

张维为《这就是中国》第十五期：

## “一带一路”的机遇与未来



• **张维为** 复旦大学特聘教授，中国研究院院长，春秋发展战略研究院研究员

2019-04-27 08:03:10 来源：观察者网

[https://www.guancha.cn/ZhangWeiWei/2019\\_04\\_27\\_499379\\_s.shtml](https://www.guancha.cn/ZhangWeiWei/2019_04_27_499379_s.shtml)

【“任何一个国家，包括中国，如果抓住了‘一带一路’，就抓住了机遇，抓住了未来，某种意义上就赢得了全世界。”

近日，东方卫视政论节目《这就是中国》每周一晚 21:30 持续热播。每期节目中，复旦大学中国研究院院长张维为教授将结合自身经历，从国内外热点、难点问题切入，讲述中国崛起的逻辑，建构中国话语。

在 4 月 22 日的第十五期节目中，张维为教授讲述中国的“一带一路”倡议，解释这一倡议对于中国的意义。

观察者网整理节目演讲与问答部分，以飨读者。】

**张维为：**

“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行，借这个机会，我来谈一谈自己关于“一带一路”的一些思考。

今年两会，外交部长王毅举行了一场记者会，有一段非常精彩的讲话。他说，**美国有一些人想和中国脱钩，但是和中国脱钩就是和机遇脱钩，就是和未来脱钩，就是某种意义上和世界脱钩。**这段话，很好地展示了一种中国自信。

反过来也一样，任何一个国家，包括中国，如果抓住了“一带一路”，就抓住了机遇，抓住了未来，某种意义上就赢得了整个世界。

那么现在我想谈谈“一带一路”与机遇的问题。大家知道，“一带一路”这个倡议，是习近平主席在 2013 年提出的，主要是指“丝绸之路经济带”，以及“21 世纪海上丝绸之路”。习近平主席把“一带一路”比喻成中国这只大鹏所插上的两只翅膀，如果建设好了，大鹏就可以飞得更高更远。这是非常形象的描述，也是中国进入新时代之后，对整个中国的开放空间布局一个非常长远的统筹思考。

**中国模式的特点就在于，它有比较长远的思考，而且一旦确定下来，采取行动的速度比较快。**正因此，在六年不到的时间里，“一带一路”已经成为当今世界规模最大的合作平台，也是最受欢迎的公共产品之一，甚至于我都不想加“之一”。

截至今年 3 月，已经有 123 个国家，29 个国际组织，同中国签署了共建“一带一路”的合作文件。这就表明，世界上多数国家对中国提出的“一带一路”倡议，表示了信任与支持。

**西方国家总是以国际社会自居，然而，多数国家并非西方国家。国际社会，也是由世界各国共同组成的。**现在世界上多数国家都认同“一带一路”，意味着它给多数国家提供了发展机遇。我记得王毅外长在两会上上一口气举了八个例子，来说明“一带一路”给参加国所带来的机遇。我们首先简单地回顾一下他举的这八个案例。

第一个案例，通过“一带一路”合作，东部非洲有了第一条高速公路。这条高速公路建在埃塞俄比亚，完全采用中国技术、中国标准。

第二个案例，马尔代夫的第一座跨海大桥，中马友谊大桥工程由大型国企中交集团建设。这个项目技术难度非常大，所在海域被称为“恶魔之海”，但是中国人硬是把这个桥建成了，这说明我们的国企技术能力非常强。



中马友谊大桥 图片来源：中华人民共和国商务部

第三个案例是白俄罗斯第一次拥有自己的轿车制造业，是由民营企业家李书福的吉利集团和白俄罗斯合资建设，生产吉利的博越SUV。我记得白俄罗斯总统卢卡申科说“非常感谢中国，中国帮我们实现了轿车梦”。回想一下，中国崛起之精彩就在于，一个泥腿子出生的农民企业家李书福，现在已经是德国奔驰公司的最大股东。对他而言，这个白俄罗斯项目可能只是小菜一碟。

