

中国成为不少东南亚国家的首要游客来源地,当地旅游产业人士表示——

# “中国带给我们无限商机”

本报驻泰国记者 张志文

泰国旅游和体育部的统计数据显示,今年前4个月,赴泰的中国游客达416万人次,同比增幅超过30%,带动泰国旅游业的高速发展,中国也因此继续保持了泰国最大游客来源国地位。

随着中国与东南亚国家旅游合作不断深入,中国游客为东南亚国家旅游产业发展提供了强劲动力。近年来,中国成为泰国、越南、新加坡、印度尼西亚、柬埔寨、文莱等不少东南亚国家的首要游客来源地,不仅促进了当地经济增长,也加深了中国与东南亚的文化交流。

## 中国游客带来巨大旅游收入

泰国的传统新年在每年4月,这也是各国游客体验泰国传统文化的集中时段。泰国旅游和体育部常务秘书蓬帕努表示,今年4月,外国游客入境泰国达309万人次,为泰国创造旅游收入1574亿泰铢(1元人民币约合5泰铢),其中中国游客数量达98.7万人次,旅游消费达519.2亿泰铢。

今年“五一”期间,东南亚再次成为中国游客的热门旅游目的地。银联国际东南亚分公司提供的数据显示,“五一”期间,中国境内发行的银联卡在东盟10国的商户交易额比去年同期增长近5%。其中,境内发行银联卡在柬埔寨的商户交易额增长超过60%,在越南的商户交易额也同比增长近两成。

中国游客的巨大消费,正在造福发展中的东南亚国家。根据世界旅游理事会

2017年度报告,2016年旅游业对柬埔寨国内生产总值的整体贡献率达28.3%,创造直接就业岗位98.8万个,占全部社会就业的11.4%;旅游行业吸引投资规模达到2.6万亿瑞尔(1元人民币约合633瑞尔),占其国内投资的15.3%。在日前举行的“2018中国—柬埔寨旅游合作论坛”上,柬埔寨副首相南洪表示,旅游是柬埔寨的优先发展行业,在创造就业机会、增加国民收入、扶贫减贫、实现联合国2030年可持续发展目标等方面发挥着重要作用。他期待柬中两国进一步加强旅游合作关系,共同促进两国经济社会可持续发展。

泰国开泰研究中心有限公司总经理张光潮对本报记者表示,中国游客对东南亚国家旅游业的发展意义重大。中国游客的到来给东南亚国家带来了巨大的旅游收入,也推动了东南亚国家服务业的发展和基础设施的建设。中国和东南亚旅游市场合作,将带来无限商机和美好前景。

## 希望能够接待更多中国游客

“我们非常欢迎中国游客来到泰国,并愿意为他们提供更多的旅游目的地选择和配套旅游设施建设。”泰国旅游和体育部部长威拉萨接受本报记者采访时表示,“我们希望中国民众能够更了解、更贴近泰国文化,不断促进泰中文化交流和友好关系发展。”

面对大幅增长的中国游客,东南亚国家正积极努力营造良好的观光体验氛围。在签证

证方面,东南亚国家通过提供单方面免签、团队免签、电子签证和落地签证等措施,简化中国游客入境手续。在旅游设施方面,各国在主要旅游景区和机场、码头、车站等地,提供中文标识和导引,方便中国游客出行。同时,东南亚国家还通过扩大中文导游规模、为移民官员和旅游警察提供中文培训等方式,不断打造让中国游客舒心便利的出游软环境。

老挝是东南亚新兴的旅游目的地,正在举办“2018老挝旅游年”活动。老挝新闻文化旅游部部长波显坎认为,当前老中全面战略合作伙伴关系不断发展,连接两国的航空、铁路等交通线路越来越便利,有效地促进了旅游往来。他说,旅游年期间,老挝全国各地正在举办各类庆祝活动,希望能接待更多中国游客,并在此基础上不断加强对华旅游交流合作。

