

李克强与德国总理默克尔共同会见记者

本报柏林7月9日电 (记者张慧中、李强、花放)当地时间7月9日下午,国务院总理李克强在柏林总理府与德国总理默克尔主持第五轮中德政府磋商后共同会见记者,介绍磋商成果并回答提问。

李克强表示,此次中德政府磋商在广泛领域达成丰硕成果,开创了中德面向未来的新合作。在新一轮对外开放进程中,中方将继续优化营商环境,加强保护知识产权。欢迎德方抢抓中国新一轮改革开放的先机。在信息化和新一轮技术革命不断更新升级的时代,各方应以更加自信、开放的心态看待技术合作,中德要通过务实在在的合作表明,两国致力于维护多边主义和自由贸易,推动两国各自发展和世界经济复苏进程。

在回答关于刚刚举行的第七次中国—中东欧国家领导人会晤的问题时,李克强表示,“16+1合作”是中国同中东欧国家共同创建的合作平台,也是中国同欧洲关系的重要组成部分和有益补充。中方乐见欧盟保持团结、稳定、发展。“16+1合作”既涵盖欧盟成员国,也包括非欧盟成员国。对于已经加入欧盟的中东欧国家,“16+1合作”可以助力其经济发展,并提升欧盟平均发展水平;对于其他希望加入欧盟的国家,“16+1合作”能帮助他们缩小发展差距,有利于早日达到入盟标准。

李克强指出,“16+1合作”始终遵循包括世界贸易组织规则在内的国际通行准则,遵守欧盟有关法律法规框架,坚持市场化运作,不搞排他性安排。此次会晤提议在索非亚设立“16+1全球伙伴中心”,目的是帮助各方企业了解中国、中东



当地时间7月9日下午,国务院总理李克强在柏林总理府与德国总理默克尔主持第五轮中德政府磋商后共同会见记者,介绍磋商成果并回答提问。

新华社记者 李 涛摄

欧国家和欧盟的法律法规,为开展合作提供政策、法律等咨询和智力支持;介绍“16+1合作”开放、平等、公正、透明的原则,助力中国—中东欧以及中欧的开放繁荣。

肖捷、何立峰参加活动。

李克强与默克尔共同出席第九届中德经济技术合作论坛并发表讲话

本报柏林7月9日电 (记者张慧中、李强、花放)当地时间7月9日晚,国务院总理李克强在柏林经济和能源部与德国总理默克尔共同出席第九届中德经济技术合作论坛闭幕式并发表讲话。

李克强表示,中德合作保持全面稳定健康发展态势,长期引领中欧合作,堪称大国合作的典范,为两国乃至世界经济注入动力。习近平主席去年对德国进行成功访问,同德方领导人共同规划两国关系发展。我与默克尔总理今天共同主持第五轮中德政府磋商,达成重要共识。我们一致同意继续巩固和提升政治互信,夯实中德全方位战略伙伴关系的基础,推动两国合作向更高水平迈进,以中德合作的确定性,维护多边主义的一贯性为世界和平与发展增添稳定性。

李克强指出,我们要深挖贸易潜力,进一步提高贸易便利化水平,扩大服务贸易。德方企业扩大优势商品、高端装备、优质服务对华出口大有作为;要扩大双向投资,为对方企业来本国投资提供公平透明、可预期的投资环境;要积极推动创新合作,加强创新发展战略对接,发挥好电动汽车、智能制造等合作平台的作用,加强在人工智能、新能源汽车、自动驾驶等新兴产业领域合作;要拓展三方市场合作,引导两国企业在互联互通、工业建设、装备制造、节能环保、轨道交通等领域开展三方市场合作,探讨在中东欧、拉美、非洲等地区先行先试。

李克强强调,中德经济技术合作离不开自由开放的贸易投资环境。双方重申将共同维护自由贸易,坚决反对单边主义和保护主义,维护以规则为基础的多边贸易体制。在经济全球化的今天,如果固守“零和博弈”的过时思维、任性挑起贸易争端,不仅损害当事双方利益,也伤及全球产业链上各方利益,不会有赢家。

李克强表示,当前中国经济发展的良好势头,是近些年经济结构持续优化、内生发展动力增强的结果,具有较强的稳定性和可持续性。我们有信心有能力应对各种风险挑战,将以继续主动扩大对外开放,对冲单边主义和保护主义;以公平、公开、透明的竞争,拓展多元化市场;以办好好自己的事情,增强内生动力,保持经济持续增长、稳中向好的态势。