第四个案例，哈萨克斯坦第一次有了自己的出海通道。现在，哈萨克斯坦生产的小麦，可以直接通过连云港发往东南亚，打通了“陆上丝绸之路”和“海上丝绸之路”的联系。

第五个案例，东南亚一些国家正在中国帮助下施工建设高铁，包括印尼、泰国，目前都有铁路项目正在建设当中。

第六个案例是肯尼亚的蒙内铁路，蒙巴萨到内罗毕。这个项目为当地创造了将近5万个工作岗位，拉动GDP增长达到1.5%，这是一个很成功的案例。



蒙内铁路 图片来源：IC photo

第七个案例是在乌兹别克斯坦，中国公司帮助当地打通了一条施工难度非常高的隧道，使得当地老百姓现在只需要十来分钟，就可以通过过去坐火车需要几个小时，甚至更长时间，绕道通过的道路。这是世界上难度最大的隧道项目之一，几十公里的隧道，需要经过七个不同的地质断层。很多其他国家的公司，包括欧美公司，都对此望而生畏。但是我们的中铁集团硬是把它啃了下来，向世界展示了当今中国工程的品质。

第八个案例是中欧班列，目前亚欧大陆上距离最长的合作纽带。短短几年间，从零开始，到现在已经累计超过一万多列次。三条主要通道，一条是西部通道，主要连接中国中西部，包括重庆、成都等大城市，经新疆霍尔果斯出境；一条是中部通道，主要连接东北地区，经二连浩特出境；另外一条是东部通道，主要连接东南部沿海地区，从世界最大的小商品集散地义乌，经满洲里开往欧洲。

我个人觉得，我们现在宣传“一带一路”，往往强调我们对别人的帮助。实际上，我们也应该适当讲讲“一带一路”给中国企业，给中国带来的利益和好处。

“一带一路”之所以广受欢迎，是因为我们奉行“共商、共建、共享”的原则，基本上由市场机制来驱动。只要坚持这一条，实际上不用太担心国家会在其中承担亏损，而是企业家会根据市场经济作出自己的判断。

中国现在已经在“一带一路”沿线建立了80多个不同类型的工业园区。这是我们国内一套比较成熟的方法，许多国内的企业非常熟悉，外国企业也比较熟悉，主要包括园区+物流+企业+住宅区等等配套。这吸引了很多中外企业，到园区去投资、去生产，由园区集中提供法律、物流等各项服务。



苏州工业园区 图片来源：IG photo

同时，中国已经有很多项目，展示了非常好的示范效应，建立起比较好的口碑。有了这些，合同就会源源不断。西方一些国家对中国的“一带一路”耿耿于怀，在我看来很大程度上是由于妒忌。

西方国家对中国的指责主要存在几种说法。一种是说中国给人家提供贷款，造成了所谓的“债务陷阱”。但是，中国的贷款与西方贷款存在很大不同，中国的贷款绝大部分都具有建设性，实实在在地创造了很多的优质资产，这些资产将来会升值或已经升值了。

还有一种指责，认为中国在搞“新殖民主义”，这种说法在非洲多数国家没有人相信。每两年，中国会举办一次中非合作论坛高峰论坛。每次参加这个论坛的非洲国家元首和政府首脑，相比于参加非盟最高峰会的领导人还要多。



中非合作论坛北京峰会 图片来源：IC photo

不久前，马来西亚总统马哈蒂尔，一定程度上他被西方视为对“一带一路”有些怀疑的第三世界领导人。他这么说：“中国作为我们的邻国，已经有两千多年了，但它从来没有征服我们。但是1509年的时候，欧洲人来了，两年时间就征服了马来西亚”。关于西方所谓的“债务陷阱”，马哈蒂尔说：“中国人天性上是非常棒的商人，而那些国家是否从中国借了钱就要陷入陷阱，这是这些国家自己做的决定，马来西亚也会根据自己的需要作出决定”。记者就问如果你只能在美国和中国之间做一个选择，你会选谁？他说：“目前我认为，美国做事情非常反复无常。这个时候，我们得接受，中国与我们很近，是一个巨大的市场。我们想从中国增长的财富中获益”。