移动支付和共享单车等中国游客熟悉的生活方式,也正在东南亚普及。目前,东南亚10国已全部受理银联卡,覆盖区域内超过90%的自动取款机和超过80%的POS终端,刷银联卡和扫码支付已经成为时尚。2017年3月以来,摩拜单车在新加坡、马来西亚和泰国等地投放车辆达数万辆,中国游客拿着手机就可以轻松骑行。

## 一带一路架起旅游合作新桥梁

作为经贸合作和人文交流的重要载体,中国与东南亚国家旅游合作正被纳入“一带一路”建设,并驶入了快车道。去年,中国与

东盟成功举办了旅游合作年活动,进一步加深了旅游领域合作。

泰国国家旅游局局长塔萨对本报记者表示,“一带一路”倡议不仅在泰中两国之间搭起了文化交流的桥梁,也对民间交往起到了很大的促进作用。

共建“一带一路”也让菲律宾看到了旅游业发展的新希望。今年3月,中国大陆赴菲游客数量达11.4549万人次,同比增长50.42%,迅猛扩大的中国游客规模让菲律宾旅游业界感到兴奋。菲律宾旅游部门预计,今年中国游客将达到150万人次,旅游消费也将达320亿菲律宾比索(1元人民币约合8.2菲律宾比索)。为此,菲律宾不断开通新的直达中国航空线路,计划开行邮轮航班,并引入中国本土的支付应用程序,为纷至沓来的中国游客做好准备。

张光潮认为,中国和东南亚国家对旅游业发展都十分重视,也有着相似的看法,即需要通过提升旅游服务质量和运用新技术来吸引更多中国游客。“东南亚各国希望在旅游业上加深与中国的合作,中国游客已经对推动东南亚国家的经济发展带来了利好,相信未来更多中国游客的到来会进一步促进东南亚国家的经济发展。”

泰国出境旅游协会主席陈耀源对本报记者说,随着“一带一路”建设加快步伐,中国正在向外传递互利互惠、合作共赢的理念,“一带一路”不仅造福周边地区,更能惠及世界,“中国带给我们无限商机,我们对旅游产业发展有了百分之百的信心!”

(本报曼谷5月31日电)

# “我们与中国的合作方式是开创性的”

——访肯尼亚铁路局局长马伊纳

本报赴肯尼亚特派记者 裴广江 李志伟

蒙巴萨—内罗毕标轨铁路(蒙内铁路)火车站外景,从中国引进的东风11型内燃机车照片、内罗毕—马拉巴标轨铁路(内马铁路)项目示意图……走进肯尼亚铁路局局长马伊纳的办公室,这些特点鲜明的装饰立刻吸引了记者的目光。去年5月31日,肯尼亚独立以来的首条新建铁路——蒙内铁路正式通车,这条铁路向西的延长线内马铁路目前正在建设,马伊纳因此格外忙碌。

“蒙内铁路极大地改善了蒙巴萨与内罗毕之间的交通状况,改变了人们做生意的方式,这太有意义了!”马伊纳高兴地说,人们只需要用乘坐汽车一半的时间就可以走完全程,这让乘坐火车变得非常有吸引力,列车经

常满员。截至目前,蒙内铁路已运送旅客近135万人次。“我们原来预计3年内实现年运送旅客90万人次,现在不到一年就超额完成了目标。”他说。

蒙内铁路是肯尼亚独立以来最大的基础设施建设项目,也是肯尼亚实现2030年国家发展愿景的“旗舰工程”。肯尼亚经济去年实现了4.9%的较快增长,超出预期,在马伊纳看来,蒙内铁路的作用功不可没。

“毫无疑问,蒙内铁路正在为肯尼亚经济腾飞注入动力。”马伊纳说,蒙内铁路在建设期向肯尼亚提供了4万多个就业岗位,目前仍有超过1500名当地人直接参与铁路运营。肯尼亚政府致力于建成蒙内铁路经济走

