

Dibanderol Rp 95 Juta,

Seperti Apa Esemka yang Dipuji Jokowi?

Reporter: **Bisnis.com**

Editor: **Rahma Tri**

Minggu, 8 September 2019 07:52 WIB



Presiden Jokowi (kanan) didampingi Menteri Perindustrian Airlangga Hartarto (kiri) mengamati salah satu produk mobil keluaran pabrik mobil Esemka saat meresmikan pabrik mobil PT. Solo Manufaktur Kreasi (Esemka) di Boyolali, Jawa Tengah, Jumat, 6 September 2019. Tujuh tahun berlalu, kini pabrik mobil Esemka dengan nilai investasi sebesar Rp 600 miliar tersebut dapat memproduksi mobil mencapai 18 ribu unit per tahun atau 1.500 unit per bulan. ANTARA/Aloysius Jarot Nugroho

TEMPO.CO, Jakarta - Salah satu varian mobil [Esemka](#) yang diluncurkan pada Jumat 6 September 2019 lalu adalah jenis pikap. Pikap Esemka yang diberi nama Bima ini dibanderol dengan harga Rp 95 juta.

Tak pelak, Presiden Joko Widodo atau Jokowi pun ikut menjajal Esemka Bima ini di fasilitas produksi di PT Solo Manufaktur Kreasi, Boyolali, Jawa Tengah. Setelah mencobanya bersama Menteri Perindustrian Airlangga Hartarto, Jokowi memprediksi mobil pikap seharga Rp 95 juta ini bakal laku keras.

Jokowi sendiri memastikan telah melihat fasilitas perakitan, penyelesaian, pengerjaan mesin mobil Esemka. Sehingga, ia pun memuji kualitas dari produk pertama Esemka ini sudah cukup baik.

"Saya melihat harga kompetitif, saya tanya harganya Rp95 juta off the road. Feeling saya laku keras," kata Jokowi seperti dikutip dari keterangan tertulis yang dirilis di laman Sekretariat Kabinet.

Salah satu hal penting yang menjadi keunggulan, menurut Jokowi, adalah Esemka merupakan merek Indonesia. Esemka, menurut Jokowi, merupakan perusahaan yang harus berani berkompetisi.

Seperti diketahui, mobil Esemka ini telah muncul sejak Jokowi menjabat sebagai Wali Kota Solo. Mobil ini kemudian identik dengan Jokowi. Skala produksi mobil ini masih relatif jauh lebih kecil dibandingkan dengan mobil merk lain yang diproduksi di Indonesia.

Tempo pun sempat menjajal mobil Bima 1.2L yang dijajal Presiden Jokowi tersebut. Untuk mobil jenis niaga ringan bisa dibilang tampil cukup modern. Interiornya minimalis tapi cukup bagus, dilengkapi dengan sistem hiburan *single din*, kisi-kisi AC lengkap dengan blower (AC bisa dipasang sesuai permintaan), jok pengemudi bisa ditarik maju mundur untuk menyesuaikan posisi ideal mengemudi, kopling enteng, dan suspensi mumpuni meski melalui jalanan bergelombang.

Pengujian [Esemka](#) Bima ini dilakukan di area khusus tes yang medannya dibuat sedemikian rupa dengan kontur landai, tanjakan terjal, turunan curam, jalanan bergelombang, dan trek lurus untuk akselerasi. Meski tidak memakai sistem *power steering*, setir pikap ini terasa ringan saat diajak bermanuver tajam. Di sisi eksterior, lampu depan sudah memakai proyektor untuk memaksimal pencahayaan di malam hari.

BISNIS | TEMPO.CO

Esemka Tepis Suku Cadang dari Cina, Inilah Deretan Pemasoknya

Reporter: **Antara**

Editor: **Eko Ari Wibowo**

Minggu, 8 September 2019 07:15 WIB



Pekerja merakit mesin mobil di Pabrik Mobil Esemka, Sambu, Boyolali, Jawa Tengah, Jumat 6 September 2019. Pada tahapan pertama pabrik mobil Esemka PT Solo Manufaktur Kreasi telah menyerap tenaga kerja sebanyak 300 pekerja lulusan SMK hingga D3. ANTARA FOTO/Aloysius Jarot Nugroho

TEMPO.CO, Jakarta - PT Solo Manufaktur Kreasi (Esemka) melalui Presiden Direktornya Eddy Wirajaya sudah menepis [Mobil Esemka](#) berasal dari Cina dan menegaskan mobil Esemka benar-benar karya anak bangsa. Eddy juga membeberkan bahwa sebagian besar komponen mobil Esemka dipasok oleh pemasok lokal, seperti di antaranya PT Cikarang Perkasa Manufacturing, PT Usra Tampi, dan PT Tokyo Radiator Selamat Sempurna.

Berikut ini sejumlah pemasok komponen mobil Esemka:

1. PT Cikarang Perkasa Manufacturing

Perusahaan yang bermarkas di Delta Silicon 2, Lippo Cikarang, Jawa Barat yang bergerak dalam spesialisasi produk die cast aluminium ini merupakan pemasok komponen blok mesin dan blok transmisi untuk mobil Esemka, khususnya pikap Bima.