今天美国还在拼命阻拦“一带一路”倡议，但是西方确实是人心散了，队伍不好带了。意大利不顾美国的反对，不久前与中国签署了双方推动“一带一路”的谅解备忘录，意大利是西方七国集团中率先和中国签署这个协议的国家。

此外，当时中国倡议成立亚洲基础设施投资银行，美国说我们的盟友一个都不要加入。结果是，英国带头加入，几乎所有的欧洲国家都加入了。没有加入的是美国、日本、澳大利亚等少数几个西方国家，但现在其中有些国家也在研究是否需要加入。

下面我想花一点时间跟大家谈谈“一带一路”的未来。为什么我们对“一带一路”倡议比较自信？一个重要的原因是，中国是一个文明型国家，中国崛起是一个文明型国家的崛起。

在第六、第七期节目中，我们谈过“文明型国家”这个概念。有意思的是，之后不到一个星期，英国《金融时报》的一位主笔，拉赫曼先生写了一篇评论文章，标题就是《文明型国家的崛起》。他不一定看了这个节目，尽管我们这个节目在海外华人中影响也比较大，但是他读

过我的这本书，《中国震撼：一个文明型国家崛起》。我和他是老朋友，有过多长时间长时间的交谈。所以我老讲中国人要自信，中国的学者要自信，要用中国概念和中国话语去影响世界，影响西方。

他在这篇文章中将“文明型国家”这个概念泛化了。他说，西方国家过去一直宣传普世价值，但现在中国人说自己是一个文明型国家，印度人也说自己是一个文明型国家，俄罗斯人也说自己是一个独特的文明，土耳其人也说自己是一个独特的文明，现在甚至连支持特朗普的美国保守主义学者，也说美国是一个独特的文明。应该说，拉赫曼非常敏锐地注意到了这个世界的变化，注意到了世界文明多样性的事实。这对文明型国家的研究也有所启发。

回到我自己归纳的文明型国家的“四超”，我简单地分析一下这“四超”与“一带一路”未来的关系。

首先是超大型人口规模，中国的人口规模大约是 100 个普通欧洲国家规模之和。中国每年培养的工程师数量，超过了美国、日本、德国的总和。随着“一带一路”迅速扩展，每天都有至少上千名中国工程师飞往世界各地，参加各种“一带一路”项目。高素质的工程师队伍，高素质的劳动力大军，使中国得以形成世界最完整和最齐全的生产链、产业链。



位于斯里兰卡首都科伦坡的港口城项目 图片来源：IC photo

短短 40 年，中国已经形成世界最大的中产阶级，向世界输出最多的游客，消费能力高于西方游客，甚至高出很多。中国人热爱储蓄的文化，又使得中国保持了全球最大的人民币储蓄和外汇储备，中国迅速成为世界向外投资的最大对外投资国之一。2018 年，按照美元官方汇率计算，中国国内的消费规模已接近 6 万亿美元；如果按照购买力平价计算，中国已经形成了世界最大的消费市场。

这一切为“一带一路”提供了超大型规模的人才储备、商品、资金和市场条件，而且这些条件会随着“一带一路”的深入发展，在相当长的时间内会越来越越好。

第二点是超广阔的疆域国土，它意味着中国具有超强的地缘文明辐射力。中国既是一个大陆国家，又是一个海洋国家。自从十五、十六世纪欧洲的“地理大发现”以来，随着西方力量上升，海洋文明和海权明显地压倒了大陆文明和陆权。坦率讲，以大陆文明为特征的古丝绸之路，就这样逐步逐步地走衰，最终消失。

迄今为止，全球产业链几乎都是沿着海岸线配置，导致内陆国家和内陆地区的普遍衰落或者落后。“一带一路”倡议成为一个新载体，推动互联互通和各项要素流通，使得中国内地和许多内陆国家，将从商贸开放的后方一跃成为前沿。例如，中欧班列使中国新疆、四川、重庆、河南等地，以及中亚地区和中东欧板块，都成为世界商贸开放的前沿。在这个意义上，“一带一路”正在纠正过去四五百年所形成的，海洋文明对大陆文明的主导地位。

