

一桥越沧海

——写在港珠澳大桥开通之际

巨龙，腾飞在伶仃洋上

港珠澳大桥开通仪式侧记

“港珠澳大桥正式开通！”2018年10月23日上午10时，一个振奋人心的消息传来。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席港珠澳大桥开通仪式并作重要宣布。

国家工程、国之重器。历时9年艰苦建设，一座全长55公里的跨海大桥，飞架伶仃洋，把碧波化作通途。从此，香港、澳门特区开启了融入国家发展大局的新篇章；

从此，由习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的粤港澳大湾区建设推进到新阶段。

大桥开通仪式在珠海口岸旅检大楼出境大厅举行。中央领导同志来了，广东省主要负责同志来了，香港特别行政区、澳门特别行政区行政长官来了，大桥建设者代表也来了。

仪式简短而热烈。当习近平宣布大桥正式开通时，现场响起了经久不息的掌声。

这座世界上总体跨度最长的跨海大桥，东连香港，西接珠海和澳门，是继三峡工程、青藏铁路之后，我国又一重大基础设施项目，也是中国桥梁建设史上技术最为复杂、环保要求最高、建设标准最高的“超级工程”。

辽阔的海面上，与大桥相连的东人工岛犹如一艘巨轮，正开足马力，破浪前行。

开通仪式结束后，习近平驱车沿大桥巡视并登岛远眺。

雨后的伶仃洋烟波浩渺，大桥如巨龙伏波，在云水间若隐若现，更显几分神奇。

这里是全球最繁忙的航道，每天有4000艘各类船舶航行；这里同样拥有一片繁忙的天空，每两分钟就有一架飞机在大桥目视可及的香港国际机场起降。

党中央对港珠澳大桥建设始终高度重视。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对大桥建设提出更高要求，寄予殷切期望。

这是一项重大举措——去年7月1日，香港回归祖国20周年之际，正在香港视察的习近平主席专程来到港珠澳大桥香港段建设工地，了解工程建设情况。他强调，建设港珠澳大桥是中央支持香港、澳门和珠三角区域更好发展的一项重大举措，是“一国两制”下粤港澳密切合作的重大成果。

这是一份浓浓关切——今年元旦前夕，习近平主席发表2018年新年贺词，用“天道酬勤，日新月异”总结过去一年，特别提到“港珠澳大桥主体工程全线贯通”，并以“我为中国人民迸发出来的创造伟力喝彩”，向“中国奇迹”的创造者们致以敬意。

得知习近平总书记要来出席大桥开通仪式，港珠澳大桥管理局局长朱永灵兴奋不已。在东人工岛平台上，朱永灵指着香港方向的桥面向总书记报告：“那里就是您去年到过的香港段。”他还告诉总书记，听到新年贺词，大桥建设者们欢欣鼓舞、倍感自豪。

大桥总设计师、总工程师、隧道专家、大国工匠……几十位大桥建设者代表围拢在习近平身边，聆听总书记热情洋溢的讲话——

“港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气”；

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”；

“社会主义是干出来的，新时代也是干出来的”；

“我为你们的成就感到自豪，希望你们重整行装再出发，继续攀登新的高峰”。

……

句句铿锵，直抵人心。在许多建设者眼中，港珠澳大桥正是改革开放40年国家发展繁荣的缩影，彰显了“中国精神”的强大感召力。

“在粤港澳大湾区这片热土投资基础设施，对于经济发展的拉动作用不可小觑。”港珠澳大桥总设计师孟凡超说。在港珠澳大桥管理局工程总监张劲文看来，港珠澳大桥不仅展现出“中国智慧”和“中国力量”，更宣示了中国坚定不移推进改革开放的决心和信心。

（新华社珠海10月23日电 记者霍小光、张晓松、王攀、周强）

工程建设期间，保护区管理局和建设方、施工单位联合建立了三级联防机制，培养了数以千计的“观豚员”和“海豚守望者”。

50多岁的香港大澳岛渔民老蔡近年来做起了桩桩新生意，用渔船载客到港珠澳大桥附近看中华白海豚。“这片海域有很多白海豚，建桥前后基本没差别，游客喜欢来这里拍白海豚跃出水面，背景是港珠澳大桥，很好看！”他说。

