

作为中国知名高校在海外设立的首个分校,厦门大学马来西亚分校在校生人数已达4000多人

“为一带一路建设培养更多跨文化交流人才”

本报赴马来西亚特派记者 张志文 林 芮

从吉隆坡机场搭乘快轨列车驶出后不久,一个错落有致的红顶白墙建筑群格外引人注目,那便是中国知名高校在海外设立的第一所分校——厦门大学马来西亚分校。

碧波荡漾的中心湖、宽敞明亮的图书馆、设备齐全的健身区,一座现代化大学校区呈现在眼前。恰逢新学期开学,教室、食堂、校园里的学生熙熙攘攘。

“两国高等教育合作新的里程碑”

厦门大学马来西亚分校是得到中马两国政府支持的教育合作项目。2016年中马政府联合新闻声明指出,厦门大学马来西亚分校是“两国高等教育合作新的里程碑”,将为当地培养亟须的优秀人才,深化中马两国友谊。

据厦门大学马来西亚分校校长王瑞芳介绍,校区第一期工程现已完工,正在启动第二期工程建设。“穿西装,戴斗笠”的中西合璧建筑风格与厦门大学在中国的三个校区一脉相承。

“从2013年马来西亚政府邀请厦大创办分校,到2016年2月分校首批200名新生入学,再到目前约4100名在校生规模,在马来西亚高等教育历史上,还没有如此快的发展速度。”王瑞芳说。

分校招生比例按照“三三制”分配,即马来西亚本地生源、中国国内生源及其他

国家和地区国际生源各占1/3。已有来自马来西亚、印度尼西亚、孟加拉国、埃及等22个“一带一路”沿线国家的学生在这里求学深造,分校开设的专业数量也从第一年的7个扩展到如今的15个,涵盖理工医商等学科门类。

近日,马来西亚贸工部副部长王建民到访厦门大学马来西亚分校时指出,近百年前,华侨领袖陈嘉庚从马来西亚回国独资创办了厦门大学,厦门大学同马来西亚一直有着特殊渊源。他认为,厦门大学马来西亚分校是促进中国和马来西亚及东南亚地区人文交流的重要平台,也是中国高等教育和中国文化“走出去”的成功范例,对于培养共建“一带一路”所需的国际型人才有着特殊意义。

今年8月,中国驻马来西亚大使白天赴厦门大学马来西亚分校出席2017年度“中国大使奖学金”颁奖仪式,为就读于新能源科学与工程、中医学、中文、新闻学、会计学等12个专业的20名马来西亚籍学生颁发奖学金。白天表示,期待学生将来为各自国家发展和中马友谊贡献智慧和力量,当好中马友好交流的参与者、实践者和推动者,同时关注中马合作,积极参与其中。

“把中国先进的新能源技术带到印尼去”

在承袭英联邦高等教育体制的马来

西亚,创办一所多元文化融合的大学并非易事。经济管理学院院长陈焰教授说,“我们开设了多门具有中国特色的课程,满足学生对于了解中国经济发展现状的迫切愿望,同时注重学生参与度和调整成绩管理方法,符合当地高等教育的要求。”

“马来西亚华人对我们中文系有着很高的期待”,中文系主任王晓梅告诉记者,汉语言文学专业课程涵盖了中国语言、历史、哲学等领域,以帮助东南亚学生更全面地了解中国。学校将利用自身优势,积极参与与当地中文教育普及推广。

马来西亚华人张爱婷是分校中文系学生。性格开朗的她是校园活动的积极分子,这几天正在组织筹办迎新活动,“我们组织了华文学会、口才社、文创社等社团,希望在新生中发掘更多的华文表达人才”。张爱婷说,她从小热爱中文,“读中文系当然要来中国办的大学,我们学校拥有最丰富的中文图书资源,在马来西亚其他大学学中文的朋友都羡慕我。”

为了满足东南亚地区经济社会发展的需求,厦门大学马来西亚分校还开设了一批受欢迎的前沿专业。来自印度尼西亚的大二学生苏瓦迪·朱文提娅攻读的是新能源科学与工程专业,她说目前印尼的大学里还没有开设这个专业,“中国在新能源领域取得了很多突破,我很想用自己所学的知识,把中国先进的新能源技术带到印尼去。”

