等各界人士进行深入交流，全面介绍了西藏的历史、文化、宗教等情况。

交流团由中国藏学研究中心历史研究所所长张云任团长，成员包括来自中国藏学研究中心与中国西藏文化保护与发展协会的藏学专家学者等。在当天举行的研讨会上，张云通过图说西藏，生动形象地介绍了西藏的历史、语言、宗教、文化、社会发展等情况。交流团成员还从法律保障、学习传承、广泛使用、全面发展四个方面介绍了藏语文化在中国的学习、使用和发展，藏传佛教活佛转世的由来及其历史定制的形成、西藏多元文化、民族团结以及中国政府为此作出的努力和取得的成果。

拉方表示，此次活动为拉脱维亚了解西藏提供了很好的机会，期待今后有更多交流。