

## **Kereta Cepat Jakarta-Bandung :“Jalan Penuh Cinta”**

2019-04-02 16:27:56

<http://indonesian.cri.cn/20190402/aeb9960b-7616-bc66-c212-9ca919f57755.html>

Sejak China Railway memulai proyek kereta cepat Jakarta-Bandung pada Januari 2016, di lapangan konstruksi telah diambil sejumlah langkah untuk meningkatkan kebahagiaan para karyawan, mendorong pembangunan “Keluarga Penuh Bahagia” kereta cepat Jakarta-Bandung dan menjadikannya “Jalan Penuh Cinta”.

Untuk mengurangi rasa kesepian dan rasa rindu karyawan Tiongkok pada sanak keluarga mereka di Tiongkok, China Railway giat meningkatkan perasaan bahagia bagi para karyawannya. Lokasi kantor proyek kereta cepat Jakarta-Bandung dibangun seperti sebuah taman, bunga berwarna-warni dan pohon hijau ditanam di mana-mana, dan halamannya dihias dengan serambi ala Tiongkok. Selain itu, kantin, kamar mandi, tempat cuci baju, dinding budaya, lapangan pola basket, ruang jemuran, pusat kebugaran, dan perpustakaan pun disediakan bagi para karyawan.

China Railway juga sering mengorganisasi banyak kegiatan budaya, pertandingan olahraga, jamuan bersama dan pesta ulang tahun untuk meningkatkan komunikasi antar para karyawan.

Indonesia adalah sebuah negara yang rawan bencana alam. Sebagai BUMN milik pemerintah pusat Tiongkok, China Railway selalu aktif memberikan bantuan dalam berbagai bentuk kepada korban bencana yang melanda Indonesia. Misalnya pada bencana gempa bumi dan tsunami yang terjadi di Kabupaten Donggala, Sulawesi Tengah pada 28 September 2018 yang menjatuhkan korban jiwa dan kerugian material yang besar. China Railway segera mengadakan kegiatan bakti sosial dalam rangka membantu daerah bencana untuk membangun kembali halamannya.

Selain itu, China Railway juga aktif ikut serta dalam kegiatan usaha amal, memberikan bantuan semampunya di bidang pembangunan jalan, jembatan, salur air dan renovasi masjid, serta memberikan dukungan di bidang pendidikan dan penyebaran kebudayaan tradisional Tionghoa di bawah latar belakang “Sabuk dan Jalan”, sehingga dapat memperdalam saling pengertian antar rakyat kedua negara, dan bermanfaat untuk mendorong pembangunan proyek kereta cepat Jakarta-Bandung.

## **Saya Bangga pada Kereta Cepat Jakarta-Bandung**

2019-04-02 15:46:29

<http://indonesian.cri.cn/20190402/5be83b9b-9acf-a986-fa50-c7fe253c67a4.html>

"Saya merasa bangga pada pembangunan kereta cepat Jakarta-Bandung, karena di satu pihak pembangunan tersebut telah menyediakan sejumlah besar kesempatan kerja di Indonesia, dan mengurangi tingkat pengangguran di Indonesia. Di pihak lainnya, kereta cepat Jakarta-Bandung akan memperpendek waktu perjalanan Jakarta-Bandung, dari setidaknya 2 jam lebih, biasanya 3 hingga 6 jam, sampai hanya sekitar 40 menit saja, dan hal ini akan meningkatkan efisiensi transportasi". Demikian kata seorang sopir bagian proyek kereta cepat Jakarta-Bandung Perusahaan Kereta Api Tiongkok dalam wawancara khususnya dengan wartawan.

Sopir tersebut bernama Baim, berumur 39 tahun, etnis Jawa, dan tinggal di Jakarta. Karena kebutuhan kerja proyek pembangunan kereta cepat Jakarta-Bandung, maka ia pun sering tinggal di Bandung. Ia merupakan sopir warga negara Indonesia pertama yang direkrut oleh bagian proyek kereta cepat Jakarta-Bandung Perusahaan Kereta Api Tiongkok dan kini telah bekerja selama sekitar 3 tahun. Ia sudah bekerja sebagai sopir selama 17 tahun dan sebelumnya ia pernah bekerja di sebuah perusahaan Hong Kong Tiongkok dan sebuah perusahaan daratan Tiongkok. Ia selalu bekerja hingga proyek selesai dirampungkan. Ia mengatakan, setelah pekerjaan kereta cepat Jakarta-Bandung rampung, jika perusahaan masih membutuhkannya, ia akan terus bekerja sampai kapan pun.

Rupanya agak sulit jika bertanya pada seorang sopir biasa apa arti penting kereta cepat Jakarta-Bandung bagi Indonesia, namun Baim dapat menuturkannya dengan panjang lebar. "Rakyat Indonesia menaruh harapan besar pada kereta cepat Jakarta-Bandung dan berharap agar dapat dirampungkan sedini mungkin sehingga dapat memudahkan akses transportasi perjalanan para warga, khususnya bagi mereka yang pulang-pergi antara Jakarta-Bandung. Sementara itu, kereta cepat Jakarta-Bandung juga akan memicu pertumbuhan ekonomi sepanjang jalan kereta cepat itu, dan Indonesia akan memasuki sebuah zaman yang baru.

Sebagai seorang sopir, Baim sering berkomunikasi dengan para anggota staf pihak Tiongkok, sehingga ia lebih memahami anggota staf pihak Tiongkok dan perusahaan Tiongkok. Ia mengatakan, "para anggota staf Tiongkok dapat dengan sangat baik berbaur dengan masyarakat setempat Indonesia, mereka sangat sopan, menghormati kepercayaan agama dan adat istiadat masyarakat Indonesia, dan ini sangat mengesankan. Di antara mereka juga tak pernah ada perselisihan atau hal-hal yang tidak menyenangkan. Mereka terus bekerja siang dan malam, tak kenal lelah. Karena pengaruh mereka, saya juga jadi ikut bekerja dengan rajin. Saya sudah bekerja sebagai sopir selama 17 tahun, dan sebelum saya datang ke sini, saya bekerja di sebuah perusahaan Hong Kong Tiongkok

dan sebuah perusahaan Tiongkok lainnya. Mereka semua sangat baik terhadap saya dan saya juga sangat senang. Itulah hoki saya. Saya setiap kali bekerja sebagai sopir bus perusahaan. General Manajer Perusahaan Kereta Api Tiongkok Zhang Wei dan rekan-rekannya sangat baik terhadap saya, saya merasa sangat senang. Saya akan terus bekerja di sini hingga mereka tidak membutuhkan saya lagi."