Cikarang Perkasa Manufacturing (di sejumlah media disebut Cikarang Persada Manufacturing) didirikan pada 1996 dan selama ini telah memasok komponen otomotif Original Equipment Manufacturer (OEM) untuk Suzuki, Isuzu, Mitsubishi, juga General Motors.

Dari pabriknya, Cikarang Perkasa juga memproduksi suku cadang presisi tinggi untuk ASMO (Toyota), Keihin (Honda), Mikuni dan Meiwa (Yamaha). Dengan sederet mitra kerja sama yang merupakan pemain besar dalam pasar otomotif, jelas kemampuan dan reputasi Cikarang Perkasa tidak perlu diragukan.

2. PT Usra Tampi

Usra Tampi merupakan perusahaan penghasil cetakan injeksi plastik (plastic injection moulding) yang selama ini memproduksi komponen body (badan) mobil, juga panel-panel plastik untuk dashboard, lampu, hingga roda kemudi. Untuk Esemka, Usra Tampi disebut sebagai pemasok komponen dashboard dan roda kemudi (stir), yang jelas ini merupakan salah satu keahlian perusahaan ini.

Usra Tampi memiliki reputasi yang sangat baik dalam penyediaan komponen otomotif. Perusahaan ini telah memasok sejumlah komponen body dan trim pilar untuk Mitsubishi Outlander Sport. Kemudian komponen panel plastik untuk body Isuzu N-Series, juga beberapa komponen untuk MPV Mitsubishi Xpander, termasuk emblem Xpander dan

nama variannya. Usra Tampi bahkan memasok banyak komponen untuk kendaraan niaga Mitsubishi New Carter, termasuk roda kemudinya.

Selain banyak membuat komponen untuk kendaraan Mitsubishi, juga Colt L 300, Usra Tampi yang mengoperasikan pabrik di Kawasan Industri Jababeka, Cikarang, Bekasi, Jabar ini juga memproduksi penutup atas accu (baterai) otomotif Furukawa Battery B20.

3. PT Tokyo Radiator Selamat Sempurna

Perusahaan pemasok radiator untuk Esemka ini merupakan perusahaan patungan antara Tokyo Radiator, Jepang dengan PT Selamat Sempurna Tbk yang bergerak dalam bidang solusi suku cadang otomotif, termasuk komponen OEM purna jual yang sudah berpengalaman lebih dari 40 tahun. Tokyo Radiator Selamat Sempurna menjalankan operasinya di Kompleks Industri ADR, Kadu Jaya, Curug, Tangerang, Banten.

4. PT Armada Indah Agung Glass

Armada Indah Agung Glass merupakan perusahaan pemasok Esemka untuk produk kaca mobil. Perusahaan ini beralamat di Jalan Magelang-Purworejo 11, Magelang, Jawa Tengah.

Tidak banyak informasi mengenai perusahaan penyedia kaca otomotif ini, selain mengenai produk-produknya yang sudah banyak digunakan pada armada-armada bus milik perusahaan otobus angkutan penumpang.

5. PT Pasindo

Perusahaan yang beralamat di Balikpapan, Kalimantan Timur ini merupakan pemasok komponen rem untuk Esemka. Pasindo Jaya Abadi selama ini dikenal sebagai pemasok suku cadang alat berat, termasuk Caterpillar, Komatsu, Hitachi, dan Daewoo. Pasindo juga memasok suku cadang untuk truk Hino, Isuzu, juga Scania.

Jika yang dimaksud adalah Pasindo (Para Amerta Sejahtera Indonesia), ini adalah merupakan kelompok industri dari sejumlah industri kecil di Pasuran, Jawa Timur. Kelompok industri mengecoran logam yang dirintis dari industri rumahan ini menghasilkan produk-produk seperti suku cadang motor dan diesel, aksesoris motor, alat-alat industri, dan perkapalan.

6. PT Indospring Tbk

Perusahaan yang beralamat di *Gresik, Jawa Timur*, ini merupakan pemasok komponen komponen shockbreaker untuk Esemka. Indospring memiliki reputasi yang tidak diragukan lagi karena selama ini memasok pegas untuk kendaraan bermotor, baik pegas daun maupun pegas keong (ulir).

Indospring selama ini memasok komponen pegas perangkat suspensi untuk Astra Honda Motor, Daewoo, Daihatsu, General Motors, Hino, Hyundai, Isuzu, Kawasaki, Kia Motors, KYB, Nissan, Suzuki, Mercedes-Benz, Mitsubishi Motors, bahkan kendaraan berat seperti MAN dan UD Trucks.

7. PT INKA

BUMN kereta api ini sudah sangat dikenal di Indonesia dan sudah banyak memasok dan membangun armada kereta untuk PT Kereta Api Indonesia (KAI). Perusahaan yang beroperasi dan berkantor pusat di Madiun, Jawa Timur ini memasok komponen tangki bahan bakar dan sasis untuk mobil Esemka.

INKA (Persero) yang didirikan pada 18 Mei 1981 ini merupakan produsen kereta api terintegrasi pertama di Asia Tenggara. Produk utama INKA antara lain kereta kelas eksekutif stainless steel, light rail transit (LRT), kereta rel listrik (KRL), dan lokomotif diesel hidrolis. Perusahaan ini juga memproduksi gerbong barang, kereta khusus, dan produk pengembangan lainnya.

ANTARA