

“飞行汽车”离实用化越来越近

2019/04/09

http://cn.nikkei.com/industry/scienceatechnology/35014-2019-04-09-05-00-45.html/?n_cid=NKCHA014

在日本，推进以垂直起降来移动的“飞行汽车”走向商用服务的行动已经出现。日本住友商事将携手美国贝尔直升机德事隆公司(Bell Helicopter Textron)力争在2025年将“飞行汽车”推向的实用化，并计划以此为目标首先在年内启动采用大型无人机的验证试验，展开运行服务的调查。虽然这对日本国内相关产业的拉动效应令人期待，但飞行汽车开发和立法迟缓等有待解决的课题仍很多。



与住友商事展开合作的美国贝尔直升机开发的“飞行汽车”

用于验证试验的大型无人机的机身宽度达到约2米，可飞行数十公里。日本政府2018年9月放宽限制，允许无人机在人口稀疏地区等进行视距外飞行。鉴于此，住友商事和贝尔直升机将展开选择可成为实证地点的地方自治体的工作。

住友商事携手的贝尔直升机是直升飞机的大型制造商，还制造军用飞机等。在垂直起飞领域具有较高技术。该公司1月披露了正在开发的用于载人飞行的飞行汽车“Nexus”。Nexus为5座，续航里程达到约240公里。力争打造能在完全无人状态下自主运行的飞机，正在反复进行试验。

两家公司的合作内容还包含Nexus的利用。在Nexus领域，住友商事是第一家与贝尔直升机携手的日本企业。两家公司将以2025年的实用化为目标，调查物流和旅游等领域的商用服务市场，同时共同推进与启动服务所需的行政机关审批有关的谈判，以及制定飞机销售和维修等业务模式。还寻求通过住友商事旗下的租赁公司，摸索提供面向出租车服务的汽车。

关于住友商事用于试验的大型无人机，日本物流企业雅玛多控股也有用于物流的构想，预定今年夏季在美国国内进行演示飞行。关于采用无人机的配送服务，日本乐天正在推进以静冈县的平原靠近山间地区的住宅为对象运送日用品与盒饭的验证试验，计划到 2020 年度面向人口稀疏地区推出日本国内最早的配送服务。

欧美在开发飞行汽车方面领先

在飞行汽车的开发领域领先的是欧美企业。欧洲空中客车、德国奥迪和意大利设计公司 (Italdesign) 将推进被称为 “Pop • Up • Next” 的飞行汽车计划。在飞机和汽车领域代表欧洲的企业已经联手。

正在开发的飞行汽车把具备自动驾驶功能的纯电动汽车 (EV) 和乘用车无人机结合起来。在城市地区通过纯电动汽车行驶，而城市之间的移动则以具有乘坐舱的无人机在空中飞行。开发方于 2018 年 11 月展示了 4 分之 1 大小的试制机。将在 10 年以内作为飞行出租车推向实用。

另外，美国波音也将积极推进飞行汽车的开发。2017 年，波音将开发无人飞机的初创企业极光飞行科学公司 (AuroraFlightSciences) 纳入子公司。

如果飞行汽车市场形成的话，还将有助于诞生新的零部件产业。美国波音的首席技术官 (CTO) 格雷格 • 希斯洛普 (Greg Hyslop) 表示 “飞机和汽车在不断靠拢”。要实现飞行汽车，自动驾驶技术和电动化不可或缺。汽车和飞行汽车的核心技术的发展方向彼此重合，还有望扩大传感器零部件、电池和轻量化材料等的需求。

在日本企业中，涉足直升机和飞机业务的斯巴鲁 (SUBARU) 和川崎重工业在飞行汽车领域处于启动可行性评估的阶段。斯巴鲁的常务执行董事户塚正一郎表示，“在运输人和物的交通工具领域，汽车和飞机的亲和性很高。斯巴鲁正涉足这两方面”。