如果说自“地理大发现”起，海洋文明持续影响了世界四五百年，带来整个西方世界的崛起，那么“一带一路”正在开启一个海陆文明再平衡的进程。它将会为众多国家和地区带来大量发展机遇，以及超长的增长期。广义上讲，“一带一路”可能推动建构一种新的地缘文明，它将超越西方传统的地缘政治和零和博弈，不再以邻为壑，而是以合作共赢为基调。当然，这肯定需要一个长期的互动与合作过程。

下面讲讲第三个“超”，超悠久的历史传统。中国有着极为丰富的历史资源，来塑造新型的全球化。西方历史上有上千年的宗教战争、宗教冲突，而中国历史上鲜有宗教战争，儒释道形成了兼容并蓄的关系。

中国传统宗教有一个优点，即它是非政治化的，这是伟大的传承。在今天的全球治理中如何处理不同文明的关系，不同文化的关系，不同宗教的关系，中国的传统智慧是非常宝贵的资源。这意味着，中国对其他文明、其他文化具备尊重的基础，因此，中国也有可能为世界提供更加中性的公共产品，从而在国际事务中主持公道。

这在中非关系中，得到了较好的体现。大家知道，非洲国家过去大部分是欧洲大国的殖民地。欧洲大国都是以自我为中心的，从西非的加纳，到东非的肯尼亚，所搭乘的航班需要到伦敦转机，是以伦敦为中心的。中国不一样，中国的“一带一路”目的在于帮助非洲国家内部建立现代交通网络，包括高速公路网、铁路网，区域航空网。西方媒体散布的所谓“中国正在非洲搞殖民主义”，应该说这种谣言不攻自破。

最后一点是超丰富的文化积淀。这意味着中国文化传统中的许多理念和实践，包括民本主义、合作共赢、协商民主，现在可以成为引领“一带一路”的核心理念。

民本主义意味着“一带一路”高度重视改善民生。我们反复讨论过，政治一定要落实到民生方面的改善，现在我们称之为“获得感”。“一带一路”所提倡的“要致富，先修路”，本身就是中国民本主义理念和实践的产物。

“合作共赢”的背后，是中国文化中“推己及人”、“同舟共济”、“己欲立而立人，己欲达而达人”等理念的伟大传承。“一带一路”所坚持的“共商、共建、共享”原则，我认为新型国际关系的黄金法则，近乎完美地体现了中国人信奉的“协商民主”。

今年一月，德国总理默克尔在达沃斯演讲，我当时在现场听到她的讲话。她说：“中国已经崛起了，我们西方要正视这个事实，要在国际治理中，在国际制度安排中，比方说世界银行、国际货币基金组织的改革中，让中国发挥更大的作用。但这方面我们走得太慢了，中国人就决定自己干，并且自己开始干起来了。所以他们成立亚洲基础设施投资银行，丝绸之路基金，大规模地推动‘一带一路’倡议等等”。

当然，这应该是她的一家之言。但是我认为，她从一个角度指出现代国际治理体系确实需要与时俱进，需要很多方面的改革，否则无法适应包括中国在内的整个非西方板块的崛起。例

如，发展中国家对基础设施有着巨大需求，但西方主导的国际秩序迟迟不予回应，所以中国是顺势切中时弊，推出“一带一路”倡议，一下子获得多数发展中国家的积极响应。

这使我想起 1987 年，邓小平会见坦桑尼亚前总统尼雷尔，我作为翻译在场。当时，尼雷尔担任南方委员会主席，南方是指发展中国家。邓小平对他说，你们南方委员会要处理的事情，就是南北问题，还有南南问题。人类要发展，不解决南北问题不行。

发展中国家与发达国家关系问题，现在的趋势是富的越富，穷的越穷，五分之一越来越富，五分之四越来越穷。不解决这样的问题，人类就没有办法进步；发展中国家不摆脱贫困，发达国家要发展也会遇到障碍。解决办法是南南之间发展合作，并且加强南北对话。