“希望这种合作势头能够不断持续”

除了汉语言文学和中医学专业采用中英文双语教学外,厦门大学马来西亚分校其他专业均采用英文教学。目前学校有1/3的老师来自厦门大学,他们全部有海外留学背景,其他老师来自马来西亚本地以及加拿大、美国、南非等国。

“让国内学生亲身接触外国文化,获得外语、跨文化交流等方面的优势,同时让国外学生更了解中国,获得更广阔的就业选择。”王瑞芳说,随着“一带一路”建设推进,中国同相关国家的经贸联系日益紧密,需要越来越多具有国际视野的人才。“我们希望为‘一带一路’建设培养更多跨文化交流人才,学生将来能为中马、中国同东盟的交流合作发挥积极作用。”同时,“一带一路”沿线不同国家的学生多年共同在一起学习和生活,也将促进彼此了解,深入交流,甚至可能形成终生友谊。“这是更深层次的人心相通”。

“我相信这只是双方人文交流不断深化的开始,希望这种合作势头能够不断持续”,马中友好协会主席、前马来西亚驻华大使马吉德表示,中国高校到马来西亚建设分校是两国教育与人文领域一项非常重要的合作。希望各国年轻人在这里互学互进,不断夯实马来西亚乃至东盟与中国关系的民意基础。(本报吉隆坡10月6日电)

二十一世纪的开创性倡议

多米尼克·德维尔潘

“一带一路”倡议具有长远的视野,从其诞生之日起就是21世纪的一项开创性倡议

在一个缺乏集体行动、受到2008年国际金融危机削弱的世界里,习近平主席提出的“一带一路”倡议从一开始就具有长远的视野。该倡议展现了三个互为补充的前景:政治上,促进不同国家与人民之间的包容与合作;经济上,推动经贸往来,扩大投资,满足发展的各项具体需求;文化上,延续古丝绸之路之精神,促进各国人民间的文明互鉴。总而言之,“一带一路”从其诞生之日起就是21世纪的一项开创性倡议。

当今世界所面临的挑战,让“一带一路”建设具有特别的意义与内涵。民粹主义的抬头撕裂了世界,全球经济复苏因保护主义而黯然失色,美国对来自中国、欧洲、加拿大等多个国家和地区的商品大幅提高关税,对自由贸易构成极大威胁。这些行为给许多国家带来不稳定因素,并对和平发展构成巨大挑战。在此背景下,我始终坚信“一带一路”能够将破碎的世界聚合起来,推动可持续发展。

当前,“一带一路”建设正处在关键节点:一方面,它不断取得进展,获得了很高的期望;另一方面,一些国家由于担心中国影响力不断扩大,从而对其产生质疑。面对这些担忧,我们有必要通过设定建立在捍卫普遍共同利益与相互关切基础上的愿景,给予明确与具体的回应。它涉及以下三个方面:

首先,我们需要更好地了解这一倡议的益处。通过思想的交流与碰撞,我相信人们将充分认识到“一带一路”的优势,促进建立更公平、更可持续和更均衡的经济全球化。本着这一精神,我在去年成立了国际马可波罗协会,成员由一些国家的前总理与前外长组成,旨在在更高层次上促进了解与互动。

其次,我们应该更好地在“一带一路”框架下开展经济协调。当前,中国采取一系列行动,加大对“一带一路”建设的支持。中国国家开发银行、中国进出口银行等提供专项贷款用于支持“一带一路”基础设施建设、产能、金融合作等。中国倡议建立的亚洲基础设施投资银行拥有超过1000亿美元法定资本,能够成为撬动发展的有力杠杆。欧洲同样拥有重要的融资杠杆,如欧盟3150亿欧元规模的“容克计划”,主要用于基础设施、新能源、信息技术等领域的投资。在促进更可持续和更具活力的增长方面,欧中持有相通的看法,双方应通过政府部门以及机构间的合作来鼓励经济和金融协同发展。