李克强与德国总理默克尔共同出席中德自动驾驶汽车展示活动

本报柏林7月10日电 (记者张慧中、李强、花放)当地时间7月10日上午,国务院总理李克强在柏林与德国总理默克尔共同出席中德自动驾驶汽车展示活动。

两国总理首先来到静态展示区,参观中德6家企业及科研机构合作研发的3辆自动驾驶汽车。旁边的电子屏上演示着通过激光、雷达等技术模拟的复杂路况信号图。李克强和默克尔一边观看屏幕,一边听双方代表介绍技术研发情况。

李克强详细询问双方合作情况、企业各自所占占比以及汽车传感系统、续航能力、交通大数据收集分析等技术细节。当得知德国汽车企业同中国高等院校开展全面合作,不仅包括自动驾驶技术,还包括城市交通管理大数据研究和创新创业教育时,李克强高兴地鼓励双方要以更加开放的心态开展合作。李克强特别指出,中国人口众多、各地发展水平和交通状况存在差别,希望德方立足中国市场,结合中国国情,把技术和研究做扎实。

在动态展示区,李克强和默克尔兴致勃勃地登上一辆中德合作研发的自动驾驶汽车,在全自动驾驶状态下亲身感受了一段平稳的行程,吸引了全场观众好奇赞叹的目光。顺利结束了试乘,李克强向默克尔发出邀请,“下次请你到中国体验自动驾驶汽车!”

两国总理一边参观,一边交谈,就自动驾驶如何优先兼顾交通弱势群体的利益、这项前沿技术涉及的法律问题、自动驾驶与智慧城市发展配套与相互促进、两国政府如何对企业提供支持与规范等交流看法。

随后,两国总理发表讲话。李克强表示,这场活动是我此次访德的“压轴戏”。40年前,德国企业展现勇气和智慧,率先同中国进行汽车合资合作,拉开了两国汽车合作的序幕,并改变了中国市场丰厚的回报。当前,新一轮科技革命和产业变革席卷全球,自动驾驶汽车代表了汽车产业、技术的制高点,发展前景广阔。中国正在推行新一轮对外开放,将进一步开放汽车领域市场准入,欢迎德国企业继续发扬敢为人先的精神扩大对华投资,拓展高技术领域合作,推动中德汽车合作

肖捷、何立峰参加活动。



当地时间7月9日晚,国务院总理李克强在柏林与德国总理默克尔共同出席第九届中德经济技术合作论坛闭幕式并发表讲话。

新华社记者 李 涛摄

默克尔表示,近年来中德合作不断取得新成果,人工智能、电动汽车等正在成为两国合作的新领域。今天双方签署了包括自动驾驶在内的许多高水平合作协议,将有力推进双方合作。中国对德投资进入了新阶段,德国对此持开放态度,欢迎中国企业加大对德投资。德方赞赏中国在改善市场环境、开放金融业等方面采取的积极举措。中国是一个拥有13亿多人口的大市场,德中合作潜力巨大,前景广阔。德方期待即将举行的中欧领导人会晤取得积极成果,推动中欧投资协定谈判取得新进展,防止世界陷入贸易保护主义的循环。贸易战冲击所有国家,损害各国利益。德方愿同中方一道,发出共同支持自由贸易、反对贸易保护主义的声音。

中德经济界400余名代表出席论坛。

肖捷、何立峰参加上述活动。



当地时间7月10日上午,国务院总理李克强在柏林与德国总理默克尔共同出席中德自动驾驶汽车展示活动。

新华社记者 饶爱民摄

从传统制造合作走向智能研发合作,在未来市场竞争中抢占先机,做大共同利益的“蛋糕”。

李克强指出,昨天中德双方就自动驾驶汽车签署了合作协议,双方将技术研发和市场运用结合起来,优势互补,合作大于竞争,可以实现互利双赢。我们欢迎德国领先的自动驾驶技术在中国落地,中国政府将继续加大知识产权保护力度。希望德国也同样秉持开放态度同中方开展经济、技术合作。自动驾驶汽车毕竟还是新鲜事物,中方愿与德方共同研究相关标准和法律法规,通过双方共同努力,将自动驾驶汽车合作打造成为中德务实合作的新引擎,为两国关系发展增添新动力!