廊,以铁路带动国家经济整体发展。“你去蒙内铁路经济走廊看看,就会发现很多事情已经发生改变。”他说,沿途站点开始出现新的商机,不少外国投资涌入,当地的商人也在考虑如何更好地利用经济走廊,从而更方便地把产品运输到肯尼亚大中城市、周边国家乃至世界各地。

在马伊纳看来,中国的帮助正在让肯尼亚的基础设施发生深刻变革。中交集团下属的中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)是蒙内铁路的承建方和运营方。在中国路桥的帮助下,60名肯尼亚留学生目前正在中国学习铁路知识,日前又有40名肯尼亚学生派往中国学习。“我们与中国的合作方式是开创性的,中国

为我们带来了看得见、摸得着的实惠,也为肯尼亚的发展提供了强大助力!”马伊纳说。

蒙内铁路是中国与肯尼亚共建“一带一路”的早期收获,也被誉为“一带一路”建设造福非洲的示范项目。在肯尼亚,从铁路、公路到工业园区,“一带一路”建设正在从沿海走向内地,走进肯尼亚民众心中。在不少非洲国家,“一带一路”建设项目都在落地开花。

“一带一路”建设为非洲发展和提供了广阔的机遇和前景,我们很高兴能参与其中。”马伊纳表示,非洲同中国共建“一带一路”是正确的选择,相信“一带一路”倡议将促进非洲的经济社会发展和促进非洲的崛起。

虽然2014年才第一次去中国,但马伊纳对中国的发展印象深刻。“现在每个人都在关注中国,因为中国在过去40年取得了令人瞩目的发展成就,我们想知道中国是如何做到的。”他说,“肯尼亚也有一个梦想,那就是实现国家工业化和现代化。如果能够实现这些目标,我们就有望达到中国所处的发展阶段。”

(本报内罗毕电)



## 钟声

开展上合组织区域经济合作,这是各成员国领导人从全球视野出发,立足上合组织长远发展,共同确定的重要任务

青岛是今年上海合作组织峰会主办地,亦是观察上合组织的一个窗口。青岛海关的最新统计数字显示,今年前4个月,青岛对俄罗斯、哈萨克斯坦等7个上合组织成员国进出口额达93.1亿元人民币,其中进口45.5亿元人民币,增长近五成。以点及面,洞观世界上这个人口最多、地域最广、潜力巨大的综合性区域组织,经济合作的壮阔声势更是扑面而来。

开展上合组织区域经济合作,这是各成员国领导人从全球视野出发,立足上合组织长远发展,共同确定的重要任务。成员国迄今通过了《上海合作组织成员国多边经贸合作纲要》及其实施措施计划,以及海关、农业、国际道路运输便利化等领域的多份经贸合作文件。在各成员国的共同推动下,“贸易投资便利化,加强经济技术合作,实现区域内货物、资本、技术和服务的自由流动”的区域经济合作近、中、远期目标正稳步推进。经济合作已成为上合组织的重要支柱和驱动力之一。

当前,在贸易保护主义等因素影响下,世界经济尚面临较大不确定性。作为全球人口最多、地域最广的综合性区域组织,上合组织以共同发展繁荣为目标开展互利合作,在全球具有重要示范意义。当前,各方对加强上合组织经济合作愿望强烈,提出了不少合作倡议,充分表明地区经济合作潜力巨大。特别是各方正研究推进的贸易投资便利化举措,有利于进一步释放地区国家发展潜力。

“一带一路”建设为上合组织经济合作注入了巨大动力,从双向到多边,从项目到全方位发展战略对接,成果卓著。中俄签署丝绸之路经济带建设与欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明,去年10月,中国与欧亚经济联盟已实质性结束经贸合作协议谈判,对接合作取得早期收获;中国与上合组织中亚成员国签署共建丝绸之路经济带的谅解备忘录……随着“一带一路”建设的展开,不断涌现的新机遇为地区经济合作拓展了更广阔的空间,各成员国日益成为更加紧密的利益共同体。