第三,我们可以建立新的区域和世界政治合作机制,推动“一带一路”建设。例如我们可以设立类似秘书处的机构,负责保持高层间的沟通联络。这一机制将有助于处理重大的金融或贸易问题,并回应各方重要关切。通过举行经常性会议,秘书处可以为未来发展确定共同议程,并阐述关于全球问题的共同看法。

过去一段时间,中国与欧洲多次承诺将继续坚持多边主义。面对本世纪每一个重大问题,中国正在提供令人信服的对之道。面对极端主义,中国承诺包容性发展;面对经济增长放缓,中国通过承诺进一步扩大开放为世界提供增长动力。

对于通过将“一带一路”打造成更加紧密有效的合作之道来提升欧中关系,我们抱有极大兴趣。让我们抓住机会,促进和平的未来,发展更加稳定的经济全球化。

(作者为法国前总理、国际马可波罗协会主席)

记者手记

幸福的归属感

宦翔

“与中国伙伴共建比雷埃夫斯港,我们找到了归属感。”近日在接受记者采访时,中远海运比雷埃夫斯集装箱码头有限公司商务经理塔索斯·瓦姆瓦卡迪斯如是分享他的感受。正是由于这种归属感,让瓦姆瓦卡迪斯和3000余名希腊员工,同中国同事齐心协力,将比港扭亏为盈,打造成了“一带一路”建设互利合作的典范。

比港是希腊最大的港口,也是21世纪海上丝绸之路在地中海区域的重要枢纽。2008年,原中远集团获得比港2、3号集装箱码头特许经营权。2016年4月,中远海运集团收购比港港务局67%的股权,并于同年8月接管经营比港港务局。如今,这个一度“连集装箱码头桥吊都锈得无法正常工作”的港口,集装箱吞吐量从当初全球排名第九十三位跃升到第三十六位,成为全球发展最快的集装箱港口之一。比港的嬗变,也为希腊经济复苏注入了动力,令世界瞩目。

从微观个体的角度看变化,或许更有启示。在中方接手比港之初,部分希腊人担心工作机会遭削减而产生误解。如今,中方团队早已用实际行动赢得当地的信任和支持,在港口工作的希腊员工表示,在这里工作感受到了尊重和平等,也体会到了中国伙伴帮助当地发展的善意。态度的转变,充分表明当地人对比港项目的认同感与归属感不断增强。在中远海运比雷埃夫斯集装箱码头有限公司的办公楼内,一组组中国风景和希腊名胜的照片并排挂在墙上。这是两大文明交相辉映的真实写照,也是中希双方以归属感促凝聚力的生动体现。有了归属感,互利共赢的合作就能行稳致远。

“一带一路”建设秉持的是共商、共建、共享原则,不是封闭的,而是开放包容的;不是中国一家的独奏,而是沿线国家的合唱。”归属感,是对共商共建共享原则的生动注解,体现的是“一带一路”建设给相关各方带来的实实在在的收获。中方接管比港后,通过友好协商,与比港原先就存在的三大工会签订了新的《员工总则》,为公司的劳动保障起到了关键的稳定作用。

正是因为这种互利共赢的合作,在更广范围内也为“多方共赢”带来了更多的归属感,从而凝聚起了更强大的力量。依托比港,铁运和海运的网络实现了有机融合。“中欧陆海快线”联通中南欧和西北欧,为远东至中东欧腹地的货源提供更为便捷、低成本通道;土耳其总统埃尔多安向希腊总统帕夫洛普洛斯提出,土希都要支持参与“一带一路”合作。可见“一带一路”造福的不仅是中希双方,而且是整个地区,乃至世界。

5年来,“一带一路”建设如火如荼,吸引着越来越多的国家和地区分享发展的红利;沿线国家不断增强的归属感、认同感和获得感,也反过来促进“一带一路”建设。截至今年7月,全球100多个国家和国际组织同中国签署共建“一带一路”合作文件;5年来,中国同沿线国家货物贸易进出口总额超过5万亿美元;7个国家与地区建立了人民币清算安排;47个与中国实现学历学位互认的国家和地区中,“一带一路”建设参与国占了一半以上……互利共赢的合作契合时代发展要求,也符合各国人民对美好生活的普遍追求。