1989 年邓小平会见尼雷尔 图片来源：中联部网站

今天再听这样的讲话，仍然还是发聋振聩。如果发展中国家能够发展起来，对西方国家也有好处，它可以提供更大的市场。但西方国家在世界范围内，玩赢者通吃的游戏已经上瘾了，要改邪归正不容易。随着中国崛起，这一情况在改变，我们该说的话一定要说，该讲的道理一定要讲。而且中国有实力，不仅这么说，而且带头这么做。最终我相信，形势比人强。

现在有些西方国家还不适应，有点不知所措，随着时间推移，有些西方国家已经开始意识到与中国合作的必要性，共建“一带一路”。意大利经济发展部副部长杰拉奇，就在博鳌论坛上讲，据他了解，至少还有两个 G7 国家也想加入“一带一路”。

我想这将是大势所趋。

今天就和大家聊这些，谢谢大家。

**Q1:** 张老师您好，观众朋友们大家好，我叫陈梦清（音），来自泰国。许多国家认为，“一带一路”项目背后的目的不明确，让它们不免会感觉到威胁感。

**张维为:** 实际上很多国家的媒体受西方媒体影响。西方媒体将“一带一路”，看成中国在推行扩张主义，搞地缘政治。我们当然无法控制西方媒体，但是我们可以扎扎实实地看看这些

项目产生的结果，确实带来了很大的收益。这就说明，无论西方说什么，最终要看事实上东南亚和中国“一带一路”合作所取得的具体成果。

**马泽晨（节目嘉宾）：**补充一个小观察，这次国家领导人访欧，跟意大利签署了谅解备忘录。这个时候，意大利领导人孔特有一个表态，他说西方媒体宣扬“一带一路”具有压迫性，包括具体的要求和义务；实际上，“一带一路”谅解备忘录，只是说明意大利加入了这么一个合作框架，并且在这一框架下进行具体的谈判。这是孔特关于“一带一路”的看法，指出“一带一路”并非是胁迫、威胁，不是这个意思。

**叶青林（节目嘉宾）：**我还想补充一两个数据。大家可以去看一下“一带一路”沿线国家，尤其是东南亚、印度、非洲国家，他们使用的智能手机 80% 以上都是中国制造。很多过去我们耳熟能详的小家电，现在在“一带一路”沿线国家，是非常非常受欢迎的电器。

**张维为：**国际组织皮尤中心，每年在世界各地做“你对中国人的印象”调查。以非洲为例，非洲多数老百姓很欢迎中国投资。你也可以研究中国和非州的贸易，中国和东南亚的贸易数据，去年和前年相比，中国和东南亚国家的贸易增加了 11%，这是非常高的速度。

**叶青林（节目嘉宾）：**这两位同学来自泰国，“一带一路”沿线国家，我想请教你们，你们来中国多久了？

**Q1：**两年。

**叶：**你们来中国之前，和来中国之后这两年，对中国的印象有没有变化？

**Q1：**有变化。其实我来中国之前，我的父母非常担心我。因为在泰国的媒体上，会看到中国有很多假产品，比如说把塑料袋作为鸡蛋，或者是猪肉。

**叶：**鸡蛋是塑料袋做成的？

**Q1：**对。然后猪肉，或者牛奶都是有毒的。所以我上飞机的那一天，我的行李箱里不是衣服，而是泰国的方便面和泰国的酱。但是来到中国生活了两年，那些方便面还是原封不动，连保质期都过了。这是因为我来到这里，没看到有假的东西，而且中国美食非常好吃。