深挖合作潜力,充实务实合作内容,这是中国一直以来的努力方向。除提供“一带一路”倡议这样的重要公共产品外,中方还宣布成立中国—欧亚经济合作基金,提出在贸易和投资领域开展更广泛和更高层次合作,将交通设施互联互通作为区域合作的优先领域和重要基础。中国不仅是地区经济合作的倡导者,也是重要践行者。中国—中亚天然气管线和中哈、中俄原油管道建成运营,中吉乌公路全线贯通,中俄同江—下列宁斯阔耶铁路大桥、中俄天然气管线管道、中吉乌铁路等项目积极推进,为地区互联互通和区域经济发展注入强大动力。截至2017年底,中国对上合组织成员国累计投资超过852亿美元;2017年中国与上合组织成员国贸易额达2176亿美元,同比增长18.9%。

谋求共同发展,这是“上海精神”的一个重要内容。展望青岛峰会,人们相信那将是将政治共识转化为合作成果的又一个重要契机,将为提升区域合作水平进一步夯实基础。

## 国际论坛

# 团结互信的当代典范

亚历山大·伊萨耶夫

相信青岛峰会将为上合组织未来发展与壮大、提升其在国际事务中的地位作出历史性贡献

我亲眼见证了上海合作组织成立的盛事,当时我正在中国工作。这个组织从无到有,不断壮大。先是在上海,中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦5国元首举行会晤,建立“上海五国”机制,乌兹别克斯坦于2001年加入,最终成立上合组织。随后陆续开设上合组织秘书处、上合组织地区反恐机构,一个新的国际组织开始运作。

今年,扩员后的上合组织各成员国领导人齐聚青岛,印度、巴基斯坦的加入为8个成员国共同制定合作前景注入了新的血液。中国在上合组织安全、经济与人文合作中发挥着至关重要的作用。中国与其他上合组织成员国一道,坚定地弘扬“上海精神”,提出建设性的发展理念。习近平主席近年来在峰会上的讲话不止一次地强调中国将遵循“上海精神”,并在繁荣与发展的共同利益基础上,推动构建本地区命运共同体。

显而易见,保证安全、经济发展和人文合作是上合组织未来发展的重要任务。其中,安全问题是基础,因为有了安全保障,才有共同繁荣与发展的基石。上合组织严厉打击“东突”等“三股势力”,积极防范热点问题负面影响外溢,为确保地区长治久安和发展繁荣作出了重要贡献。现在上合组织承担着维护地区稳定、预防局势动荡和遏制恐怖主义和极端主义思想蔓延的责任。有必要指出,该组织是在务实基础上开展合作的,以务实合作和相互协作为支柱。

中国的一系列行动和倡议为上合组织未来发展提供强劲动力,在改善机制建设和加强成员国间的合作方面发挥了重要作用。得益于政策的连贯性和稳定性,中国、哈萨克斯坦和其他中亚国家在相应的合作领域达成了诸多共识。在经贸合作领域,成员国能够充分利用自身比较优势,在平等互利基础上的共同生产并将产品推向国际市场。

在丝绸之路经济带倡议背景下,地区能源合作在加强,农产品贸易、农业、林业、渔业与保护粮食安全方面的合作都在强化。我们还不止一次地在实践中感受到,通过丝路基金、中国—欧亚经济合作基金等金融平台,成员国的投资需求得到更好满足,这对于该区域的发展极其重要。上合组织成员国拥有丰富的历史和文化传统,有着不同的民族、宗教特点,秉持互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”,增进了团结互信,深化了各领域合作。上合组织的实践向世界展示了新的当代国际关系的典范。

相信青岛峰会将为上合组织未来发展与壮大、提升其在国际事务中的地位作出历史性贡献。

(作者为俄罗斯科学院远东研究所高级研究员)