“中国智慧”催生广阔前景

港珠澳大桥蕴含着一种智慧。港珠澳大桥口岸人工岛的旅检大楼，是目前内地唯一的三地互通边检口岸。大桥通车后，这个人、物、车流复杂的口岸，将运行一种新型边检查验模式——内地和澳门查验单位执法人员并肩而坐，旅客只需排一次队，30秒即可完成两地查验手续。

这一模式被称为“合作查验，一次放行”，内涵却不简单，涉及的是一个国家之下的两种制度。

港珠澳大桥管理复杂，需要法律与政策层面的制度设计，难度不亚于造桥本身。以边检查验模式为代表，大桥在“一国两制”框架下完成了一系列制度创新，丰富了“一国两制”实践。

港珠澳大桥始终秉持“共建、共管、共享”的宗旨，大桥管理局本身也是创新。管理局成立后，三方对150多项专题进行平等论证，提出了各方都接受的解决方案。

“港珠澳大桥集成了‘一国两制’的制度优势，三地优势互补才能成就精品。”朱永灵说，“港珠澳大桥建设管理模式是一种体制机制创新，有效解决了三地法律法规差异、技术标准衔接、建设程序规范、思维模式碰撞。”

“一国两制”是中国的伟大创举，凝结了海纳百川、有容乃大的“中国智慧”。港珠澳大桥是在“一国两制”土壤里生发出来的一株新苗，充分印证了“一国两制”的强大生命力。

港珠澳大桥建成后，香港到珠海、澳门的车程将由约3小时缩短到约45分钟。大桥开通已成为港澳两个特区政府发展经济、改善民生的着力点。

香港大屿山原是偏僻之地，而今正成为新的开发热土。香港特区政府行政长官林郑月娥最新施政报告提出“明日大屿愿景”：特区政府计划在这里为市民建造安居之所。她表示，由于大桥通车，大屿山将成为香港连接其他粤港澳大湾区城市的重要门户。

澳门特区政府行政长官崔世安近期也表示，港珠澳大桥连接珠江东西两岸的陆路运输，有助推动粤港澳三地社会经济可持续发展。而澳门的首个五年发展规划也对“大桥时代”澳门融入国家发展大局作出规划。

创新孵化生机，大桥联通未来。港珠澳大桥在“一国两制”之下探索、创造的诸多理念和模式，将成为粤港澳大湾区建设的范本，无疑也具有强信心、聚共识的作用。

香港旅游发展局主席林建岳表示，广深港高铁、港珠澳大桥开通，粤港澳大湾区一小时旅游圈已经形成。澳门旅游学院院长黄竹君表示，澳门要发展成为世界旅游休闲中心，港珠澳大桥通车将有力拉动澳门相关产业发展。前香港太古集团董事局主席乐山则说，港珠澳大桥让他“看见了珠三角西部”和更远的南宁、昆明、成都。

这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。一桥连三地，天堑变通途，中国人民在追逐梦想的道路上将继续奋力前行，而香港、澳门也将在融入国家发展大局的时代巨流里，不断谱写新篇章。

（新华社北京10月23日电 记者陈键兴、刘畅、周强、郗捷；参与采写记者：王攀、李滨彬、王晨曦）

“支持香港、澳门融入国家发展大局”，在这里有了生动的展现。

“港珠澳大桥是粤港澳大湾区的地标，大桥第一高塔青州航道桥是港珠澳大桥的主要标志之一。我在设计中用‘中国结’的文化符号，寓意着三地共创粤港澳大湾区美好未来。”站在索塔前，大桥初步设计和桥梁工程施工图设计DB01标负责人孟凡超动情地说。

晴空万里，港珠澳大桥如一条巨龙，舞动在激滟波光之上，寄托的是国家强盛之梦，展现的是“中国道路”的精彩卓越。胡应湘感慨地说，没有今日之中国，港珠澳大桥永远是个梦想。