**Q2：**我在这里有很多中国朋友，他们愿意帮助我，参加各种读书或者讨论，所以我觉得改变了我对中国的印象。

**Q3：**大家好，我来自“一带一路”沿线国家，是塔吉克斯坦混血儿。我的问题是，现在塔吉克斯坦和中国关系很好，但是我担心中国更强大以后会怎么样？

**张维为：**设身处地想一想，我可以理解这种感觉。假如一个邻国，比我大五十倍一百倍，每年经济增长 10%，连续增长了 35 年，这 5 年继续以大于 6% 的速度继续增长，这的确会让人有点担心，这是可以理解的。

但另一方面，我觉得一切在于比较。在所有大国中，应该说中国最强调大小国家一律平等的理念。这次习主席去摩纳哥访问，哪怕是两万多人小国家，也是非常尊重。我们和周边所有的小国，包括尼泊尔、不丹都有非常好的关系，所以我觉得没必要担心。

**主持人：**关于刚才您的这个提问，我也想起中国的古语，“己欲立而立人，己欲达而达人”，后面还有一句话叫“己所不欲勿施于人”，这是中国的古训。所以你放心，相信中国，相信未来。



**Q4:** 大家都知道，目前中国经济面临着下行压力，经济环境也不太稳定。在此情况下，“一带一路”政策又需要耗费大量的人力物力，这对于中国经济有什么积极意义呢？

**张维为：**在我看来，“一带一路”就是我们抵御经济下行的最好的途径之一。你可以看今年政府工作报告，外部的经济变数可能会比较多，中美贸易摩擦，万一出现最坏的局面，美国对我们的出口产品全部要增税，实际上我们内部是有这个计算的。从目前公开的数据来看，如果特朗普总统对我们所有出口美国商品全部加税，实际上也就影响我们 GDP 的 0.5%。

中国经济早就启动了深度调整的进程。中美贸易目前是六千多亿美元，而中国与东南亚之间的贸易额现在已经达到五千多亿，而且一年之内增长了 11%；非洲的增长更快，目前中非贸易额为两千多亿美元，而增幅仍然保持 20%。实际上，中国在这次中美贸易摩擦中是比较淡定的，一个重要原因就在于我们早就有了一些安排。

此外，整个“一带一路”倡议，是我们开放政策的一部分。先是沿海开放，然后是沿江开放、沿边开放，现在是“一带一路”。短短五年时间里，全国 GDP 增长率最高的省份是新疆的 11%；然后是中部六省，包括河南，河南是将近 8%，湖北、湖南、陕西增长都很快。这就是“一带一路”的拉动作用，比如河南是一个大的交通枢纽，中欧班列从零到一万多列，已经产生这样的效应。

**Q5:** 张老师好，我想请问，在“一带一路”基础设施建设中，中国是怎样将自身的发展经验同其他经济体的战略目标相对接，又是怎样促进其他国家经济发展的？

**张维为：**我觉得您提到这点挺好的，就是中国的“一带一路”非常注重和其他国家的规划相对接，而不是由中国制定规划他国来完成。

以哈萨克斯坦为例，哈萨克斯坦本身有一个“光明之路”项目，哈萨克斯坦经济过度依赖能源、石油和天然气，因此它现在想发展多元化的经济。那么中国就与它这个规划对接，将它盛产的小麦卖到东南亚，一是从连云港走海路，也可以从重庆南下广西，最终运抵东南亚。这就是一种很好的战略规划对接，互利双赢。

中国的一些经验，实际上很多国家已经在借鉴。最典型的经验就是园区建设，中国具备一整套的经验，比方说港口加仓储加企业加城镇建设，一整套。那么在“一带一路”沿线，可以看到很多中国企业，提供一揽子服务或者一揽子方案，我觉得前景非常好。

另外就是我规划能力。中国不仅基建能力强，规划能力也是世界第一。有些智库就专门做这个，为国外的，比方一个镇、一个城市，或者一个政府部门提供规划，结合当地情况做调研，拿出可以执行的规划。这方面我们的经验非常多，有很多经验可以和其他国家分享。

**叶青林（节目嘉宾）：**我想补充一个小故事。大家应该对前不久发生的，埃航空难还有些印象。里头有位年轻人叫金也淘，中航国际的职工，中航国际在非洲做职业教育。非洲的劳动参与率比较低，很多人职业技能不够，甚至连车都不会开。中国企业在当地推广职业教育，让他们能够具备一些工作技能。

