

美国航空公司宣布延长 737 MAX 停飞期至九月

2019-06-10 09:22:26 来源：观察者网

https://www.guancha.cn/international/2019_06_10_504971.shtml



(观察者网讯)

波音 737 MAX 系列飞机想要复飞，看来还需要一段时间。美国航空领头羊，美国航空公司打算将该型号飞机的停飞时间延长至 9 月 3 日。

路透社 6 月 9 日消息，美国航空公司当天宣布，将延长波音 737MAX 的禁飞期至 9 月，这意味着美航每天仍然会有约 115 次航班被取消。

早在今年 4 月 15 日，美国航空公司就曾宣布将波音 737MAX 客机停飞期从 6 月延长至 8 月 19 日。

如今，波音寻求 737MAX 客机早日复飞的愿望再次落空了。

美国航空公司表示，波音公司尚未完成认证测试，也未正式向美国联邦航空局（FAA）提交软件升级和培训材料的报告。

波音公司当天也发表声明称，将继续与全球监管机构合作，提供软件升级及培训的所需信息。同时，该公司也在与各家航空公司合作，一旦软件升级方案被批准，公司将为其客户提供相关服务。

波音公司表示，希望对该机型的软件进行修复，以防止错误的软件触发防失速系统（MCAS）自动运行。此前经事故初步调查，两架失事客机的 MCAS 系统均被触发。

值得注意的是，FAA 周日（9 日）没有作出任何评价和申明。

去年 10 月至今年 3 月，波音公司 737MAX 型客机在不到五个月内接连发生两起坠机事故，造成 346 人丧生，波音 737MAX 型客机随即在全球范围内遭到禁飞。

目前，除了美国航空公司，西南航空公司和联合航空公司也已经取消了该客机 8 月份的航班。

路透社称，FAA 代理局长丹埃尔韦尔（Dan Elwell）上个月告诉记者，他还没有波音 737 MAX 客机复飞的具体时间表，“我们还没有确定（737MAX 客机驾驶员）培训的具体要求，甚至我们可能会花上一年时间来寻找让 737MAX 复飞的理由和担保。”

由于两架波音 737 MAX 8 客机接连发生空难，一系列围绕波音公司及其旗下飞机的安全问题被曝光。从今年 3 月到现在，波音公司还没有消停过。

今年3月23日，有媒体报道称，波音为与空客“抢生意”，加快了策划和生产进度，仅3个月就完成了737 MAX的技术图和设计方案。

同年4月10日，又有波音股东起诉波音隐瞒737 MAX型飞机问题，并将一些必要的安全功能作为‘额外功能’或‘可选功能’出售以压低价格，与空客竞争。

4月30日，波音737 MAX的一个重磅消息被曝光，美国航空管理局内部文件指出，波音曾在未告知FAA和全球航司客户的情况下，自行关闭了波音737 MAX机型上一个安全传感器警报系统。

该问题被认为和制造两起空难的“主要因素”、波音737 MAX“机动特性增强系统(MCAS)”有关。

而波音公司却选择了向全世界隐瞒，直到证据确凿才站出来承认，但他们否认是“故意关掉的”。

更令人惊讶的是，他们认为这个只是“可选配置”，客户只有通过购买额外的安全套餐才能使用这个装置。

6月2日，美国有线电视新闻网(CNN)又爆料称，波音向美国联邦航空管理局申请更换零件，原因是737系列飞机机翼的某些零件不符合生产标准。

6月7日，又有美国议员爆料称，波音公司在2017年就得知737 MAX系列客机的驾驶舱警告灯有缺陷，但他们打算在2020年才完成修复。

从全球最热销的机型之一到接连发生空难，再到之后的雪崩式停飞，波音公司及其旗下737 MAX系列飞机的问题一个接着一个。