杨洁篪前往越南驻华使馆吊唁杜梅逝世

新华社北京10月6日电 (记者郑明达)10月6日上午,中共中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任杨洁篪前往越南驻华使馆,吊唁原越共中央总书记杜梅逝世,并在吊唁簿上题词。

杨洁篪表示,杜梅同志是越南党和国家老一辈杰出领导人,为实现中越关系正常化和推动双边关系发展作出重要贡献。中共中央总书记、国家主席习近平专门向阮富仲总书记致唁电,我们对杜梅同志逝世表示沉痛哀悼。

越方对杨洁篪前来吊唁表示诚挚感谢。

中共代表出席埃革阵十一大

新华社埃塞俄比亚阿瓦萨10月5日电 (记者王守宝)10月3日—5日,中联部副部长郭业洲作为中共代表出席在阿瓦萨举行的埃塞俄比亚人民革命民主阵线(埃革阵)第十一次全国代表大会,在开幕式上宣读中共中央致埃革阵理事会贺函,并向埃总理阿比当面转交。

中国工商界发表声明反对B20政策建议文件

新华社布宜诺斯艾利斯10月5日电 2018年二十国集团工商峰会(B20)5日在阿根廷布宜诺斯艾利斯落幕。对B20提交的政策建议文件,中国工商界发表声明表示坚决反对。

中国国际贸易促进委员会和B20中国工商理事会分别代表中国工商界发表声明指出,中国国际贸易促进委员会和中国国际商会组织中国工商界积极参与B20进程,在各议题工作组提出了多项建设性的意见和建议,就反对单边主义和贸易保护主义、采取所有制中立原则对待各种所有制企业、合理推进世贸组织改革等议题表达了中方的立场和关切,反复与阿主办方交涉,并提交了具体案文修改建议。

声明说,今年的B20政策建议文件罔顾中国工商界的正当关切和合理诉求,片面突出国有企业扭曲市场竞争等议题,案文内容没有真实体现工商界实际讨论和政策建议精神,也严重背离B20协商一致原则。声明说,中国工商界坚决反对以B20名义散发或发布未经共识的文件,坚决反对以任何形式向二十国集团领导人提交该政策建议文件。中国工商界呼吁B20采纳中方意见建议,对有关政策建议文件的内容作出实质调整。

B20是工商界参与全球经济治理的重要平台,每年形成政策建议报告提交二十国集团领导人。今年二十国集团领导人峰会将于11月在布宜诺斯艾利斯举行。



国庆期间,河北沧州市举行“迎国庆 外国友人看中国”主题参观活动,邀请外国留学生走进当地的中医馆、科技馆、非遗展览馆等,体验中国传统文化,感受中国发展变化。图为10月5日,非洲留学生在沧州吴桥县的一家中医馆体验中医抓药。本报记者 史自强摄

埃德加·斯诺研讨会在美国举办

据新华社美国堪萨斯城10月5日电 (记者徐静、长远)第十八届埃德加·斯诺研讨会4日在斯诺的故乡——美国密苏里州堪萨斯城开幕。来自美中两国50多名专家学者齐聚一堂,缅怀这位中国人民的老朋友,并就中美关系等话题进行交流讨论。

今年恰逢斯诺撰写的著作《红星照耀中国》(《西行漫记》)正式发行80周年。主办方美国埃德加·斯诺纪念基金会会长南希·希尔在欢迎辞中说:“正如埃德加·斯诺所深知的那样,极具挑战性的时代,最需要的是开诚布公的对话与诚挚的友情。”

然而,由于美国政府对中商品大规模加征关税的决定,莫茜的企业正面临生存危机。“如果加征25%的关税,将使我的进口费用增加近50%。作为一个初创小企业,资金本来就紧张,根本无法承担成本上涨。我只有两种选择——把成本上涨压力转嫁给顾客或者把生意关了。而把成本转嫁给顾客也是有风险的,这是一种不可持续的短期行为。”莫茜对此一筹莫展。

能否在中国以外另寻供应商呢?对这个问题,莫茜毫不犹豫地表示“绝不可能”。她指出,另寻供应商需要耗费大量时

间和精力,而且中国拥有大批技术娴熟的技术工人。一个多月前,莫茜驱车3个小时赶到华盛顿,出席美国贸易代表办公室就向中国商品加征关税所举行的听证会,目的就是让决策者倾听自己的声音。她强调,“美国政府加征关税的决定将让我的企业遭受毁灭性打击”。