# 谋求共同发展的强大动力

——展望上海合作组织青岛峰会③

## 德国总统施泰因迈尔会见王毅

本报柏林5月31日电 (记者李强)当地时间5月31日,德国总统施泰因迈尔在柏林总统府会见国务委员兼外交部长王毅。

施泰因迈尔请王毅转达对习近平主席的亲切问候和良好祝愿。施泰因迈尔表示,德中是全方位战略伙伴,两国拥有广泛共同利益和坚实合作基础。面对复杂多变的国际形势,双方要深化合作,共同维护国际和平稳定,促进世界经济增长。德方高度赞赏并将全面参与于11月举办的首届中国国际进口博览会,认为此举将对外释放出反对贸易保护主义的强有力信号。德方对“一带一路”倡议持积极态度,愿与中方在此框架下积极开展双边及三方合作。

王毅转达习近平主席对施泰因迈尔的亲切问候。王毅表示,不久前默克尔总理成功访华,两国领导人就进一步深化全方位战略伙伴关系、共同应对全球性挑战达成新的重要共识。中方愿同德方一道落实共识,推动两国关系取得新的积极成果。中方欢迎德国参与首届中国国际进口博览会,愿与德方及其他各方一道,对外发出维护多边贸易体制、构造开放型世界经济的强烈信号。中德在“一带一路”框架下合作空间广阔。中方将遵循国际规则,坚持开放、透明,致力于高质量、高标准地推进合作项目,实现各国互利共赢。中方支持欧洲一体化进程,愿同德方一道,发挥中德关系对中欧关系的引领作用。

双方还就朝鲜半岛局势、伊朗核问题等共同关心的国际问题交换了意见。

## 中共代表团访问保加利亚

新华社索非亚5月31日电 应保加利亚争取欧洲进步公民党邀请,中央纪委会驻中组部纪检组组长喻红秋5月29日至31日率中共代表团访问保加利亚,分别会见副议长赫里斯托夫等党政领导人,着重宣介习近平新时代中国特色社会主义思想。保方高度评价习近平新时代中国特色社会主义思想的世界意义,表示希通过深化党际交流,推动保中关系持续稳定发展。

## 致读者

近期,许多读者询问2017年人民日报国际评论“钟声”专栏文章集结——《大国之声:人民日报国际评论“钟声”2017》(附光盘)等书的购买事宜。有需要此书和《人民日报国际评论选编2017》《人民日报仲平80篇》《人民日报评论年编2017》等书的读者,请直接与人民日报出版社联系,电话为(010)65369530、65363527。



在中文和中华文化受到国际社会认可的过程中,遍布全球的孔子学院和孔子课堂功不可没。如今,全球有525所孔院,其中173所孔院开设在41个欧洲国家,足见欧洲人民学习中文的热情。图为在拉脱维亚首都里加日前举办的第十五届“汉语桥”中文比赛中,一名小女孩演唱中国歌曲。

新华社记者 郭群摄

## 首届高速铁路国际学术论坛在莫斯科举行

本报莫斯科5月31日电 (记者张晓东)由中铁二院工程集团有限责任公司(以下简称中铁二院)和俄罗斯交通大学联合主办的首届高速铁路国际学术论坛5月30日在俄罗斯首都莫斯科举行。来自中国、俄罗斯等国的

240余名专家学者参加了本次论坛。

论坛以“高速铁路——经济发展的驱动力”为主题,与会人员围绕“高铁对城市群及人口聚集区发展的影响”“基于高铁的国际运输物流通道”“高铁生命周期各阶段的数字技术”“现代高铁

列车全球化和本地化生产”“高铁人才储备及教育培训”“高寒地区高铁设计与施工技术”等专题进行了深入探讨。

据悉,在中俄高铁合作企业工作组的推动下,中铁二院已完成对莫斯科至喀山高铁全线的勘察设计任务,其中莫斯科至下诺夫哥罗德段的勘察设计文件已通过俄罗斯相关部门的审查,为开工建设创造了良好条件。