“中国力量”铸就海上长城

港珠澳大桥彰显着一种力量。2018年9月16日，台风“山竹”正面直击珠三角。港珠澳大桥上，实测风速最高超过每秒55米。

强台风过后，港珠澳大桥安然无恙：大桥主体结构、岛上房建及收费站结构、交通工程附属设施均未受损，人工岛上建筑的窗户玻璃没有一扇破裂。

2017年以来，这个“世纪工程”先后经历了3次强台风考验，在极端天气面前展现了“钢筋铁骨”。

港珠澳大桥管理局局长朱永灵说，台风如同一次次“超大规模的全尺模型风洞试验”，充分验证了港珠澳大桥代表的中国桥梁建设的高超技术和雄厚实力。

在中国桥梁的“百万军中”，港珠澳大桥堪称佼佼者，创造了众多“中国之最”“世界之最”——它是世界最长跨海大桥，拥有世界最长海底沉管隧道，是世界最长钢结构桥梁……

作为中国交通建设史上“技术最复杂”的跨海桥隧工程，港珠澳大桥设计使用年限首次采用120年的标准。在国家科技支撑计划引领下，中国科研人员攻克了大量技术难题，创造性地提出“港珠澳模型”等一整套具有中国特色、世界水平的海洋防腐抗震技术措施，最终保障了这一指标的达成。

港珠澳大桥桥梁工程CB05标项目经理谭国顺用“集大成者”来形容港珠澳大桥。他说，港珠澳大桥在建设管理、工程技术、施工安全和环境保护等领域，填补了诸多“中国空白”乃至“世界空白”，形成了一系列“中国标准”。

截至通车前夕，港珠澳大桥科研团队共完成项目创新工法31项、创新软件13项、创新装备31项、创新产品3项，申请专利454项。

和其他跨海大桥不同，港珠澳大桥是像“搭积木”一样拼装出来的。大型化、工厂化、标准化、装配化的建设理念背后，是中国装备制造业跨越式发展提供的强大支撑。去年5月2日，经过10余小时吊装，重约6000吨的海底隧道最终接头像“楔子”一样，将数公里长的海底隧道连为一体，创下新的世界纪录。港珠澳大桥不愧为“中国制造”一张亮丽的名片。

4年时间，34次“深海之吻”，大桥建设者用艰苦奋斗的精神诠释了“中国力量”。“第一个管节沉放持续了96个小时，连续四五天没合眼，眼皮打架就用风油精擦擦。”港珠澳大桥岛隧工程项目部副总经理尹海卿回忆说。

潮起潮落，寒来暑往。14年来，大桥从设想到图纸，从开工建设到建成开通，桥梁专家、工程师、设计师、一线工人组成的数以万计的建设者，凝聚起战胜一切困难和挑战的磅礴力量，在伶仃洋上“作画”，构筑起世界级跨海通道。

“中国力量”气吞山河，有时也可以是一抹静悄悄的柔情。港珠澳大桥穿越广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区，“大桥通车、白海豚不搬家”是建设者们的承诺。

港珠澳大桥设计之初就融入生态环保元素，减少占用海域面积和施工噪声。

金秋十月，伶仃洋上海天一色、潮声阵阵，依傍着这片中国南海水域的城市群迎来深具意义的一天。

23日上午，港珠澳大桥开通仪式在广东珠海举行，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布大桥正式开通。

碧波之上，一桥飞架香港、澳门、珠海三地，以气贯长虹的“中国跨度”，飞越沧海百年的历史风云，展现当代中国的雄健风采。

“中国道路”成就美好梦想

港珠澳大桥寄托着一个梦想。“如果在珠江口建一座穿越伶仃洋、连接珠江东西两岸的跨海大桥，可以打开珠江西岸制造业的出海口，也能让香港繁荣的商业辐射到这里。”回忆起35年前提出的大胆设想，83岁的香港实业家胡应湘仍激情洋溢。

当年，土木工程专业出身的胡应湘借鉴美国经验，画出了大桥草图。但那时的中国，能否修建跨径400米的桥梁，尚在争论。

更难的还不是技术。“当时香港还没回归，港英当局不希望香港与内地走得最近，对建这样的大桥反应冷淡。”胡应湘说。

四十载风雨起苍黄。改革开放以波澜壮阔之势，给中国带来了沧桑巨变，将多少曾经不敢想不可及的梦想变为了现实。

21世纪以来，东海大桥、杭州湾跨海大桥、舟山连岛工程、胶州湾大桥、厦漳跨海大桥……一座座海上巨龙横空出世。

此时，香港、澳门已回归祖国，与内地的联系更加紧密。不但香港各界重提“大桥动议”，亟待实现经济适度多元发展的澳门也强烈要求加入“大桥家族”，升级版的港珠澳大桥构想应运而生。

条件具备，但难度仍然不小。据广东省发改委主任葛长伟介绍，港珠澳大桥不但技术复杂、施工难度大、工程规模庞大，而且涉及“一国两制”下三种法律体系、三套技术管理标准，统筹协调并非易事。