肖捷、何立峰参加活动。

尊敬的默克尔总理,女士们,先生们:

很高兴同默克尔总理一道,出席第九届中德经济技术合作论坛闭幕式。中德两国新一届政府组建后不到半年,我与总理女士就实现互访,充分反映出两国的良好关系和加强合作的愿望。本次论坛以“保持和增强创新力与竞争力”为主题,把握了时代脉搏,契合双方需求,很有意义。我谨代表中国政府,对论坛的成功举办表示热烈祝贺,对支持和关心中德友好合作的各界人士致以崇高敬意!

今年是中国改革开放40周年,也是中德两国政府签署科技合作协定40周年。40年来,中德合作保持全面稳定健康发展态势,规模不断扩大,领域不断拓展,层次不断提升。2017年双边贸易额达1681亿美元,是1978年的100倍,占中欧贸易总额的近三成,中国已连续两年成为德国最大贸易伙伴。双向投资累计超过400亿美元,7000多家德国企业、2000多家中国企业在对方国家投资兴业。现在双方合作已远远超越了贸易范畴,涵盖了金融、科技、环保、能源、人文等领域,还结成强有力的创新伙伴关系。可以说,中德合作成长性高、稳定性高、实效性高,长期引领中欧合作,堪称大国合作的典范,为两国乃至世界经济注入动力。中德合作能取得今天这样的成就,关键在于双方坚持相互尊重、平等相待、互利共赢、开拓创新,也得益于两国工商界朋友的长期辛勤耕耘。

去年,习近平主席对德国进行成功访问,同德方领导人共同规划两国关系发展。今天上午,我与默克尔总理共同主持第五轮中德政府磋商,达成了一系列重要共识和成果。我们一致同意,面对错综复杂的世界政治经济形势,中德作为亚欧大陆两端最大的经济体,要继续巩固和提升政治互信,夯实中德全方位战略伙伴关系的基础,推动中德合作向更高水平迈进,以中德合作的确定性、维护多边主义的一贯性为世界和平与发展增添稳定性。

——我们要深挖贸易潜力。中德位居世界前三大贸易国之列,两国外贸总额占世界贸易的比重近20%,但双边贸易额占两国外贸总额的比重不到3%,有很大发展空间。当前中国居民消费正在升级、产业转型步伐加快,德方企业扩大优势商品、高端装备、优质服务对华出口可以大有作为。希望德方进一步放宽对华高技术产品出口限制,提升高技术产品在双边贸易中的比重。中国货物出口世界第一,产品种类丰富、性价比高,深受各国消费者青睐和企业欢迎,也契合德国多样化的市场需求。我们要进一步提高贸易便利化水平,创新贸易方式,优化产品结构,大力发展跨境电商、电子商务,推动双边贸易规模迈上新台阶。目前双方服务贸易规模不到300亿美元,要进一步扩大旅游、留学、运输等服务贸易,着力培育新的增长点,大力发展技术贸易、专业服务、维修服务、远程医疗、金融保险等现代服务贸易。今年11月,首届中国国际进口博览会在上海举行,德国将以主办国身份参加,相信这会进一步提升德国产品和服务在中国市场的影响力。

——我们要扩大双向投资。中德双向投资虽然持续活跃,但目前德国对华投资占德国对外投资规模的比重不到7%,中国对德投资存量规模也较小。过去德国不少有远见的企业率先在中国投资兴业,获得了丰厚回报,实现了互利共赢。现在中国投资更加开放,营商环境不断改善,德国企业在华投资有新的更大机遇。欢迎德国企业继续扩大对华投资,特别是增加对发展潜力大的中国中西部、东北等地区投资,共办产业合作园区。中国企业对外投资遵循市场原则、商业规则,希望德方提供更加公平透明、可预期的投资环境,在安全审查、金融监管等方面给予公正待遇。尽早完成中欧投资协定谈判是世界的期盼,中方愿同德方一道推动协定谈判取得进展。