中国在帮助“一带一路”沿线国家，金也淘就是其中的一个案例。我们可以不夸张地说，在这次空难中牺牲的金也淘，是在为“一带一路”人民做出牺牲。还有很多很多像金也淘这样的年轻人，在“一带一路”上贡献自己的青春，贡献自己的汗水。

**Q6:** “一带一路”战略中，我国确实做了很多基础设施建设，还有大量的对外投资。所以想请教您，您认为我们应该如何向“一带一路”沿线国家，还有西方国家，宣传我们和平崛起的思想？

**张维为:** 我觉得我们需要把“一带一路”的故事讲好。国内很多人并不了解，中国的智能手机相关企业，对外拓展十分神速，市场份额扩展之快是罕见的，他们的做法就是采用中国模式。

美国模式类似于苹果手机，由别人来适应；而中国企业每到一个国家，它会学习当地的风俗习惯，来设计适应当地的产品。比方印度，印度文盲比较多，语言特别复杂，就可以开发表情包，一旦成功，就可以增加销售量。非洲人喜欢跳舞，那么手机放的音乐，音量要大，它的销量就增加。这就是中国企业的入乡随俗，因地制宜，而不是用一个统一的模式。实际上，这背后就是两种不同的文化，不同的理念。

我们需要将这些中国人的理念向全世界讲，结合“一带一路”的成功案例，我们可以把中国故事讲好。但是有一点我们要非常清醒，就是西方主流媒体还是具有很强的影响力。好在，“一带一路”沿线国家，特别是非洲国家，有数据、有民调，还有很多精彩的政府官员的批驳，对西方媒体的论调进行批判。

我记得 CNN 采访肯尼亚总统肯雅塔，CNN 说肯尼亚会因为中国的“一带一路”陷入债务危机。肯雅塔总统的回答非常好，只有一句话，可以说是“一剑封喉”。他说非洲国家所欠债务的四分之三，都是西方国家的债务，巴黎俱乐部的职责就是重新安排这些债务，而且这些债务根本不创造生产。

特别是美国的“剪羊毛”手法，先用洪水般的热钱卷入第三世界国家，把房产炒热、把股票炒热，然后制造危机。人家价格跌下来，就以最便宜的价格购入资产。而中国的“一带一路”投资是建设性投资，全是优良资产，运用这些资产建成了公路、铁路、桥梁。这么多年来，西方国家给非洲大笔的钱，却并没有建成什么东西。

我们有大量的信息可以利用起来，把中国故事讲好，把“一带一路”故事讲好。

**Q7:** 张教授您好，近日意大利和中国签署了关于加入“一带一路”建设的谅解备忘录，成为了第一个加入“一带一路”的七国集团国家。那么您认为这对未来欧洲自身的发展有什么影响？

**张维为:** 我不知道你有没有去过意大利，过去二十年我去过很多次。意大利南部基本上就是发展中国家，北部相对富裕一点。最近大城市热那亚发生了一起塌桥事故，我还曾经开车经过那座桥，现在还挺后怕。从这个案例就能知道，意大利的基础设施严重落伍。用中国模式的话语来讲，这个经济增长点，意大利人找不到。

“一带一路”是意大利为数不多的机遇，如果再不抓住，真的就要出大问题。就和英国一样，产业完全空心化，最终只剩下金融一个板块。所以我们一成立亚洲基础设施投资银行，英国不顾美国反对，一定要加入进来，确实就是出于生存需要。

去年我们在欧洲与多个智库有过交流，我说现在中国和非洲的合作，范围非常之广，我认为欧洲应该加入进来。通过“一带一路”，共同帮助非洲，如果不解决非洲的发展问题，不能够在非洲创造就业，那难民问题永远无法解决。

欧盟现在有五亿多人口，非洲人口则是十二亿多，很快就要到十五亿。人口规模现在大致是2.5个欧洲，以后是3个欧洲，4个欧洲，而且离欧洲这么近。如果欧洲人有战略眼光，他应该充分注意到，最需要解决的问题就是帮助非洲发展起来，这符合欧洲自身利益。