“如果没有中央和国家层面的直接支持与指导，大桥梦想无法变为现实。”他说。

对在“一国两制”框架下粤港澳首次共建重大跨海交通工程，中央高度重视。国务院决定由国家发改委牵头成立“港珠澳大桥专责小组”，协调各方，推动解决了口岸设置、投融资安排、通航与锚地、中华白海豚保护等方面的难题。

十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对港珠澳大桥建设给予更高要求与期待。习近平总书记亲自关心大桥建设，香港回归20周年之际，他专程来到大桥香港段建设工地了解情况。习近平总书记指出，建设港珠澳大桥是中央支持香港、澳门和珠三角区域更好发展的一项重大举措，是“一国两制”下粤港澳密切合作的重大成果。希望大家积极推进后续工作，确保大桥顺利通车、安全运行。

港珠澳大桥是国家工程、国之重器。港珠澳大桥通车，无疑是“中国道路”前进里程表上闪亮的一站。此刻的圆梦，为更远的梦想插上了翅膀。

随着国家和港澳的发展，这座大桥早已不局限于“珠江西岸出海通道”的单一功能。在国家新一轮改革开放背景下，它将被赋予更多元的价值。

当前，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略——粤港澳大湾区建设如火如荼。作为大湾区建设的代表性工程，港珠澳大桥为大湾区基础设施互联互通树立了典范。

摊开新版珠江三角洲区域地图，人们发现，港珠澳大桥的出现，让港澳正式接入国家高速公路网，打通了整个粤港澳大湾区的道路交通网，真正意义上形成了环珠江口轴线的三角形。十九大报告提出的

“支持香港、澳门融入国家发展大局”，在这里有了生动的展现。

“港珠澳大桥是粤港澳大湾区的地标，大桥第一高塔青州航道桥是港珠澳大桥的主要标志之一。我在设计中用‘中国结’的文化符号，寓意着三地共创粤港澳大湾区美好未来。”站在索塔前，大桥初步设计和桥梁工程施工图设计DB01标负责人孟凡超动情地说。

晴空万里，港珠澳大桥如一条巨龙，舞动在激滟波光之上，寄托的是国家强盛之梦，展现的是“中国道路”的精彩卓越。胡应湘感慨地说，没有今日之中国，港珠澳大桥永远是个梦想。

港珠澳大桥彰显着一种力量。2018年9月16日，台风“山竹”正面直击珠三角。港珠澳大桥上，实测风速最高超过每秒55米。

强台风过后，港珠澳大桥安然无恙：大桥主体结构、岛上房建及收费站结构、交通工程附属设施均未受损，人工岛上建筑的窗户玻璃没有一扇破裂。

2017年以来，这个“世纪工程”先后经历了3次强台风考验，在极端天气面前展现了“钢筋铁骨”。

港珠澳大桥管理局局长朱永灵说，台风如同一次次“超大规模的全尺模型风洞试验”，充分验证了港珠澳大桥代表的中国桥梁建设的高超技术和雄厚实力。

在中国桥梁的“百万军中”，港珠澳大桥堪称佼佼者，创造了众多“中国之最”“世界之最”——它是世界最长跨海大桥，拥有世界最长海底沉管隧道，是世界最长钢结构桥梁……

作为中国交通建设史上“技术最复杂”的跨海桥隧工程，港珠澳大桥设计使用年限首次采用120年的标准。在国家科技支撑计划引领下，中国科研人员攻克了大量技术难题，创造性地提出“港珠澳模型”等一整套具有中国特色、世界水平的海洋防腐抗震技术措施，最终保障了这一指标的达成。

港珠澳大桥桥梁工程CB05标项目经理谭国顺用“集大成者”来形容港珠澳大桥。他说，港珠澳大桥在建设管理、工程技术、施工安全和环境保护等领域，填补了诸多“中国空白”乃至“世界空白”，形成了一系列“中国标准”。

截至通车前夕，港珠澳大桥科研团队共完成项目创新工法31项、创新软件13项、创新装备31项、创新产品3项，申请专利454项。

和其他跨海大桥不同，港珠澳大桥是像“搭积木”一样拼装出来的。大型化、工厂化、标准化、装配化的建设理念背后，是中国装备制造业跨越式发展提供的强大支撑。去年5月2日，经过10余小时吊装，重约6000吨的海底隧道最终接头像“楔子”一样，将数公里长的海底隧道连为一体，创下新的世界纪录。港珠澳大桥不愧为“中国制造”一张亮丽的名片。