——我们要积极推动创新合作。中德在创新领域各有千秋,是创新合作的“黄金搭档”。德国在基础研究、原始创新、高端研发等领域全球领先,中国市场规模巨大、人力资源丰富、产业体系齐全、数字经济快速发展,在应用创新等方面具有独特优势。两国在全球创新链、价值链中处于不同位置,在创新发展中的合作面越来越广,特别是新兴产业、新业态、新模式等领域的合作空间更广,双方互利共赢的基本态势没有改变。在新一轮科技革命和产业变革深入发展的背景下,双方利益交汇点更多、相互依存度更高。我们要加强创新发展战略对接,发挥好电动汽车、智能制造等合作平台的作用,加强在人工智能、新能源汽车、自动驾驶等新兴产业领域合作,共同做大产业、做大市场。此访期间,中德双方签署了自动驾驶领域合作联合意向声明,这是两国创新合作向更高水平迈进的一个重要标志。

——我们要拓展三方合作。三方合作是发挥中德各自优势、实现多赢共赢的重要途径,中德不少企业已开展了卓有成效的合作。比如西门子公司与中国100多家企业携手,合作项目遍及60多个国家和地区,带动大量德国设备、技术和服务出口。共建“一带一路”为中德企业开展三方合作打开了新空间。中方愿与德方一道,引导双方企业在互联互通、工业建设、装备制造、节能环保、轨道交通等领域开展三方合作,探讨在中东欧、拉美、非洲等地区先行先试。双方可设立三方合作平台,为企业合作创造便利条件。

女士们、先生们!

中德经济技术合作离不开自由开放的贸易投资环境。以世贸组织为核心的多边贸易体制,是当今国际经贸秩序

在第九届中德经济技术合作论坛上的致辞

中华人民共和国国务院总理 李克强 (二〇一八年七月九日,柏林)

的基石,其权威和效力应得到尊重和维护。此次会晤中,中德双方再次重申,共同维护自由贸易,坚决反对一切形式的保护主义,维护以规则为基础的多边贸易体制。现行世贸组织的某些规则确有不完善之处,对此可以适应形势适当予以调整和补充,但自由贸易等基本原则必须坚守,必须充分照顾包括发展中国家在内的各方利益诉求。否则,就会导致全球贸易失序、世界经济复苏进程受阻、南北发展差距拉大。中国是自由贸易和多边主义的坚定支持者、积极践行者,加入世贸组织后全面履行各项承诺,不断扩大对外开放,积极承担与自身实力相适应的国际义务。中方还多次自主降低进口关税,近三年降税产品超过2500项,今年7月1日起,又大幅降低汽车、部分日用品进口关税。刚刚修订发布的2018版外商投资准入负面清单,限制性条目压减24%,大幅放宽金融等服务业、汽车等制造业外资股比限制。中国对外开放的不断扩大,为促进全球经贸增长作出了重要贡献。2001—2017年,中国货物进口额累计20万亿美元,年均增长13.5%,高出全球平均水平6.9个百分点;服务进口额累计3.7万亿美元,年均增长16.7%,高出全球平均水平8.8个百分点;今年以来,中国货物和服务进口均增长20%左右。世贸组织成员特别是主要经济体,都应在开放举措上多做“加法”,在市场壁垒上多做“减法”,这符合各方的共同利益。

在国际经贸往来中,出现分歧甚至摩擦是难以避免的,也是正常的,关键是如何看待和解决。自由和公平是多边贸易体制的两大核心理念。中方倡导自由贸易,同样主张公平贸易,但公平贸易要体现包容性,考虑不同国家所处的不同发展阶段,反对以公平贸易之名行贸易保护主义之实。在经济全球化的今天,国际产业分工你中有我、我中有你,各国产业链、价值链“筋骨”相连。如果固守“零和博弈”的过时思维、任性挑起贸易争端,不仅损害自身双方利益,也伤及全球产业链上各方利益,不会有赢家。中国货物出口的40%、高科技产品出口的2/3都是在华外资企业实现的。我们反对单边主义、贸易保护主义,不仅是为了维护自身合法权益,也是为了维护外资企业利益,维护和促进世界自由贸易体制。

女士们,先生们!