自美国政府四处挑起和升级贸易摩擦以来,像莫茜这样陷入经营困境的美国中小企业主不在少数。这些企业多数通过全球化的供应链来降低生产成本,从而在市场获得一席之地。据《华尔街日报》报道,今年早些时候对923名美国小企业主进行的一项调查显示,超过1/3的小企业主认为加征关税会损害他们的业务。另据商业网站“商业内幕”报道,从威斯康辛州到南卡罗来纳州,美中贸易争端已经导致大量美国中小企业被迫裁员。随着美国政府不断加大对中国输美商品关税的种类,美国中小企业的利益有可能进一步遭到侵害。

(本报华盛顿10月6日电)

“挑起贸易战让美国初创企业面临生存危机”

本报驻美国记者 郑 琪

“挑起贸易战让美国初创企业面临生存危机,因为我们无法承受大幅增加的成本。”由于美国政府对中商品不断加征关税,宾夕法尼亚州的初创企业主谢丽尔·莫茜倍感压力。

莫茜原是一名上班族,经常为出门要拎几个包而感到烦恼——电脑包、手包、午餐包,有时还要加一个装鞋子的塑料袋。她发现,和自己有同样困扰的上班族女性不在少数,于是就萌生出打造一款多功能时尚女包的想法。

为了实现创业梦,莫茜在两年时间里参加了各种针对小企业主的培训班和研讨会。提包设计完成后,莫茜碰到的最大问题是寻找生产线。一开始,莫茜准备在

美国生产这款提包,但一接触市场就碰了壁。

“当时,我联系了几家商务部为帮扶小企业而推荐的美国本土制造商。可几个月下来,我发现在美国生产的成本实在太高了。作为一家初创企业,我完全负担不起。”莫茜说,“美国工厂给我开出的样品制造价格在1200美元到2800美元之间。若要真正量产,其中仅劳工费就要98美元到108美元,材料费和硬件费还需另算。”

莫茜将视线转向中国制造商。她很快便在广东找到了理想的供应商,帮助她将自己设计的多功能提包以优势价格推向了市场。2014年,莫茜的品牌“MinkeeBlue”正式面世。“中国的箱包生产商帮我实现了

创业梦想。现在,我设计的提包已经在美国销售,市场反馈还不错。我为之前取得的成绩自豪。”莫茜告诉记者。

然而,由于美国政府对中商品大规模加征关税的决定,莫茜的企业正面临生存危机。“如果加征25%的关税,将使我的进口费用增加近50%。作为一个初创小企业,资金本来就紧张,根本无法承担成本上涨。我只有两种选择——把成本上涨压力转嫁给顾客或者把生意关了。而把成本转嫁给顾客也是有风险的,这是一种不可持续的短期行为。”莫茜对此一筹莫展。

能否在中国以外另寻供应商呢?对这个问题,莫茜毫不犹豫地表示“绝不可能”。她指出,另寻供应商需要耗费大量时

间和精力,而且中国拥有大批技术娴熟的技术工人。一个多月前,莫茜驱车3个小时赶到华盛顿,出席美国贸易代表办公室就向中国商品加征关税所举行的听证会,目的就是让决策者倾听自己的声音。她强调,“美国政府加征关税的决定将让我的企业遭受毁灭性打击”。

自美国政府四处挑起和升级贸易摩擦以来,像莫茜这样陷入经营困境的美国中小企业主不在少数。这些企业多数通过全球化的供应链来降低生产成本,从而在市场获得一席之地。据《华尔街日报》报道,今年早些时候对923名美国小企业主进行的一项调查显示,超过1/3的小企业主认为加征关税会损害他们的业务。另据商业网站“商业内幕”报道,从威斯康辛州到南卡罗来纳州,美中贸易争端已经导致大量美国中小企业被迫裁员。随着美国政府不断加大对中国输美商品关税的种类,美国中小企业的利益有可能进一步遭到侵害。

(本报华盛顿10月6日电)