4年时间，34次“深海之吻”，大桥建设者用艰苦奋斗的精神诠释了“中国力量”。“第一个管节沉放持续了96个小时，连续四五天没合眼，眼皮打架就用风油精擦擦。”港珠澳大桥岛隧工程项目部副总经理尹海卿回忆说。

潮起潮落，寒来暑往。14年来，大桥从设想到图纸，从开工建设到建成开通，桥梁专家、工程师、设计师、一线工人组成的数以万计的建设者，凝聚起战胜一切困难和挑战的磅礴力量，在伶仃洋上“作画”，构筑起世界级跨海通道。

“中国力量”气吞山河，有时也可以是一抹静悄悄的柔情。港珠澳大桥穿越广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区，“大桥通车、白海豚不搬家”是建设者们的承诺。

港珠澳大桥设计之初就融入生态环保元素，减少占用海域面积和施工噪声。

粤港澳各界盛赞大桥开通融合发展

建大湾区 有更大作为

意到大桥收费站全部缴费通道均已安装“银联移动支付应用平台”，司机掏出信用卡靠近设备一挥，即可根据即时汇率结算通行费。

香港特区政府行政会议成员林剑锋表示，大桥通车后将大幅提升香港与大湾区各地在人流、物流方面的互通。

曾在上世纪80年代提出兴建大桥连接香港与珠江口西的合和集团主席胡应湘十分兴奋，他认为港珠澳大桥设计优美、施工水准高，圆了大湾区居民的心愿。

家住香港东涌的李女士提起大桥便赞不绝口，“从家门口乘巴士经大桥到澳门仅需不到1个小时，之后度周末又多了一个选择！”

据介绍，由香港出发的大桥首发团全线爆满。中国旅行社副总经理吴熹安表示，自19日推出珠海及中山等首发团以来，11班次约500个名额一天内即告售罄。

香港贸易发展局副局长叶泽恩直言，随着港珠澳大桥的开通，区内物流运输和供应链管理效率大大提升，令粤港澳大湾区建设成为香港乃至亚洲经济的新增长点。

香港《文汇报》发表社评表示，大桥将加速大湾区建设，并带动华南、西南发展，为经济大格局提供基建保障，创造难以估量的经济社会价值。香港《大公报》社评则认为，大桥不仅通车、通人，更能通情感、通思想；既是

有形的通道桥，亦是无形的“连心桥”。《澳门日报》发表题为“大桥开通助湾区融合共赢”的社论表示，随着港珠澳大桥开通，粤港澳大湾区势将加速融合，实现共赢。

澳门特区政府政策研究和区域发展局局长关健认为，港珠澳大桥通车必然带来大湾区各个城市之间人流、物流、资金流和技术信息流加大，从而增强澳门与珠江东西岸地区的经济互动和人文联系。

澳门国际机场专营股份有限公司执行委员会主席邓军表示，港珠澳大桥将显著加强大珠三角五大机场间深化合作。

中国港湾工程澳门公司总经理王玮说，期待更多基础设施不断建成，澳门在大湾区发展中更有大作为。

澳门中华新青年协会会长罗奕龙表示，港珠澳大桥的开通将促进三地民心相通，为粤港澳大湾区的发展注入新动力，为中华民族伟大复兴贡献力量。

“世纪工程” 港珠澳大桥开通 一图告诉你有多震撼!

江海航道桥

“海豚”钢塔，寓意人类与海洋的和谐

全长994米 每个钢塔超过2600吨

港珠澳大桥横穿中华白海豚自然保护区 特意为此优化建设方案

实现白海豚零伤亡目标

被称为“世纪工程”

青州航道桥

“中国结”桥塔，象征粤港澳三地同心

主塔高达163米 桥跨1150米 整座大桥中跨度最长、主塔最高的通航孔桥

西人工岛

面积10.17万平方米 承担大桥救援、养护等功能

海底沉管隧道

我国首条外海沉管隧道 由33个巨型沉管组成 总长6.7km

设计使用寿命达120年 能抵御8级地震 16级台风 30万吨撞击

双向六车道 24小时通行 桥面限速100公里/小时 单向车程从3小时缩短至30分钟

从设计到建成，历时14年 全长55公里 集桥、岛、隧于一体

航拍大桥

制图：陈泉伊、郭祥