今年以来,中国经济继续保持稳中向好发展势头。一季度国内生产总值同比增长6.8%,特别是就业形势稳定,5月份城镇调查失业率已经降到4.8%,处于多年来最低水平,这对于有着13亿多人口的发展中大国而言至关重要。用电量、货运量等实物量增长快于经济增长,企业利润、税收收入保持两位数增长,制造业PMI持续处于景气区间,说明企业生产经营活跃,经济基本面向好。

当前中国经济发展的良好势头,是近些年经济结构持续优化、内生发展动力增强的结果,具有较强的稳定性和可持续性。面对复杂严峻

的国际环境和国内较大的经济下行压力,中国政府坚持稳中求进,坚持不搞刺激,而是依靠改革创新驱动转方式、调结构、破难题,深化供给侧结构性改革,着力培育壮大新动能。过去五年市场主体数量增加近80%,目前已超过1亿户,新兴产业迅猛成长,传统产业加快升级。这不仅创造了大量就业岗位,也带来新的消费和投资,推动经济发展形成良性循环。目前,中国的经济增长已从不依赖投资、出口拉动转向主要依靠消费、服务业和内需支撑,最终消费和服务业对经济增长的贡献率均达到60%左右,经常项目顺差占国内生产总值的比例也已从2007年的约10%下降到去年的1.3%,新动能对经济增长的贡献率超过三分之一。

过去40年中国依靠改革开放取得了巨大成就,今后还要靠改革开放走向未来。我们要继续深化市场取向改革,加快完善社会主义市场经济体制,切实转变政府职能,深入推进简政放权,创新和加强事中事后监管,全面提升政府服务效能,打造国际一流、公平竞争营商环境,进一步激发市场活力、释放内需潜力、增强内生动力。我们将继续扩大对外开放,加强与国际通行经贸规则对接,在资质许可、标准制定、政府采购、研发政策等方面对内资企业一视同仁,保障企业基于自愿和商业规则开展技术合作,不允许强制技术转让。保护知识产权就是保护创新,我们将进一步加大知识产权保护力度,依法打击各类侵权假冒行为,大幅提高违法成本。这是为了维护内外资企业的合法权益,更是推动中国经济高质量发展的需要。

总之,我们将以继续主动扩大开放,对冲单边主义和保护主义;以公平、公开、透明的竞争,拓展多元化市场;以办好好自己的事情,增强内生动力,保持经济持续增长、稳中向好的态势。

女士们、先生们!

中国先哲孔子说过,四十而不惑。意思是一个年过四十,思想更加成熟,处事更加稳健,不为外界干扰因素所困,不为各种杂音所惑。我相信,中德务实合作经过40年的风雨洗礼,步伐一定会越来越稳健、合作之路一定会越走越宽广,更好造福两国、惠及世界!

谢谢大家。

(新华社柏林7月9日电)

中阿合作论坛第八届部长级会议在北京举行

新华社北京7月10日电 (记者周潼潼、曹轶)中国—阿拉伯国家合作论坛第八届部长级会议10日在北京举行。国务委员兼外交部长王毅同阿方主席、沙特外交大臣朱拜尔共同主持。

王毅表示,习近平主席在会议开幕式上提出,中阿要在携手共建“一带一路”进程中,增进战略互信,实现复兴梦想,实现互利共赢,促进包容互鉴,共同打造中阿命运共同体,进而为构建人类命运共同体作出贡献。我们愿与阿方共同努力,朝着这一目标不断迈进。

王毅指出,中阿双方在本次论坛会议上同意建立全面

合作、共同发展、面向未来的战略伙伴关系,翻开了中阿关系的新篇章。中阿要以建立战略伙伴关系为契机,增进政治互信;以共建“一带一路”为平台,对接发展战略;以共同、综合、合作和可持续的安全观为引领,维护好中东地区的和平稳定,共同为世界的长治久安作出努力。

其他与会部长表示,阿方愿同中方一道认真落实会议成果,欢迎中方在中东地区事务中发挥更大的作用,热切期待参与“一带一路”建设。

会议通过并签署了《北京宣言》、《论坛2018年至2020年行动执行计划》和《中阿合作共建“一带一路”行动宣言》等3份重要成果文件。

合作、共同发展、面向未来的

战略伙伴关系,翻开了

中阿关系的新篇章。中阿

要以建立战略伙伴关系为

契机,增进政治互信;以共

建“一带一路”为平台,对

接发展战略;以共同、综合、

合作和可持续的安全观为引

领,维护好中东地区的和平

稳定,共同为世界的长治久

安作出努力。

其他与会部长表示,阿方

愿同中方一道认真落实会议

成果,欢迎中方在中东地区

事务中发挥更大的作用,热

切期待参与“一带一路”建